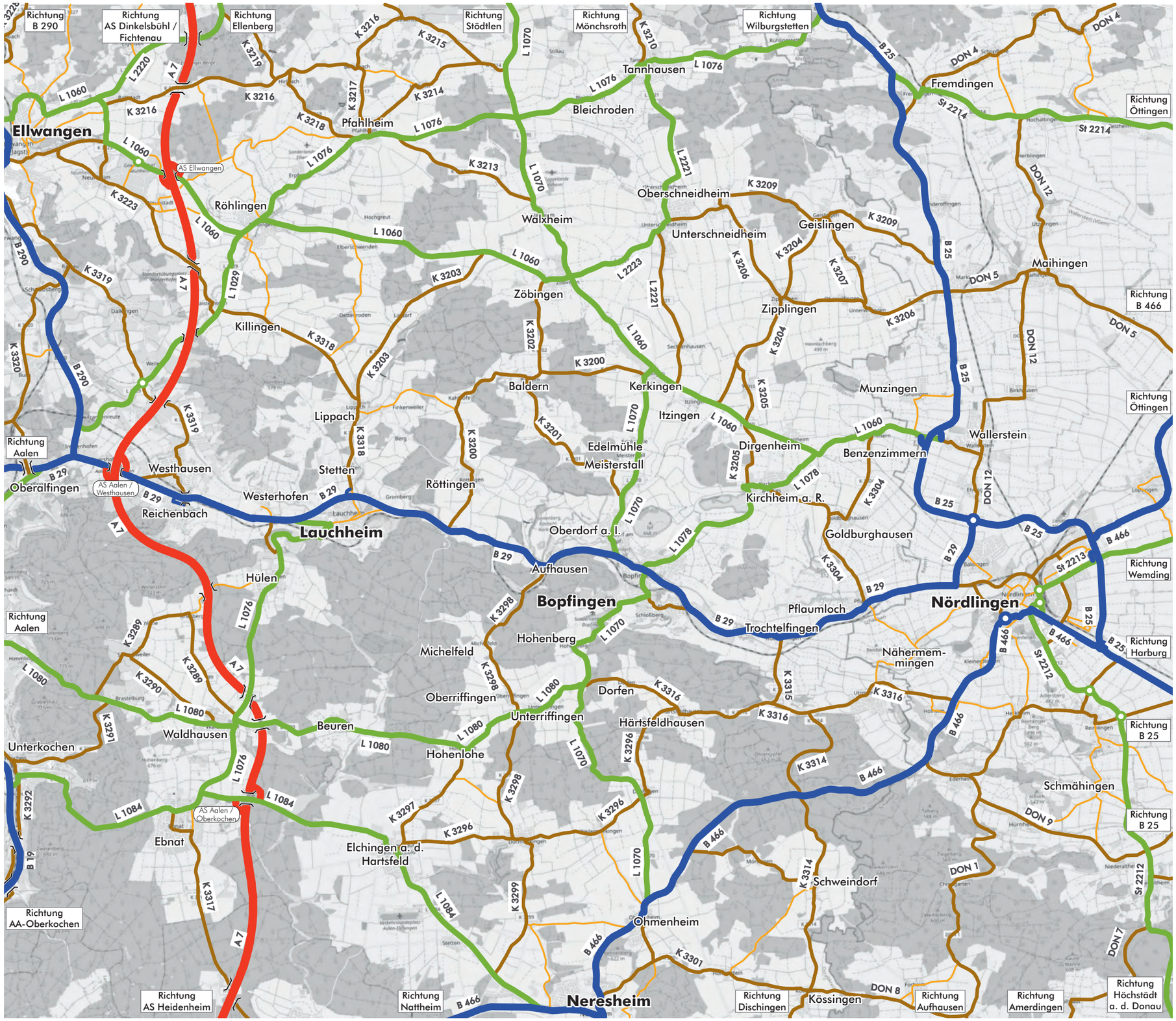
Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Straßenhierarchieplan Analyse 2020



- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

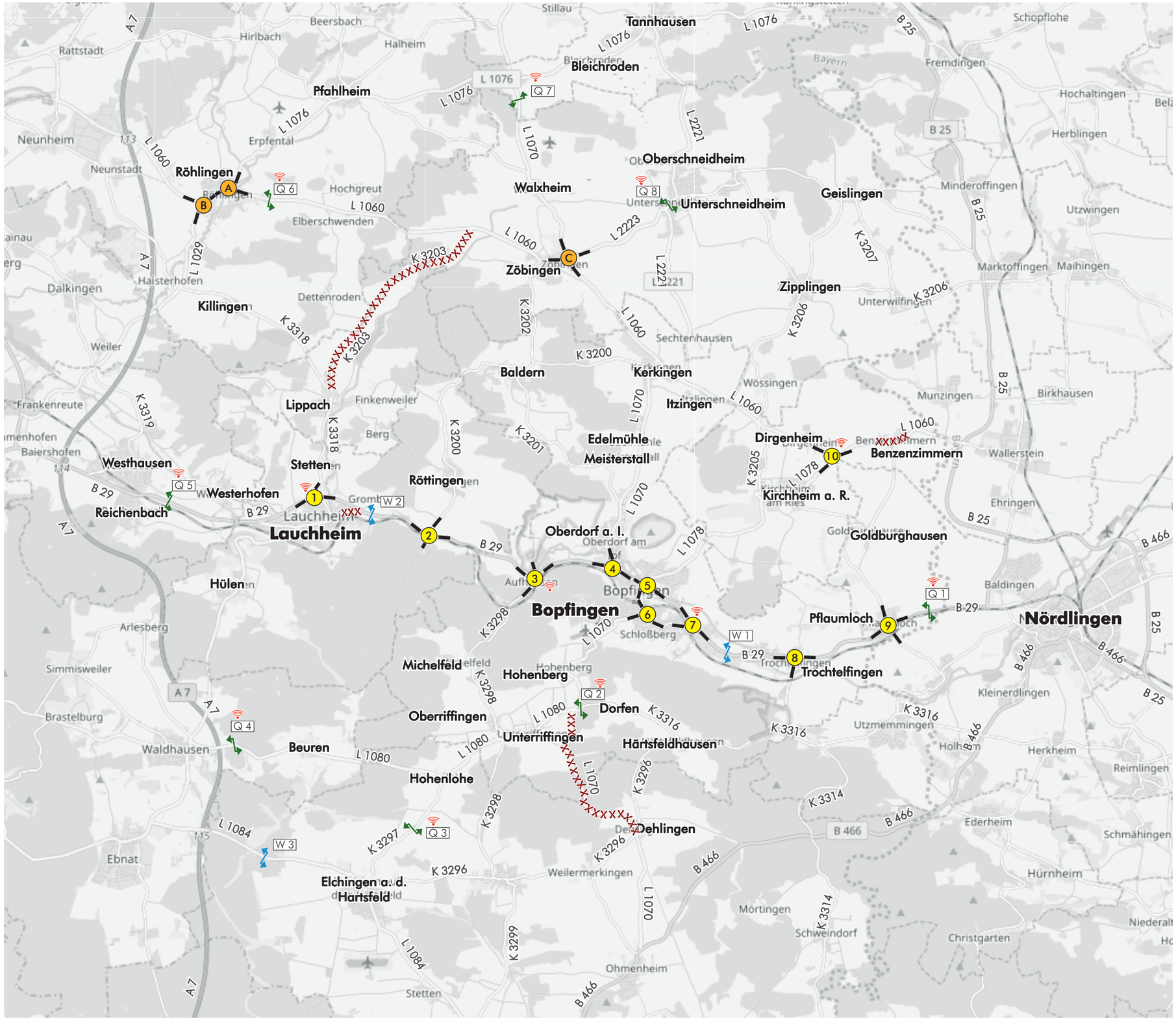
Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

Plan

1

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Straßenhierarchieplan_Analyse-2020.cdr, ab, jh, cr, Karlsruhe, 19.02.2021



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Zählstellenplan

10 — 24h-Knotenstromzählung (0:00-24:00 Uhr)

W 3 — Querschnittszählung/Wochenzählung

Q 8 — 24h-Querschnittszählung (0:00-24:00 Uhr)

12 — Reisezeiterfassung mit Connect-Modul

C — zeitgleiche 24h-Knotenstromzählung für andere Aufgabenstellung (0:00-24:00 Uhr)

XXXX — Baustelle/gesperrter Straßenabschnitt

Erhebung: Di., 17.03.2020 (Zählstellen A und B)
Di., 12.05.2020 und Do., 14.05.2020, bzw.
Mo., 04.05.2020 bis Mo., 11.05.2020 (Wochenzählung)

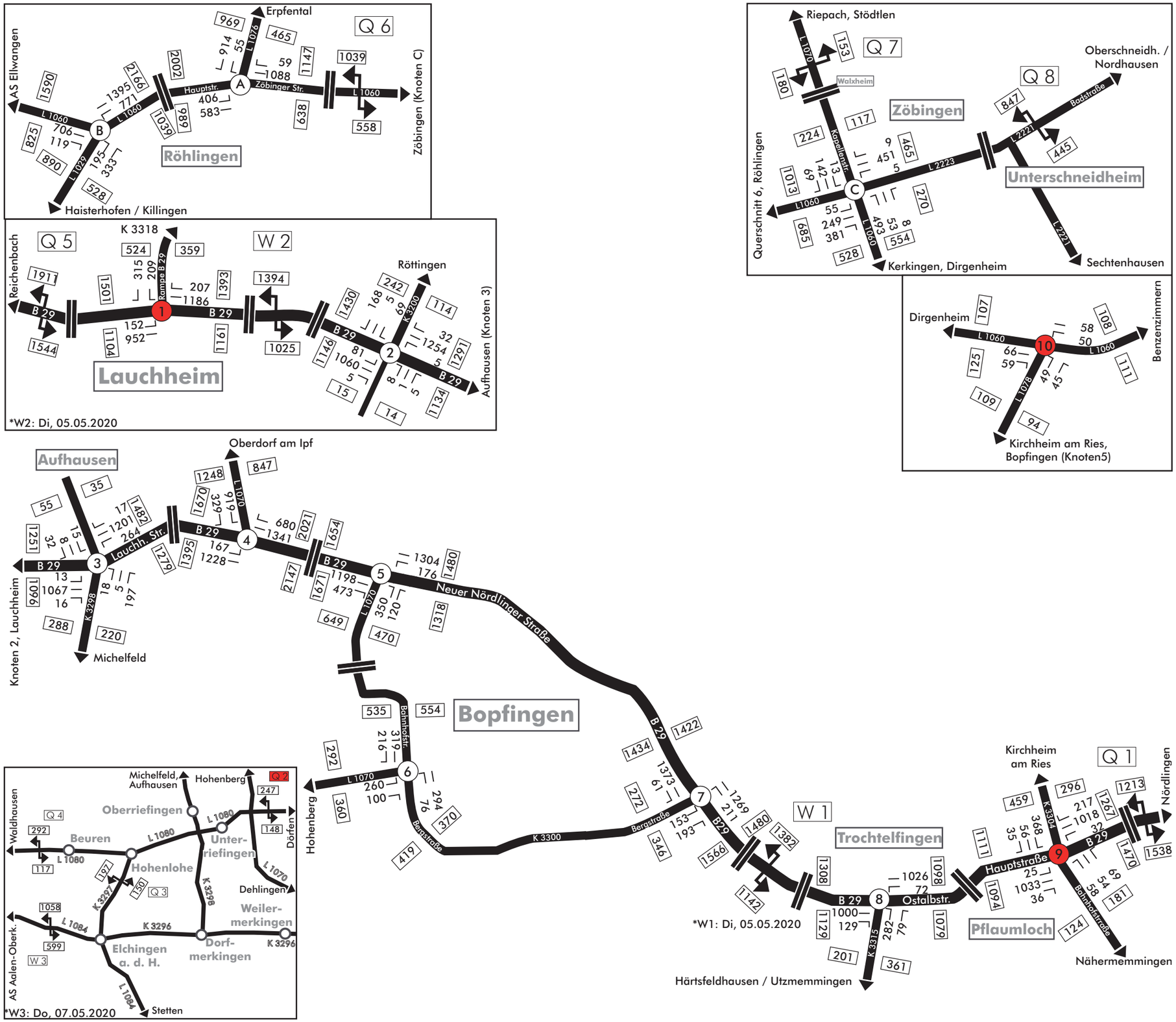
Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

Plan

2

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Zählstellenplan.cdr, ab, Karlsruhe, 20.08.2020



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen Kfz/4h Vormittag (06:00-10:00 Uhr)

Analyse 2020

(10) (C) Knotenpunkt mit Bezeichnung

Im Erhebungszeitraum von Baumaßnahmen beeinflusster Knotenpunkt/Querschnitt

[112] Anzahl Kfz je Fahrtrichtung*

23 / 1 / 60 Anzahl Kfz je Abbiegestrom

Q 8 24h-Querschnittszählung

W 3 Querschnittszählung, Wochenzählung

*Werte Corona-bedingt erhöht um Faktor 1,20 (LV), und 1,07 (SV) bzw. bei Knoten A und B um Faktor 1,228 (LV) und 1,036 (SV) bzw. bei Knoten C um Faktor 1,172 (LV) und 1,036 (SV)

**ohne Wendeverkehr

Erhebung: Di., 12.05.2020, und Do., 14.05.2020; bzw. Mo., 04.05.2020 bis Mo., 10.05.2020 (Wochenzählung); Knoten A und B am Di., 17.03.2020

Plan 3

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Knotenstromplan_Analyse-2020_4h-morgens_Kfz.cdr, ab, jh, pk, Karlsruhe, 07.10.2020

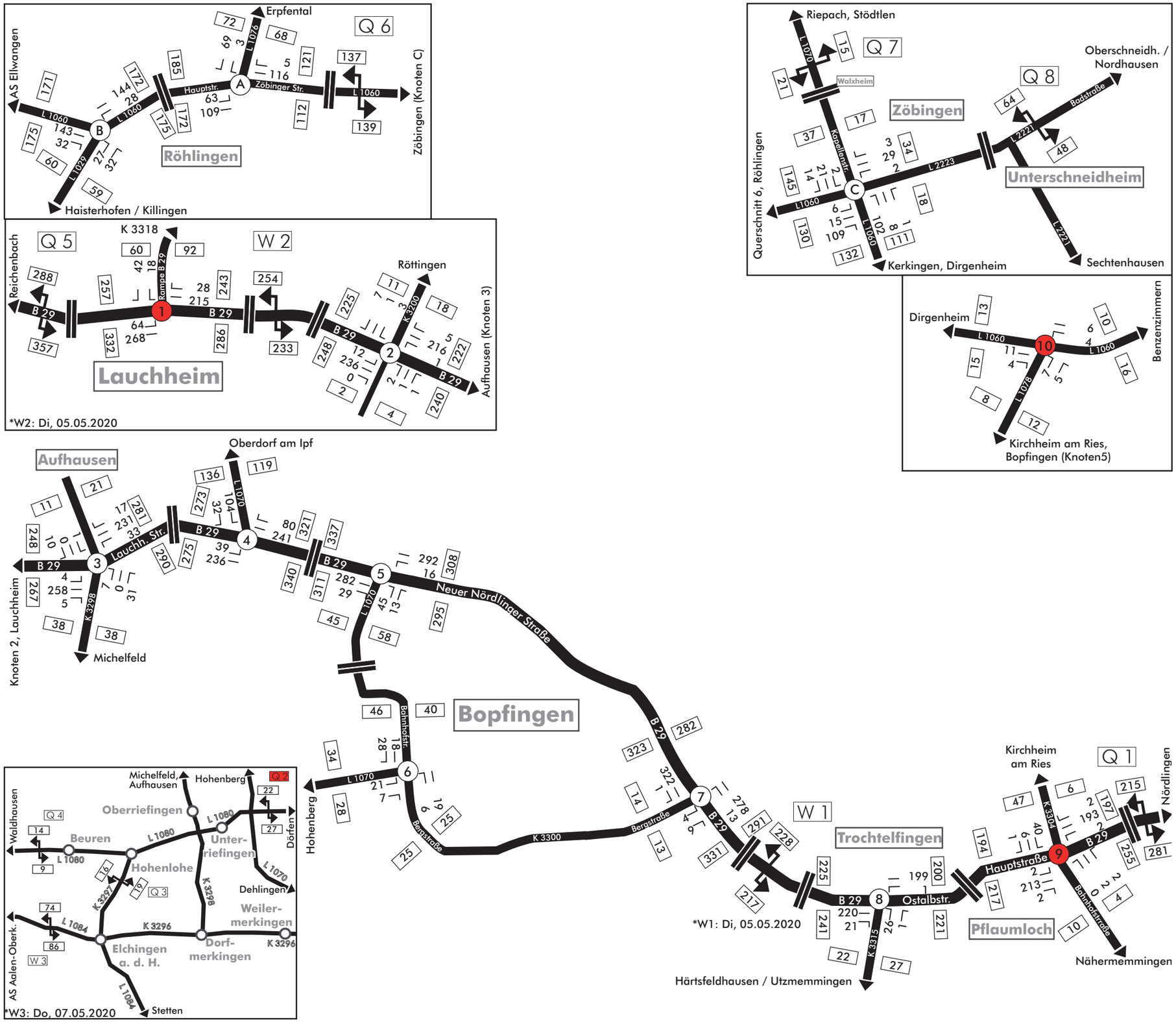
Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen SV>3,5t/4h Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

Analyse 2020



(10) (C) Knotenpunkt mit Bezeichnung

Im Erhebungszeitraum von Baumaßnahmen beeinflusster Knotenpunkt/Querschnitt

[112] Anzahl SV je Fahrtrichtung*

23 / 1 / 60 Anzahl SV je Abbiegestrom

Q 8 24h-Querschnittszählung

W 3 Querschnittszählung, Wochenzählung

*Werte Corona-bedingt erhöht um Faktor 1,20 (LV), und 1,07 (SV) bzw. bei Knoten A und B um Faktor 1,228 (LV) und 1,036 (SV) bzw. bei Knoten C um Faktor 1,172 (LV) und 1,036 (SV)

**ohne Wendeverkehr

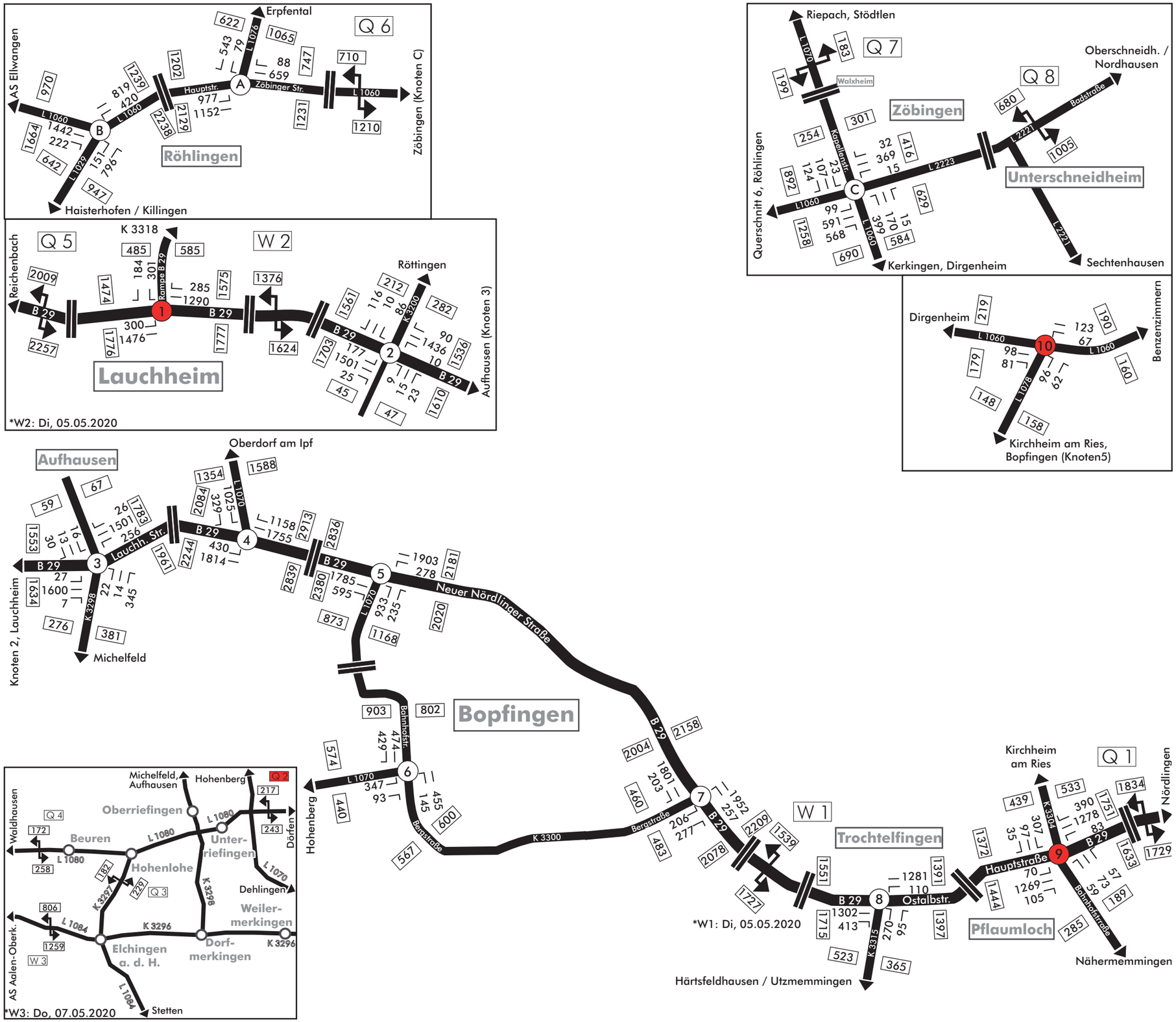
Erhebung: Di., 12.05.2020, und Do., 14.05.2020;
bzw. Mo., 04.05.2020 bis Mo., 10.05.2020 (Wochenzählung);
Knoten A und B Di., 17.03.2020

Plan

4

Knotenstromplan_Analyse-2020_4h-morgens_SV.cdr, ab, jh, pk, Karlsruhe, 07.10.2020

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen Kfz/4h Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Analyse 2020

(10) (C) Knotenpunkt mit Bezeichnung

Im Erhebungszeitraum von Baumaßnahmen beeinflusster Knotenpunkt/Querschnitt

112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung*

23 / 1 / 60 Anzahl Kfz je Abbiegestrom

Q 8 24h-Querschnittszählung

W 3 Querschnittszählung, Wochenzählung

*Werte Corona-bedingt erhöht um Faktor 1,20 (LV), und 1,07 (SV) bzw. bei Knoten A und B um Faktor 1,228 (LV) und 1,036 (SV) bzw. bei Knoten C um Faktor 1,172 (LV) und 1,036 (SV)

**ohne Wendeverkehr

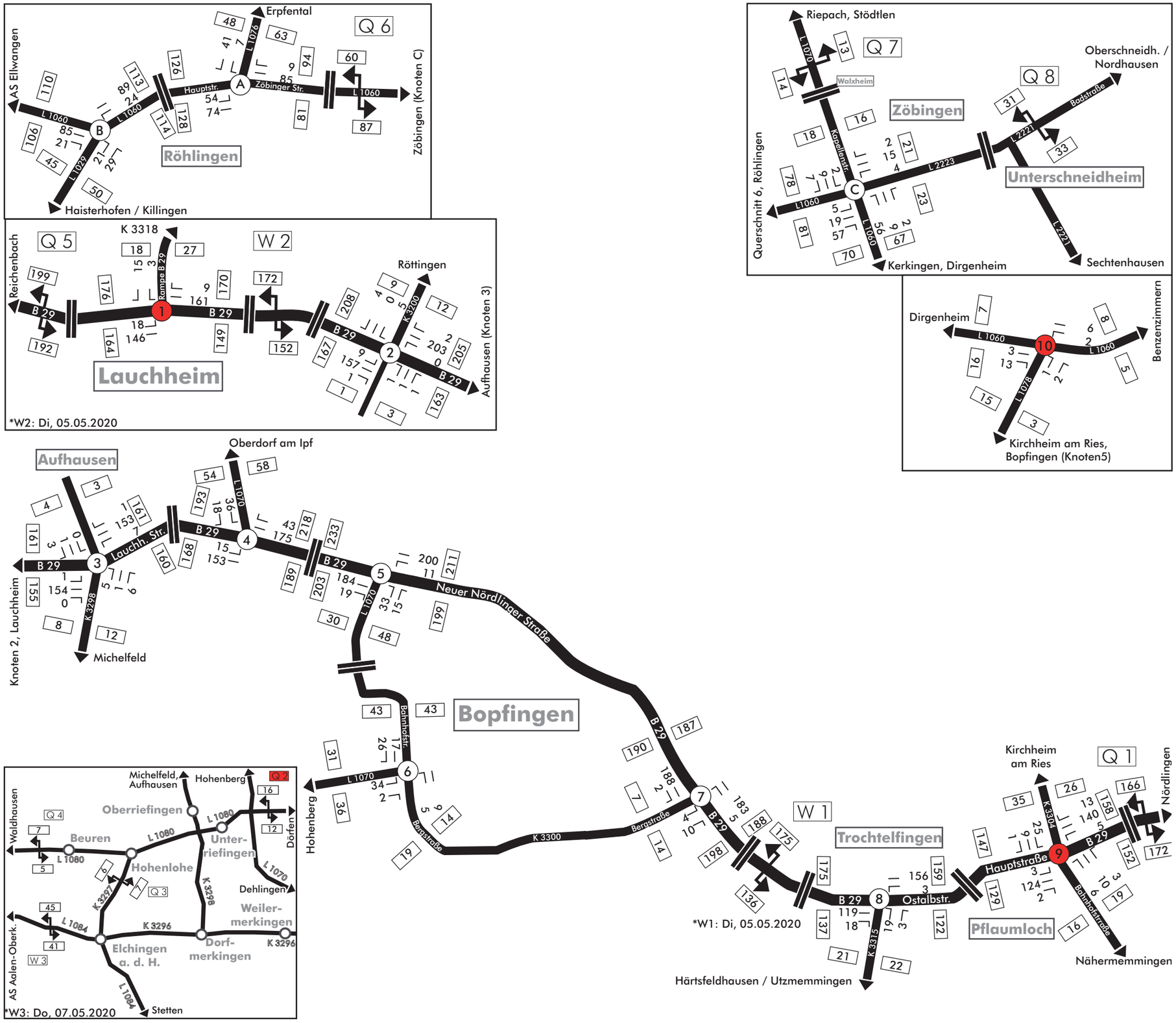
Erhebung: Di., 12.05.2020, und Do., 14.05.2020;
bzw. Mo., 04.05.2020 bis Mo., 10.05.2020 (Wochenzählung);
Knoten A und B am Di., 17.03.2020

Plan

5

Knotenstromplan_Analyse-2020_4h-nachmittags_Kfz.cdr, ab, jh, pk, Karlsruhe, 07.10.2020

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen SV>3,5t/4h Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Analyse 2020

(10) (C) Knotenpunkt mit Bezeichnung

Im Erhebungszeitraum von Baumaßnahmen beeinflusster Knotenpunkt/Querschnitt

[112] Anzahl SV je Fahrtrichtung*

23 / 1 / 60 Anzahl SV je Abbiegestrom

Q 8 24h-Querschnittszählung

W 3 Querschnittszählung, Wochenzählung

*Werte Corona-bedingt erhöht um Faktor 1,20 (LV), und 1,07 (SV) bzw. bei Knoten A und B um Faktor 1,228 (LV) und 1,036 (SV) bzw. bei Knoten C um Faktor 1,172 (LV) und 1,036 (SV)

**ohne Wendeverkehr

Erhebung: Di., 12.05.2020, und Do., 14.05.2020;
bzw. Mo., 04.05.2020 bis Mo., 10.05.2020 (Wochenzählung);
Knoten A und B am Di., 17.03.2020

Plan

6

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Knotenstromplan_Analyse-2020_4h-nachmittags_SV.cdr, ab, jh, pk, Karlsruhe, 07.10.2020

Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

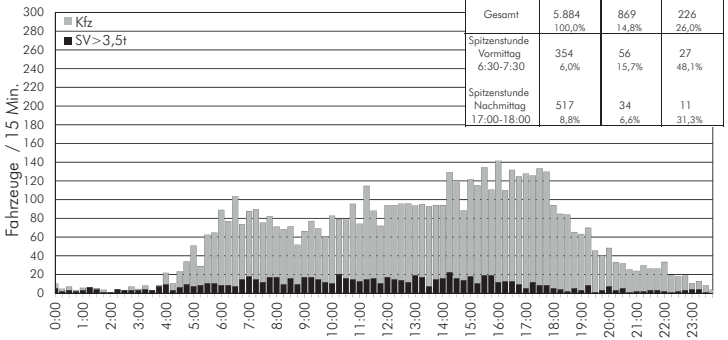
Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q1

B 29 zwischen Pflaumloch und Nördlingen

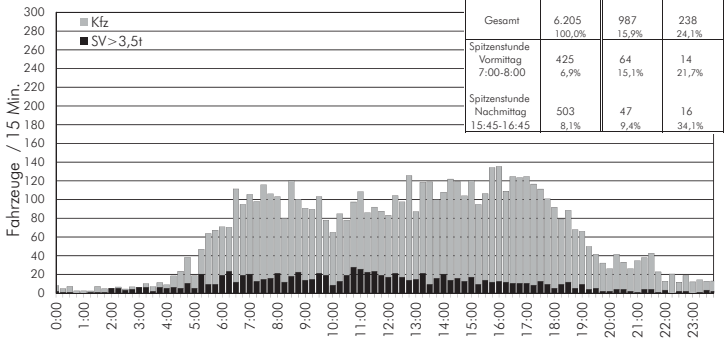
Q1: B 29 in Fahrtrichtung West

ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	1.213 20,6%	215 17,7%	67 31,3%
15-19 Uhr	1.834 31,2%	166 9,0%	49 29,7%
Tag (6-22)	5.379 91,4%	727 13,5%	210 28,9%
Nacht (22-6)	505 8,6%	142 28,2%	16 11,3%
Gesamt	5.884 100,0%	869 14,8%	226 26,0%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	354 6,0%	56 15,7%	27 48,1%
Spitzenstunde Nachmittag 17:00-18:00	517 8,8%	34 6,6%	11 31,3%

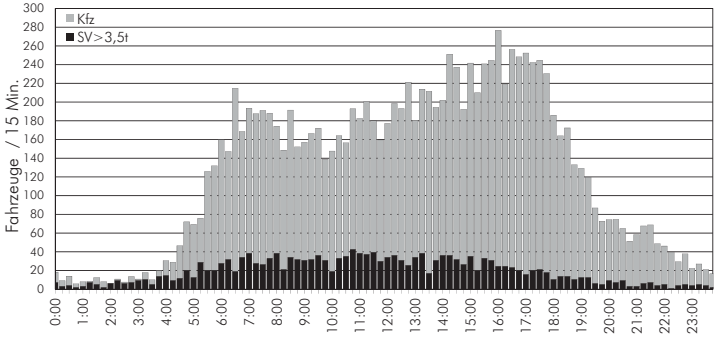


Q1: B 29 in Fahrtrichtung Ost

ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	1.538 24,8%	281 18,3%	68 24,3%
15-19 Uhr	1.729 27,9%	172 10,0%	47 27,3%
Tag (6-22)	5.708 92,0%	853 14,9%	213 25,0%
Nacht (22-6)	497 8,0%	134 26,9%	25 18,4%
Gesamt	6.205 100,0%	987 15,9%	238 24,1%
Spitzenstunde Vormittag 7:00-8:00	425 6,9%	64 15,1%	14 21,7%
Spitzenstunde Nachmittag 15:45-16:45	503 8,1%	47 9,4%	16 34,1%



Q1: B 29 Querschnitt



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	2.751 22,8%	6 0,2%	2.249 81,7%	9 0,3%	127 4,6%	361 13,1%	496 18,0%	136 27,4%
15-19 Uhr	3.563 29,5%	18 0,5%	3.206 90,0%	5 0,2%	91 2,6%	242 6,8%	338 9,5%	96 28,5%
Tag (6-22)	11.087 91,7%	35 0,3%	9.473 85,4%	22 0,2%	400 3,6%	1.157 10,4%	1.579 14,2%	423 26,8%
Nacht (22-6)	1.002 8,3%	1 0,1%	725 72,3%	0 0,0%	41 4,1%	235 23,5%	276 27,5%	41 14,7%
Gesamt	12.089 100,0%	36 0,3%	10.198 84,4%	22 0,2%	441 3,6%	1.392 11,5%	1.855 15,3%	463 25,0%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	764 6,3%	1 0,2%	643 84,2%	1 0,1%	35 4,6%	83 10,9%	120 15,7%	36 30,4%
Spitzenstunde Nachmittag 16:00-17:00	1.000 8,3%	7 0,7%	900 90,0%	1 0,1%	29 2,9%	63 6,3%	93 9,3%	30 32,2%

Erhebung: Do., 14.05.2020

Plan

7

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

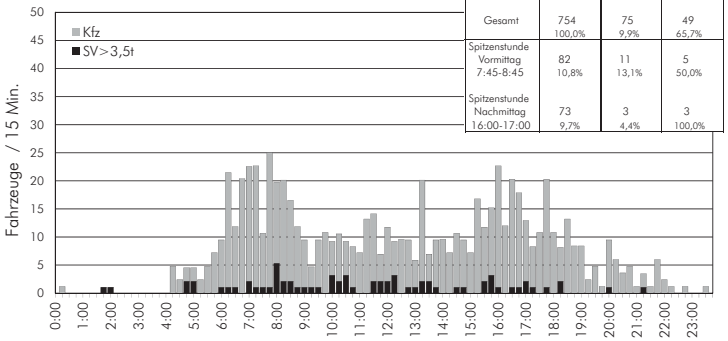
Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q2

K 3316 zwischen Dörfen und L 1080

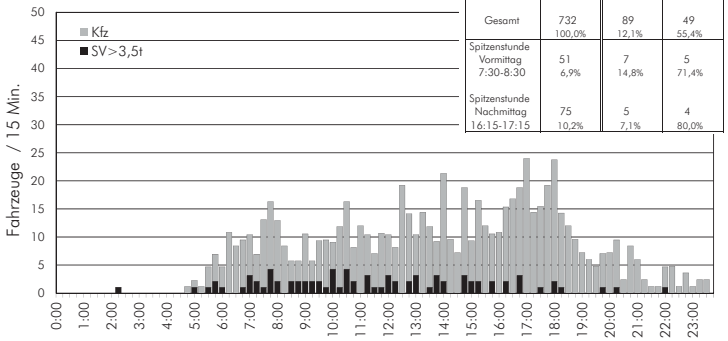
Q2: K 3316 in Fahrtrichtung West

ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	247 32,7%	22 9,1%	10 42,9%
15-19 Uhr	217 28,7%	15 6,9%	13 85,7%
Tag (6-22)	714 94,7%	68 9,6%	45 65,6%
Nacht (22-6)	40 5,3%	6 16,0%	4 66,7%
Gesamt	754 100,0%	75 9,9%	49 65,7%
Spitzenstunde Vormittag 7:45-8:45	82 10,8%	11 13,1%	5 50,0%
Spitzenstunde Nachmittag 16:00-17:00	73 9,7%	3 4,4%	3 100,0%

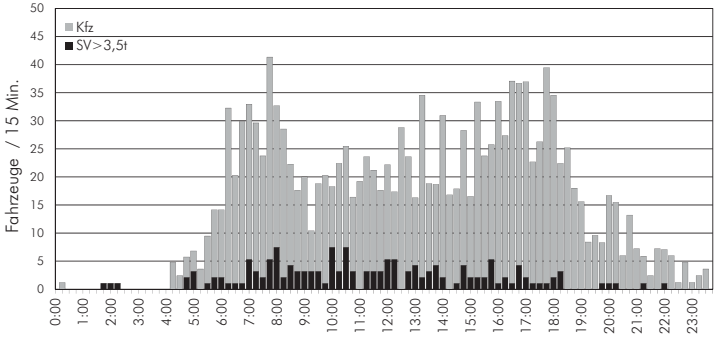


Q2: K 3316 in Fahrtrichtung Ost

ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	148 20,2%	27 18,1%	15 56,0%
15-19 Uhr	243 33,2%	16 6,6%	12 73,3%
Tag (6-22)	694 94,9%	82 11,9%	46 55,8%
Nacht (22-6)	38 5,1%	6 17,1%	3 50,0%
Gesamt	732 100,0%	89 12,1%	49 55,4%
Spitzenstunde Vormittag 7:30-8:30	51 6,9%	7 14,8%	5 71,4%
Spitzenstunde Nachmittag 16:15-17:15	75 10,2%	5 7,1%	4 80,0%



Q2: K 3316 Querschnitt



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	395 26,6%	0 0,0%	346 87,5%	6 1,6%	18 4,6%	25 6,2%	49 12,5%	25 50,0%
15-19 Uhr	459 30,9%	1 0,3%	427 93,0%	5 1,2%	19 4,2%	6 1,4%	31 6,8%	25 79,3%
Tag (6-22)	1.408 94,8%	2 0,2%	1.255 89,1%	16 1,1%	75 5,3%	60 4,3%	151 10,7%	91 60,3%
Nacht (22-6)	78 5,2%	0 0,0%	65 83,5%	0 0,0%	7 9,6%	5 6,9%	13 16,5%	7 58,3%
Gesamt	1.486 100,0%	2 0,2%	1.320 88,8%	16 1,1%	82 5,5%	65 4,4%	164 11,0%	98 60,1%
Spitzenstunde Vormittag 7:00-8:00	128 8,6%	0 0,0%	112 87,4%	4 3,4%	3 2,5%	9 6,7%	16 12,6%	7 46,7%
Spitzenstunde Nachmittag 16:15-17:15	138 9,3%	1 0,9%	127 92,2%	2 1,6%	6 4,7%	1 0,8%	10 7,0%	9 88,9%

Erhebung: Do., 14.05.2020

Plan

8

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

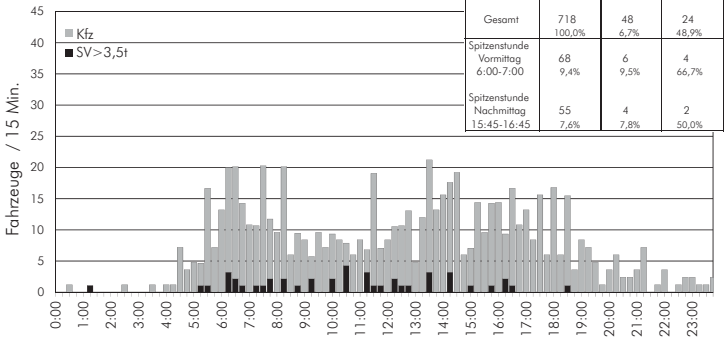
Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q3

K 3297 zwischen Elchingen und Hohenlohe

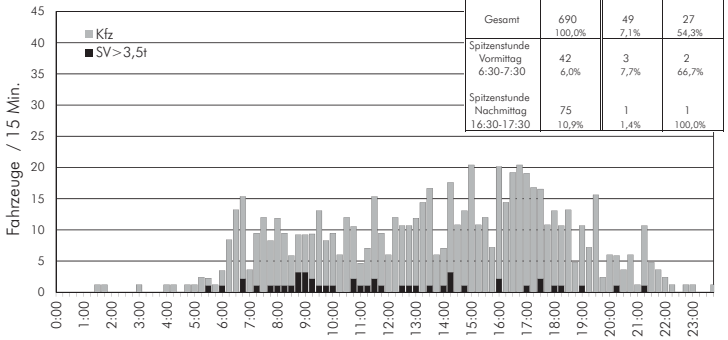
Q3: K 3297 in Fahrtrichtung Süd-West

ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	197 27,5%	16 8,1%	9 53,3%
15-19 Uhr	182 25,3%	6 3,5%	3 50,0%
Tag (6-22)	652 90,9%	45 6,9%	20 45,2%
Nacht (22-6)	66 9,1%	3 4,9%	3 100,0%
Gesamt	718 100,0%	48 6,7%	24 48,9%
Spitzenstunde Vormittag 6:00-7:00	68 9,4%	6 9,5%	4 66,7%
Spitzenstunde Nachmittag 15:45-16:45	55 7,6%	4 7,8%	2 50,0%

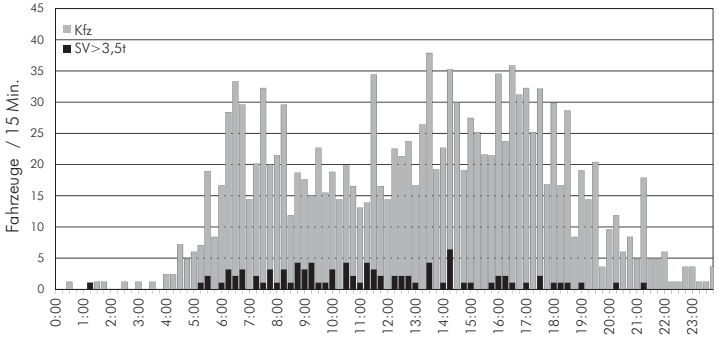


Q3: K 3297 in Fahrtrichtung Nord-Ost

ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	150 21,7%	19 12,8%	12 61,1%
15-19 Uhr	229 33,3%	7 3,3%	7 100,0%
Tag (6-22)	669 96,9%	48 7,2%	26 53,3%
Nacht (22-6)	21 3,1%	1 5,0%	1 100,0%
Gesamt	690 100,0%	49 7,1%	27 54,3%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	42 6,0%	3 7,7%	2 66,7%
Spitzenstunde Nachmittag 16:30-17:30	75 10,9%	1 1,4%	1 100,0%



Q3: K 3297 Querschnitt



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	347 24,7%	0 0,0%	312 89,8%	1 0,3%	19 5,5%	15 4,3%	35 10,2%	20 57,6%
15-19 Uhr	411 29,2%	1 0,3%	396 96,3%	0 0,0%	11 2,6%	3 0,8%	14 3,4%	11 76,9%
Tag (6-22)	1.321 93,8%	4 0,3%	1.224 92,7%	1 0,1%	45 3,4%	47 3,6%	93 7,0%	46 49,4%
Nacht (22-6)	87 6,2%	0 0,0%	83 95,1%	0 0,0%	4 4,9%	0 0,0%	4 4,9%	4 100,0%
Gesamt	1.408 100,0%	4 0,3%	1.307 92,8%	1 0,1%	49 3,5%	47 3,3%	97 6,9%	50 51,6%
Spitzenstunde Vormittag 6:00-7:00	108 7,7%	0 0,0%	98 91,1%	1 1,0%	4 4,0%	4 4,0%	10 8,9%	5 55,6%
Spitzenstunde Nachmittag 16:00-17:00	125 8,9%	0 0,0%	120 95,7%	0 0,0%	3 2,6%	2 1,7%	5 4,3%	3 60,0%

Erhebung: Do., 14.05.2020

Plan

9

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

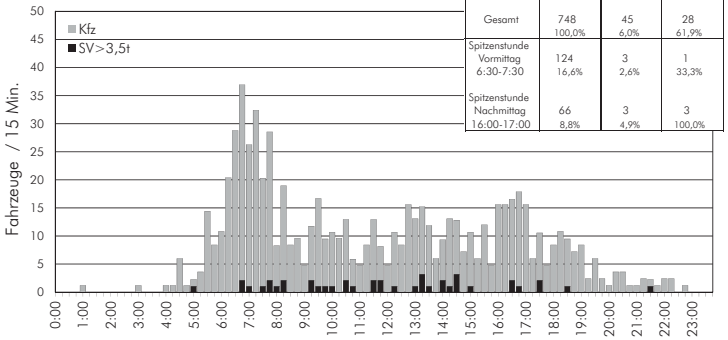
Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q4

Hohenloher Str. zwischen Beuren und Waldhausen

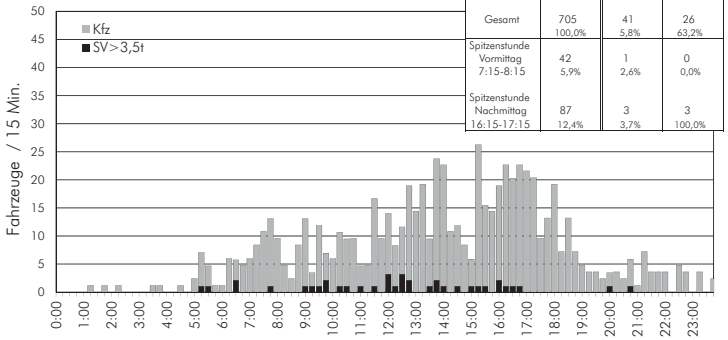
Q4: Hohenloher Str. in Fahrtrichtung West

ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	292 39,1%	14 4,8%	4 30,8%
15-19 Uhr	172 23,0%	7 4,4%	6 85,7%
Tag (6-22)	701 93,8%	44 6,3%	27 61,0%
Nacht (22-6)	47 6,2%	1 2,3%	1 100,0%
Gesamt	748 100,0%	45 6,0%	28 61,9%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	124 16,6%	3 2,6%	1 33,3%
Spitzenstunde Nachmittag 16:00-17:00	66 8,8%	3 4,9%	3 100,0%

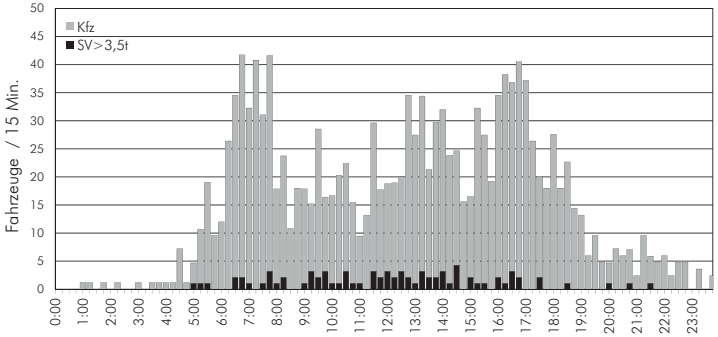


Q4 Hohenloher Str. in Fahrtrichtung Ost

ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	117 16,5%	9 7,3%	5 62,5%
15-19 Uhr	258 36,6%	9 3,3%	5 62,5%
Tag (6-22)	665 94,3%	39 5,8%	24 61,1%
Nacht (22-6)	41 5,7%	2 5,3%	2 100,0%
Gesamt	705 100,0%	41 5,8%	26 63,2%
Spitzenstunde Vormittag 7:15-8:15	42 5,9%	1 2,6%	0 0,0%
Spitzenstunde Nachmittag 16:15-17:15	87 12,4%	3 3,7%	3 100,0%



Q4: Hohenloher Str. Querschnitt



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	409 28,1%	2 0,6%	384 93,9%	4 1,0%	5 1,3%	13 3,1%	22 5,5%	10 42,9%
15-19 Uhr	430 29,6%	0 0,0%	414 96,3%	3 0,7%	9 2,0%	4 1,0%	16 3,7%	12 73,3%
Tag (6-22)	1.366 94,0%	4 0,3%	1.280 93,7%	12 0,9%	39 2,8%	32 2,3%	82 6,0%	50 61,0%
Nacht (22-6)	87 6,0%	0 0,0%	84 96,3%	1 1,2%	2 2,5%	0 0,0%	3 3,7%	3 100,0%
Gesamt	1.454 100,0%	4 0,2%	1.364 93,9%	13 0,9%	41 2,8%	32 2,2%	86 5,9%	54 62,5%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	149 10,3%	1 0,8%	143 95,6%	3 2,1%	0 0,0%	2 1,4%	5 3,6%	3 60,0%
Spitzenstunde Nachmittag 16:15-17:15	153 10,5%	0 0,0%	146 95,8%	1 0,7%	5 3,5%	0 0,0%	6 4,2%	6 100,0%

Erhebung: Do., 14.05.2020

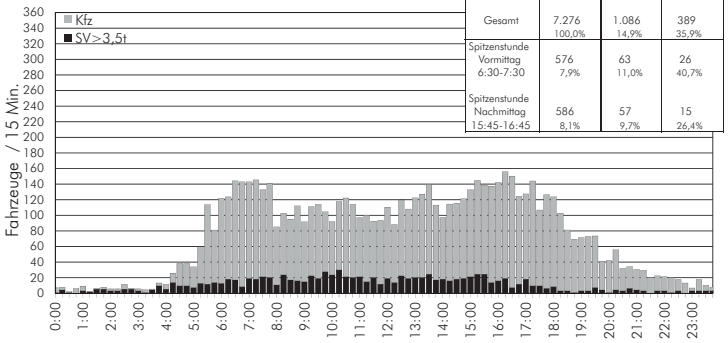
Plan

10

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

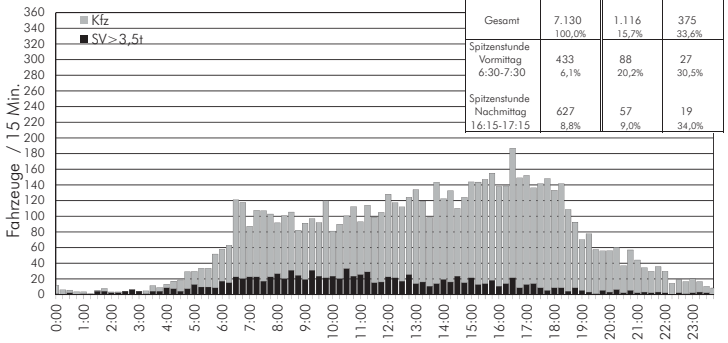
Q5: B 29
in Fahrtrichtung West

ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	1.911 26,3%	288 15,1%	114 39,8%
15-19 Uhr	2.009 27,6%	199 9,9%	65 32,8%
Tag (6-22)	6.651 91,4%	923 13,9%	350 37,9%
Nacht (22-6)	625 8,6%	163 26,0%	40 24,3%
Gesamt	7.276 100,0%	1.086 14,9%	389 35,9%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	576 7,9%	63 11,0%	26 40,7%
Spitzenstunde Nachmittag 15:45-16:45	586 8,1%	57 9,7%	15 26,4%

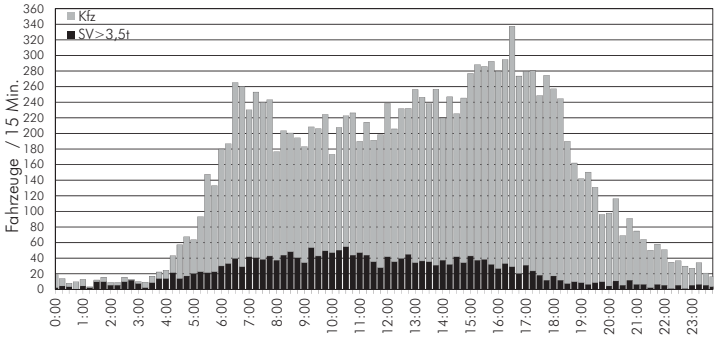


Q5: B 29
in Fahrtrichtung Ost

ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	1.544 21,7%	357 23,1%	144 40,4%
15-19 Uhr	2.257 31,6%	192 8,5%	68 35,8%
Tag (6-22)	6.676 93,6%	993 14,9%	357 36,0%
Nacht (22-6)	454 6,4%	123 27,1%	17 13,9%
Gesamt	7.130 100,0%	1.116 15,7%	375 33,6%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	433 6,1%	88 20,2%	27 30,5%
Spitzenstunde Nachmittag 16:15-17:15	627 8,8%	57 9,0%	19 34,0%



Q5: B 29
Querschnitt



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	3.456 24,0%	6 0,2%	2.804 81,2%	27 0,8%	232 6,7%	386 11,2%	645 18,7%	259 40,1%
15-19 Uhr	4.265 29,6%	16 0,4%	3.859 90,5%	16 0,4%	118 2,8%	257 6,0%	391 9,2%	134 34,2%
Tag (6-22)	13.327 92,5%	40 0,3%	11.371 85,3%	67 0,5%	640 4,8%	1.209 9,1%	1.916 14,4%	707 36,9%
Nacht (22-6)	1.079 7,5%	4 0,3%	790 73,2%	11 1,0%	46 4,3%	229 21,2%	286 26,5%	57 19,9%
Gesamt	14.406 100,0%	43 0,3%	12.161 84,4%	78 0,5%	686 4,8%	1.438 10,0%	2.202 15,3%	764 34,7%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	1.009 7,0%	1 0,1%	857 84,9%	9 0,8%	44 4,3%	98 9,8%	151 15,0%	52 34,8%
Spitzenstunde Nachmittag 15:45-16:45	1.205 8,4%	5 0,4%	1.079 89,6%	4 0,4%	37 3,1%	79 6,6%	121 10,0%	42 34,5%

Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q5

B 29 zwischen Reichenbach und Westerhofen

Erhebung: Do., 14.05.2020

Plan

11

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

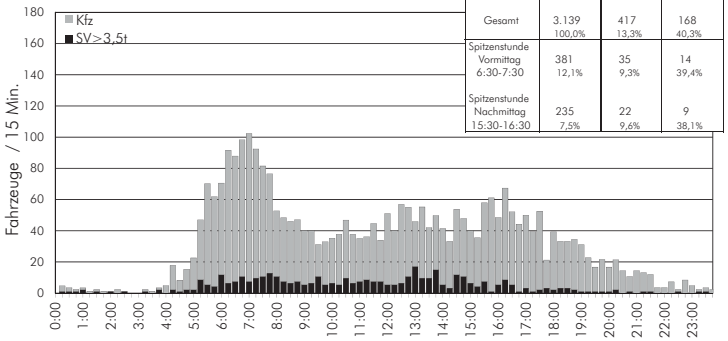
Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q6

Zöbinger Str., östlich von Röhlingen

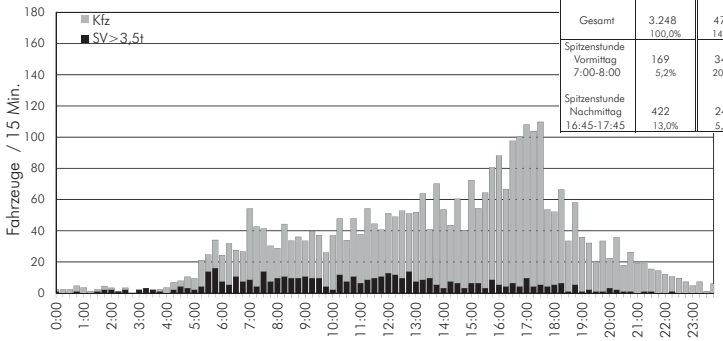
Q6: Zöbinger Str. in Fahrtrichtung West

ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	1.039 33,1%	137 13,2%	60 43,8%
15-19 Uhr	710 22,6%	60 8,4%	26 42,9%
Tag (6-22)	2.827 90,1%	377 13,3%	159 42,3%
Nacht (22-6)	312 9,9%	41 13,0%	9 21,1%
Gesamt	3.139 100,0%	417 13,3%	168 40,3%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	381 12,1%	35 9,3%	14 39,4%
Spitzenstunde Nachmittag 15:30-16:30	235 7,5%	22 9,6%	9 38,1%

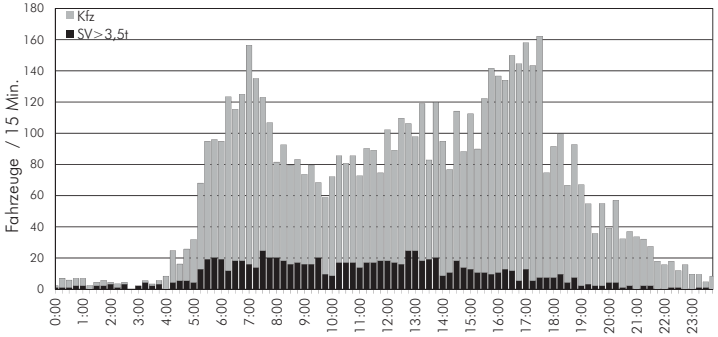


Q6: Zöbinger Str. in Fahrtrichtung Ost

ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	558 17,2%	139 24,9%	34 24,6%
15-19 Uhr	1.210 37,2%	87 7,2%	28 32,1%
Tag (6-22)	3.031 93,3%	408 13,5%	112 27,6%
Nacht (22-6)	218 6,7%	66 30,5%	14 21,0%
Gesamt	3.248 100,0%	474 14,6%	126 26,6%
Spitzenstunde Vormittag 7:00-8:00	169 5,2%	34 20,3%	7 21,9%
Spitzenstunde Nachmittag 16:45-17:45	422 13,0%	24 5,6%	10 40,9%



Q6: Zöbinger Str. Querschnitt



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	1.597 25,0%	1 0,1%	1.320 82,6%	9 0,5%	86 5,4%	182 11,4%	276 17,3%	94 34,1%
15-19 Uhr	1.920 30,1%	4 0,2%	1.770 92,2%	4 0,2%	49 2,6%	93 4,8%	147 7,6%	54 36,5%
Tag (6-22)	5.858 91,7%	8 0,1%	5.065 86,5%	27 0,5%	245 4,2%	513 8,7%	784 13,4%	272 34,7%
Nacht (22-6)	529 8,3%	0 0,0%	422 79,8%	1 0,2%	21 4,0%	85 16,0%	107 20,2%	22 21,0%
Gesamt	6.387 100,0%	8 0,1%	5.488 85,9%	28 0,4%	266 4,2%	597 9,3%	891 14,0%	294 33,0%
Spitzenstunde Vormittag 6:45-7:45	540 8,4%	0 0,0%	467 86,5%	5 1,0%	16 3,0%	51 9,5%	73 13,5%	21 29,4%
Spitzenstunde Nachmittag 16:45-17:45	608 9,5%	1 0,2%	576 94,7%	1 0,2%	14 2,3%	16 2,6%	31 5,1%	15 48,3%

Erhebung: Do., 14.05.2020

Plan

12

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

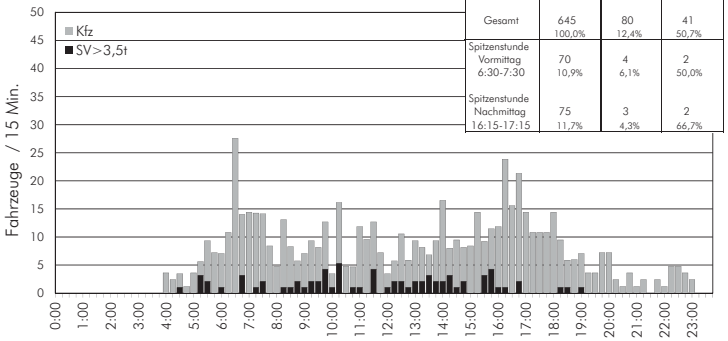
Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q7

L 1070 südlich von Riepach

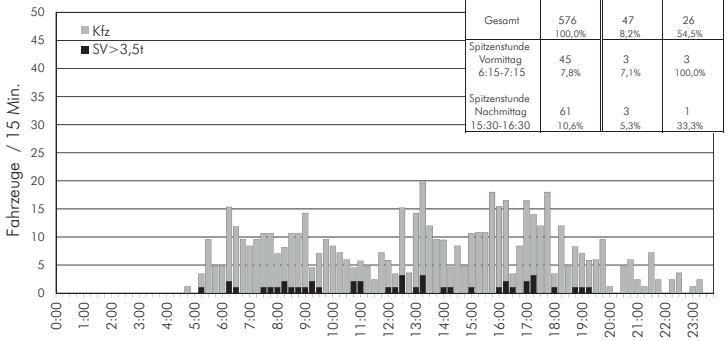
Q7: L 1070 in Fahrtrichtung Süd

ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	180 27,9%	21 11,9%	12 55,0%
15-19 Uhr	199 30,8%	14 7,0%	7 53,8%
Tag (6-22)	592 91,8%	74 12,5%	39 52,2%
Nacht (22-6)	53 8,2%	6 12,1%	2 33,3%
Gesamt	645 100,0%	80 12,4%	41 50,7%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	70 10,9%	4 6,1%	2 50,0%
Spitzenstunde Nachmittag 16:15-17:15	75 11,7%	3 4,3%	2 66,7%

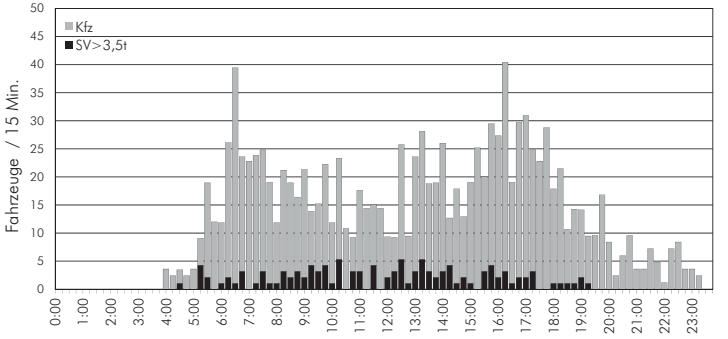


Q7: L 1070 in Fahrtrichtung Nord

ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	153 26,5%	15 9,8%	12 78,6%
15-19 Uhr	183 31,8%	13 7,0%	9 66,7%
Tag (6-22)	548 95,0%	46 8,4%	25 53,5%
Nacht (22-6)	29 5,0%	1 3,7%	1 100,0%
Gesamt	576 100,0%	47 8,2%	26 54,5%
Spitzenstunde Vormittag 6:15-7:15	45 7,8%	3 7,1%	3 100,0%
Spitzenstunde Nachmittag 15:30-16:30	61 10,6%	3 5,3%	1 33,3%



Q7: L 1070 Querschnitt



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	333 27,2%	1 0,4%	295 88,7%	1 0,3%	22 6,8%	13 3,9%	36 10,9%	24 64,7%
15-19 Uhr	382 31,3%	2 0,6%	353 92,4%	0 0,0%	16 4,2%	11 2,8%	27 7,0%	16 60,0%
Tag (6-22)	1.140 93,3%	8 0,7%	1.012 88,7%	4 0,4%	59 5,2%	57 5,0%	120 10,5%	63 52,7%
Nacht (22-6)	82 6,7%	0 0,0%	74 90,9%	1 1,3%	2 2,6%	4 5,2%	7 9,1%	3 42,9%
Gesamt	1.222 100,0%	8 0,7%	1.086 88,9%	5 0,4%	61 5,0%	61 5,0%	127 10,4%	66 52,1%
Spitzenstunde Vormittag 6:15-7:15	112 9,2%	0 0,0%	106 94,3%	1 1,0%	4 3,8%	1 1,0%	6 5,7%	5 83,3%
Spitzenstunde Nachmittag 16:15-17:15	120 9,8%	0 0,0%	112 92,9%	0 0,0%	5 4,5%	3 2,7%	9 7,1%	5 62,5%

Erhebung: Do., 14.05.2020

Plan

13

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

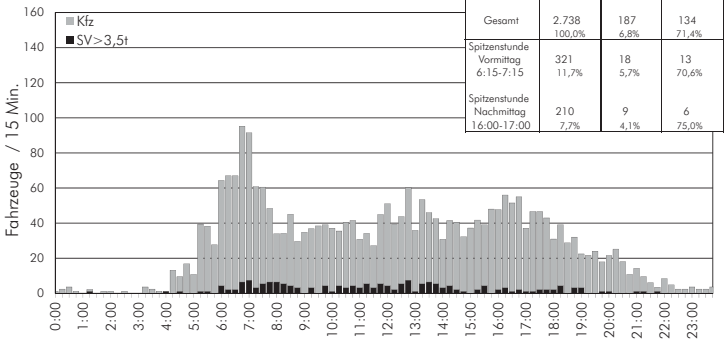
Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q8

Badstraße in Unterschneidheim (östlich L 2223)

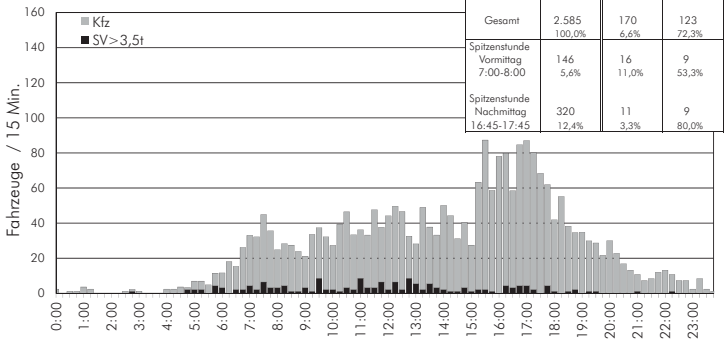
Q8: Badstraße in Fahrtrichtung Süd-West

ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	847 30,9%	64 7,6%	46 71,7%
15-19 Uhr	680 24,8%	31 4,6%	24 75,9%
Tag (6-22)	2.530 92,4%	182 7,2%	129 71,2%
Nacht (22-6)	208 7,6%	5 2,6%	4 80,0%
Gesamt	2.738 100,0%	187 6,8%	134 71,4%
Spitzenstunde Vormittag 6:15-7:15	321 11,7%	18 5,7%	13 70,6%
Spitzenstunde Nachmittag 16:00-17:00	210 7,7%	9 4,1%	6 75,0%

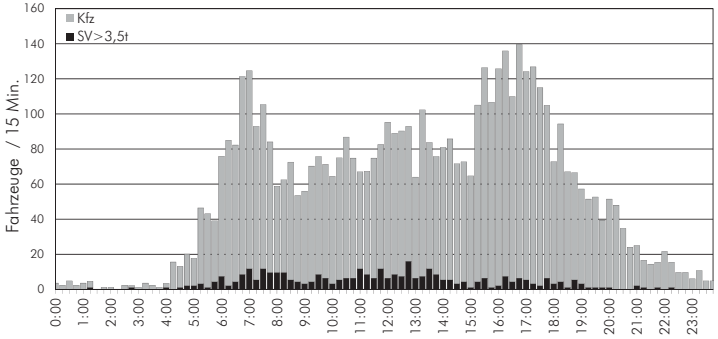


Q8: Badstraße in Fahrtrichtung Nord-Ost

ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	445 17,2%	48 10,8%	34 71,1%
15-19 Uhr	1.005 38,9%	33 3,3%	27 80,6%
Tag (6-22)	2.474 95,7%	157 6,4%	114 72,8%
Nacht (22-6)	110 4,3%	13 11,7%	9 66,7%
Gesamt	2.585 100,0%	170 6,6%	123 72,3%
Spitzenstunde Vormittag 7:00-8:00	146 5,6%	16 11,0%	9 53,3%
Spitzenstunde Nachmittag 16:45-17:45	320 12,4%	11 3,3%	9 80,0%



Q8: Badstraße Querschnitt



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	1.292 24,3%	2 0,2%	1.177 91,1%	20 1,6%	60 4,6%	32 2,5%	112 8,7%	80 71,4%
15-19 Uhr	1.685 31,7%	12 0,7%	1.609 95,5%	19 1,1%	31 1,8%	14 0,8%	64 3,8%	50 78,3%
Tag (6-22)	5.005 94,0%	25 0,5%	4.640 92,7%	70 1,4%	174 3,5%	95 1,9%	339 6,8%	244 71,9%
Nacht (22-6)	318 6,0%	2 0,8%	298 93,5%	6 2,0%	6 2,0%	5 1,7%	18 5,7%	13 70,6%
Gesamt	5.323 100,0%	28 0,5%	4.938 92,8%	76 1,4%	181 3,4%	101 1,9%	357 6,7%	257 71,9%
Spitzenstunde Vormittag 6:45-7:45	444 8,3%	1 0,3%	406 91,3%	9 1,9%	15 3,4%	14 3,1%	37 8,4%	24 62,9%
Spitzenstunde Nachmittag 16:00-17:00	511 9,6%	5 0,9%	486 95,1%	4 0,8%	11 2,1%	5 1,0%	20 4,0%	15 73,7%

Erhebung: Do., 14.05.2020

Plan

Gericke GmbH & Co. KG
MODUS CONSULT

Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

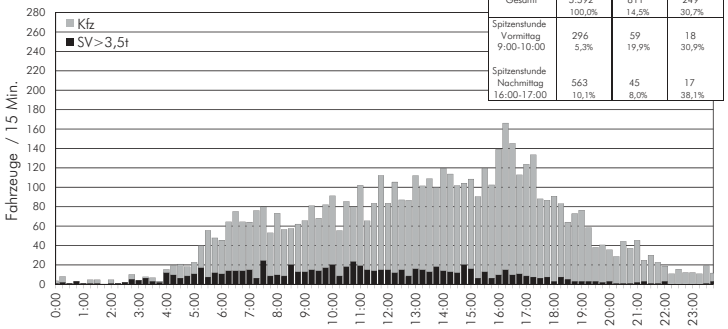
Tagesganglinie W1

B 29, südöstlich Industriestraße (in Bopfingen)

Dienstag, 05.05.2020

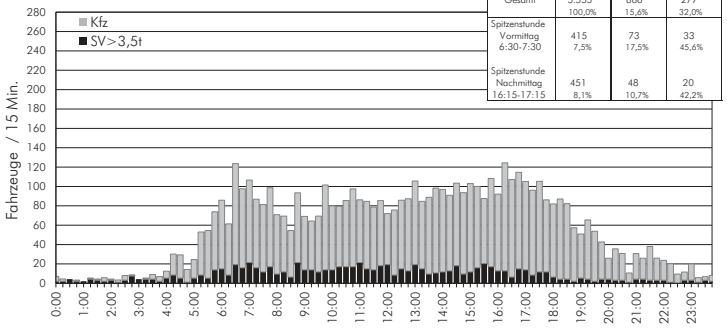
W1: B 29 in Fahrtrichtung Süd

ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)
6-10 Uhr	1.068 19,1%	217 20,3%	61 28,1%
15-19 Uhr	1.727 30,9%	136 7,9%	45 33,1%
Tag (6-22)	5.175 92,6%	684 13,2%	225 32,9%
Nacht (22-6)	417 7,4%	127 30,6%	25 19,3%
Gesamt	5.592 100,0%	811 14,5%	249 30,7%
Spitzenstunde Vormittag 9:00-10:00	296 5,3%	59 19,9%	18 30,9%
Spitzenstunde Nachmittag 16:00-17:00	563 10,1%	45 8,0%	17 38,1%

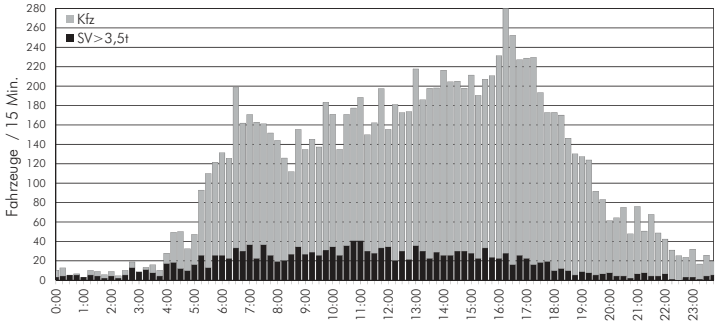


W1: B 29 in Fahrtrichtung Nord

ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)
6-10 Uhr	1.334 24,0%	228 17,1%	100 43,7%
15-19 Uhr	1.539 27,7%	175 11,4%	62 35,4%
Tag (6-22)	5.070 91,3%	743 14,6%	255 34,3%
Nacht (22-6)	485 8,7%	123 25,3%	22 18,3%
Gesamt	5.555 100,0%	866 15,6%	277 32,0%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	415 7,5%	73 17,5%	33 45,6%
Spitzenstunde Nachmittag 16:15-17:15	451 8,1%	48 10,7%	20 42,2%



W1: B 29 Querschnitt



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)
6-10 Uhr	2.402 21,6%	13 0,5%	1.944 80,9%	17 0,7%	143 6,0%	285 11,8%	445 18,5%	161 36,1%
15-19 Uhr	3.266 29,3%	41 1,2%	2.914 89,2%	12 0,4%	95 2,9%	204 6,3%	311 9,5%	107 34,4%
Tag (6-22)	10.245 91,9%	101 1,0%	8.718 85,1%	44 0,4%	435 4,3%	947 9,2%	1.426 13,9%	479 33,6%
Nacht (22-6)	902 8,1%	2 0,3%	649 72,0%	4 0,5%	43 4,7%	203 22,5%	250 27,8%	47 18,8%
Gesamt	11.147 100,0%	103 0,9%	9.367 84,0%	48 0,4%	478 4,3%	1.150 10,3%	1.677 15,0%	526 31,4%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	694 6,2%	7 1,0%	565 81,4%	6 0,9%	39 5,5%	77 11,1%	122 17,6%	45 36,8%
Spitzenstunde Nachmittag 16:00-17:00	1.002 8,9%	16 1,6%	894 89,3%	4 0,4%	33 3,3%	55 5,4%	92 9,2%	37 40,7%

Erhebung: Mo., 04.05.2020 bis So.,10.05.2020

Plan

Gericke GmbH & Co. KG
MODUS CONSULT

Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

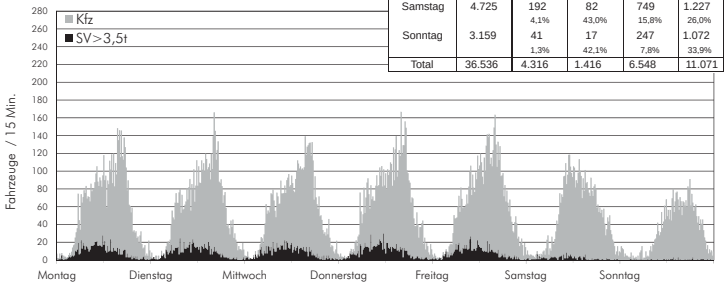
Verkehrsuntersuchung

Wochenganglinie W1

B 29, südöstlich Industriestraße (in Bopfingen)

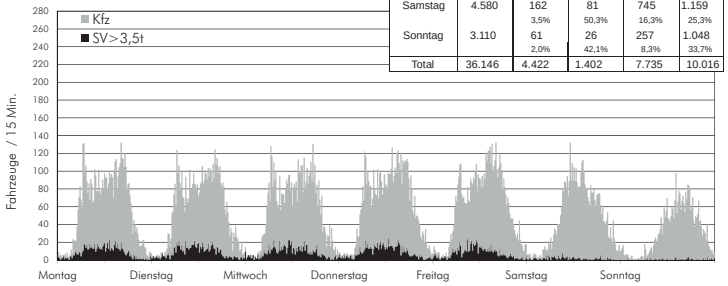
W1: B 29 in Fahrtrichtung Süd

TAG	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)	Kfz 6-10	Kfz 15-19
Montag	5.656	824	257	1.168	1.785
		14,6%	31,2%	20,7%	31,5%
Dienstag	5.592	811	249	1.068	1.727
		14,5%	30,7%	19,1%	30,9%
Mittwoch	5.537	812	227	1.079	1.697
		14,7%	27,9%	19,5%	30,7%
Donnerstag	5.876	873	305	1.142	1.792
		14,9%	34,9%	19,4%	30,5%
Freitag	5.991	764	278	1.095	1.773
		12,8%	36,4%	18,3%	29,6%
Samstag	4.725	192	82	749	1.227
		4,1%	43,0%	15,8%	26,0%
Sonntag	3.159	41	17	247	1.072
		1,3%	42,1%	7,8%	33,9%
Total	36.536	4.316	1.416	6.548	11.071

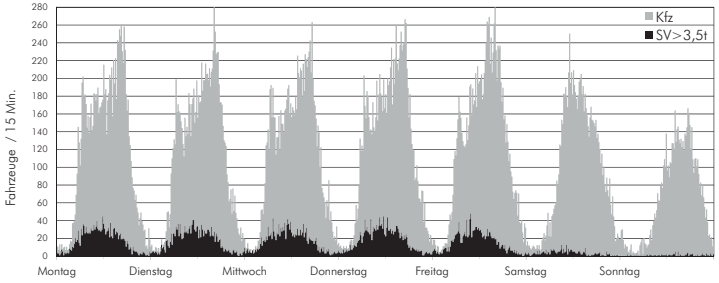


W1: B 29 in Fahrtrichtung Nord

TAG	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)	Kfz 6-10	Kfz 15-19
Montag	5.630	829	234	1.416	1.578
		14,7%	28,3%	25,2%	28,0%
Dienstag	5.555	866	277	1.334	1.539
		15,6%	32,0%	24,0%	27,7%
Mittwoch	5.537	852	240	1.341	1.502
		15,4%	28,1%	24,2%	27,1%
Donnerstag	5.841	885	297	1.382	1.592
		15,1%	33,6%	23,7%	27,3%
Freitag	5.892	768	246	1.260	1.599
		13,0%	32,0%	21,4%	27,1%
Samstag	4.580	162	81	745	1.159
		3,5%	50,3%	16,3%	25,3%
Sonntag	3.110	61	26	257	1.048
		2,0%	42,1%	8,3%	33,7%
Total	36.146	4.422	1.402	7.735	10.016



W1: B 29 Querschnitt



TAG	KFZ	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)	Kfz 6-10	SV 6-10	Kfz 15-19	SV 15-19
Montag	11.287	52	9.582	48	443	1.162	1.653	491	2.584	457	3.363	303
		0,5%	84,9%	0,4%	3,9%	10,3%	14,6%	29,7%	22,9%	4,0%	29,8%	2,7%
Dienstag	11.147	103	9.367	48	478	1.150	1.677	526	2.402	445	3.266	311
		0,9%	84,0%	0,4%	4,3%	10,3%	15,0%	31,4%	21,6%	4,0%	29,3%	2,8%
Mittwoch	11.073	174	9.235	51	415	1.197	1.664	467	2.420	440	3.199	311
		1,6%	83,4%	0,5%	3,7%	10,8%	15,0%	28,0%	21,9%	4,0%	28,9%	2,8%
Donnerstag	11.717	223	9.736	49	553	1.156	1.758	602	2.524	462	3.384	319
		1,9%	83,1%	0,4%	4,7%	9,9%	15,0%	34,3%	21,5%	3,9%	28,9%	2,7%
Freitag	11.883	287	10.064	51	473	1.008	1.532	524	2.354	445	3.372	241
		2,4%	84,7%	0,4%	4,0%	8,5%	12,9%	34,2%	19,8%	3,7%	28,4%	2,0%
Samstag	9.305	264	8.688	12	152	189	353	164	1.494	98	2.385	43
		2,8%	93,4%	0,1%	1,6%	2,0%	3,8%	46,4%	16,1%	1,1%	25,6%	0,5%
Sonntag	6.270	194	5.974	7	35	59	102	43	504	14	2.120	25
		3,1%	95,3%	0,1%	0,6%	0,9%	1,6%	42,1%	8,0%	0,2%	33,8%	0,4%
Total	72.682	1.297	62.646	268	2. 550	5.921	8.739	2.817	14.282	2.361	21.087	1.553

Erhebung: Mo., 04.05.2020 bis So.,10.05.2020

Plan

Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

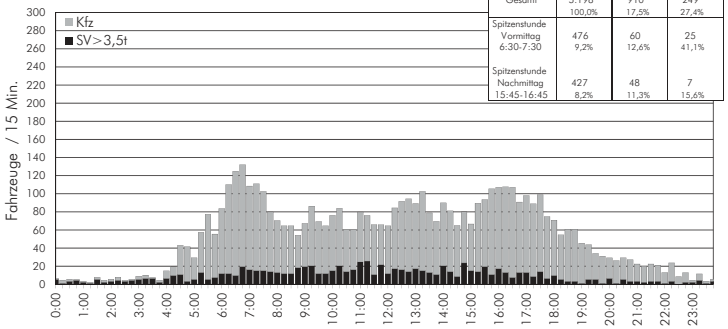
Tagesganglinie W2

B 29, zwischen Laubheim und Röttingen

Dienstag, 05.05.2020

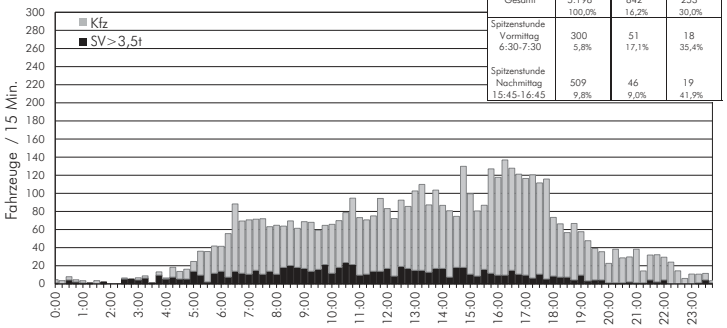
W2: B 29 in Fahrtrichtung West

ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)
6-10 Uhr	1.394 26,8%	230 16,5%	83 36,3%
15-19 Uhr	1.376 26,5%	172 12,5%	40 23,0%
Tag (6-22)	4.682 90,1%	771 16,5%	225 29,1%
Nacht (22-6)	516 9,9%	138 26,7%	25 17,8%
Gesamt	5.198 100,0%	910 17,5%	249 27,4%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	476 9,2%	60 12,6%	25 41,1%
Spitzenstunde Nachmittag 15:45-16:45	427 8,2%	48 11,3%	7 15,6%

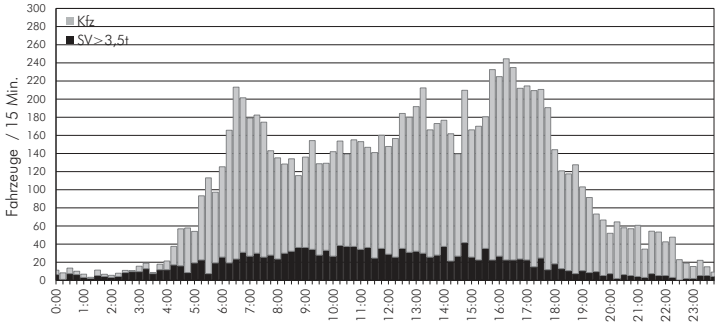


W2: B 29 in Fahrtrichtung Ost

ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)
6-10 Uhr	1.052 20,2%	233 22,2%	72 30,7%
15-19 Uhr	1.624 31,2%	152 9,4%	64 42,3%
Tag (6-22)	4.822 92,8%	727 15,1%	238 32,7%
Nacht (22-6)	376 7,2%	116 30,7%	15 13,0%
Gesamt	5.198 100,0%	842 16,2%	253 30,0%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	300 5,8%	51 17,1%	18 35,4%
Spitzenstunde Nachmittag 15:45-16:45	509 9,8%	46 9,0%	19 41,9%



W2: B 29 Querschnitt



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)
6-10 Uhr	2.446 23,5%	6 0,2%	1.976 80,8%	18 0,7%	137 5,6%	308 12,6%	463 18,9%	155 33,5%
15-19 Uhr	3.000 28,9%	26 0,9%	2.650 88,3%	15 0,5%	89 3,0%	220 7,3%	324 10,8%	104 32,0%
Tag (6-22)	9.504 91,4%	46 0,5%	7.961 83,8%	59 0,6%	403 4,2%	1.036 10,9%	1.498 15,8%	462 30,9%
Nacht (22-6)	892 8,6%	2 0,3%	636 71,3%	10 1,1%	30 3,4%	214 24,0%	254 28,4%	40 15,6%
Gesamt	10.396 100,0%	48 0,5%	8.597 82,7%	68 0,7%	433 4,2%	1.250 12,0%	1.752 16,8%	502 28,6%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	776 7,2%	2 0,3%	662 85,4%	9 1,1%	34 4,4%	68 8,8%	111 14,3%	43 38,5%
Spitzenstunde Nachmittag 15:45-16:45	937 8,7%	7 0,8%	835 89,2%	3 0,3%	24 2,5%	67 7,2%	94 10,1%	27 28,4%

Erhebung: Mo., 04.05.2020 bis So.,10.05.2020

Plan

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

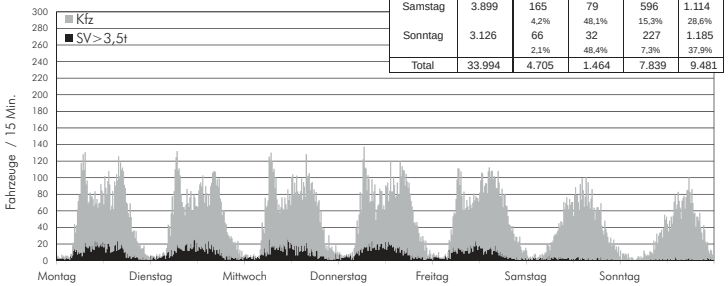
Verkehrsuntersuchung

Wochenganglinie W2

B 29, zwischen Laubheim und Röttingen

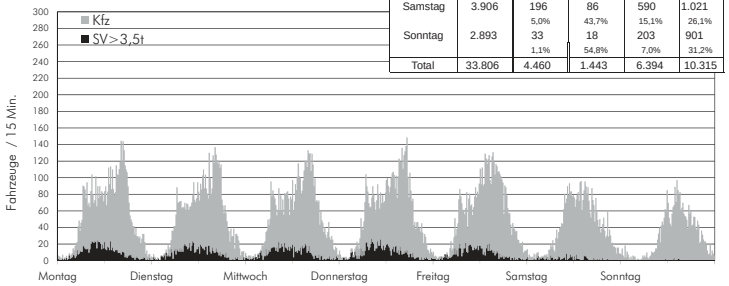
W2: B 29 in Fahrtrichtung West

TAG	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)	Kfz 6-10	Kfz 15-19
Montag	5.377	920	262	1.461	1.461
		17,1%	28,5%	27,2%	27,2%
Dienstag	5.198	910	249	1.394	1.376
		17,5%	27,4%	26,8%	26,5%
Mittwoch	5.438	893	278	1.437	1.426
		16,4%	31,1%	26,4%	26,2%
Donnerstag	5.553	947	323	1.444	1.496
		17,1%	34,1%	26,0%	26,9%
Freitag	5.403	804	240	1.279	1.424
		14,9%	29,8%	23,7%	26,4%
Samstag	3.899	165	79	596	1.114
		4,2%	48,1%	15,3%	28,6%
Sonntag	3.126	66	32	227	1.185
		2,1%	48,4%	7,3%	37,9%
Total	33.994	4.705	1.464	7.839	9.481

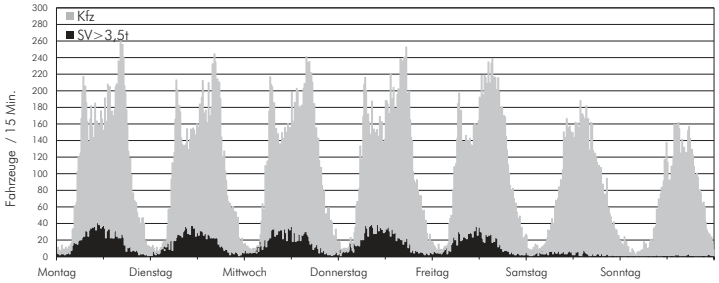


W2: B 29 in Fahrtrichtung Ost

TAG	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)	Kfz 6-10	Kfz 15-19
Montag	5.420	885	261	1.241	1.685
		16,3%	29,5%	22,9%	31,1%
Dienstag	5.198	842	253	1.052	1.624
		16,2%	30,0%	20,2%	31,2%
Mittwoch	5.362	840	260	1.100	1.680
		15,7%	31,0%	20,5%	31,3%
Donnerstag	5.547	896	308	1.168	1.767
		16,1%	34,4%	21,1%	31,9%
Freitag	5.481	768	258	1.041	1.635
		14,0%	33,6%	19,0%	29,8%
Samstag	3.906	196	86	590	1.021
		5,0%	43,7%	15,1%	26,1%
Sonntag	2.893	33	18	203	901
		1,1%	54,8%	7,0%	31,2%
Total	33.806	4.460	1.443	6.394	10.315



W2: B 29 Querschnitt



TAG	KFZ	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)	Kfz 6-10	SV 6-10	Kfz 15-19	SV 15-19
Montag	10.797	25	8.966	68	455	1.282	1.805	523	2.703	501	3.147	324
		0,2%	83,0%	0,6%	4,2%	11,9%	16,7%	29,0%	25,0%	4,6%	29,1%	3,0%
Dienstag	10.396	48	8.597	68	433	1.250	1.752	502	2.446	463	3.000	324
		0,5%	82,7%	0,7%	4,2%	12,0%	16,8%	28,6%	23,5%	4,5%	28,9%	3,1%
Mittwoch	10.799	100	8.966	68	470	1.195	1.733	538	2.537	484	3.106	322
		0,9%	83,0%	0,6%	4,3%	11,1%	16,1%	31,0%	23,5%	4,5%	28,8%	3,0%
Donnerstag	11.099	190	9.067	70	562	1.211	1.843	631	2.612	529	3.263	314
		1,7%	81,7%	0,6%	5,1%	10,9%	16,6%	34,3%	23,5%	4,8%	29,4%	2,8%
Freitag	10.884	235	9.077	68	429	1.074	1.572	498	2.321	425	3.059	261
		2,2%	83,4%	0,6%	3,9%	9,9%	14,4%	31,7%	21,3%	3,9%	28,1%	2,4%
Samstag	7.805	199	7.246	22	142	196	361	165	1.185	91	2.134	43
		2,6%	92,8%	0,3%	1,8%	2,5%	4,6%	45,7%	15,2%	1,2%	27,3%	0,5%
Sonntag	6.019	134	5.785	13	37	49	100	50	429	13	2.086	25
		2,2%	96,1%	0,2%	0,6%	0,8%	1,7%	50,5%	7,1%	0,2%	34,7%	0,4%
Total	67.800	931	57.704	379	2.528	6.257	9.165	2.907	14.232	2.505	19.796	1.612

Erhebung: Mo., 04.05.2020 bis So.,10.05.2020

Plan

Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

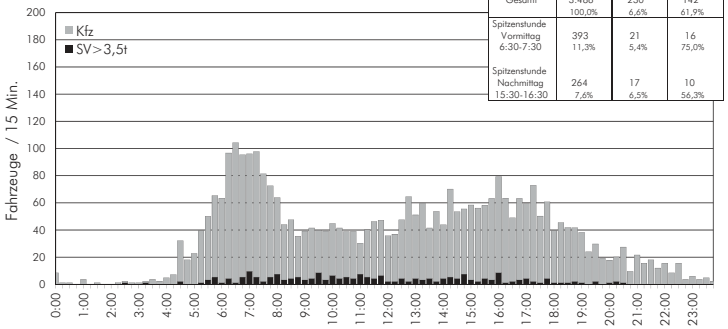
Tagesganglinie W3

L 1084, zwischen Oberkochen und Elchingen auf dem Hartsfeld

Donnerstag, 07.05.2020

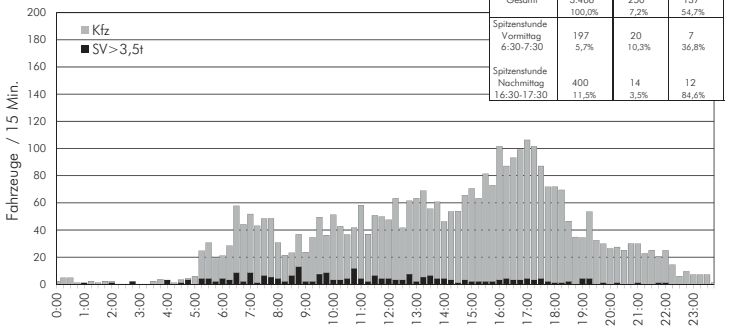
W3: L 1084 in Fahrtrichtung West

ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)
6-10 Uhr	1.058 30,3%	74 7,0%	51 69,6%
15-19 Uhr	903 25,9%	45 5,0%	31 69,0%
Tag (6-22)	3.156 90,5%	216 6,8%	137 63,4%
Nacht (22-6)	330 9,5%	14 4,2%	5 38,5%
Gesamt	3.486 100,0%	230 6,6%	142 61,9%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	393 11,3%	21 5,4%	16 75,0%
Spitzenstunde Nachmittag 15:30-16:30	264 7,6%	17 6,5%	10 56,3%

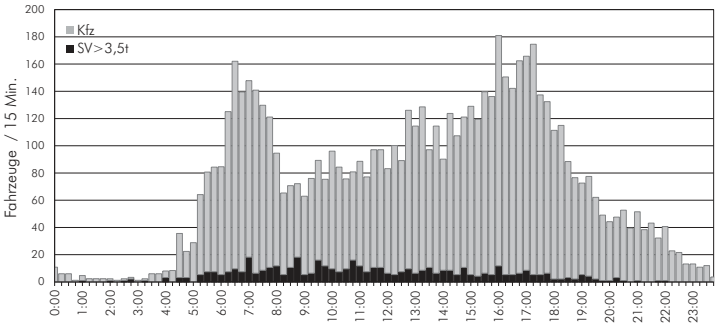


W3: L 1084 in Fahrtrichtung Ost

ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)
6-10 Uhr	599 17,3%	86 14,3%	43 50,0%
15-19 Uhr	1.259 36,3%	41 3,2%	31 76,3%
Tag (6-22)	3.265 94,2%	227 6,9%	125 55,2%
Nacht (22-6)	201 5,8%	24 11,7%	12 50,0%
Gesamt	3.466 100,0%	250 7,2%	137 54,7%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	197 5,7%	20 10,3%	7 36,8%
Spitzenstunde Nachmittag 16:30-17:30	400 11,5%	14 3,5%	12 84,6%



W3: L 1084 Querschnitt



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)
6-10 Uhr	1.657 23,8%	7 0,4%	1.490 89,9%	10 0,6%	85 5,1%	65 3,9%	159 9,6%	94 59,1%
15-19 Uhr	2.162 31,1%	76 3,5%	2.000 92,5%	13 0,6%	49 2,3%	24 1,1%	86 4,0%	62 72,5%
Tag (6-22)	6.421 92,4%	163 2,5%	5.815 90,6%	36 0,6%	226 3,5%	181 2,8%	443 6,9%	262 59,2%
Nacht (22-6)	531 7,6%	1 0,2%	492 92,7%	6 1,2%	11 2,0%	20 3,8%	37 7,1%	17 45,7%
Gesamt	6.952 100,0%	164 2,4%	6.307 90,7%	43 0,6%	236 3,4%	201 2,9%	480 6,9%	279 58,1%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	590 9,1%	0 0,0%	548 92,9%	2 0,4%	21 3,6%	18 3,1%	42 7,1%	24 56,4%
Spitzenstunde Nachmittag 16:30-17:30	645 9,9%	23 3,5%	596 92,5%	5 0,8%	16 2,5%	4 0,7%	26 4,0%	21 83,3%

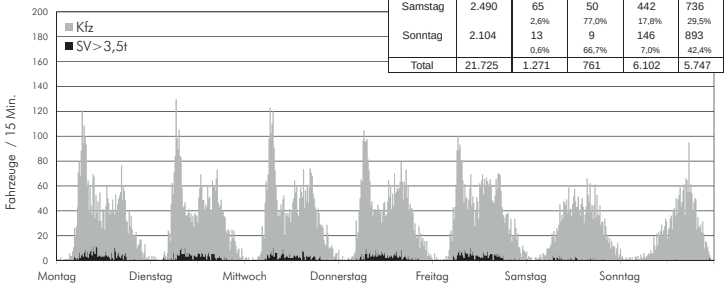
Erhebung: Mo., 04.05.2020 bis So.,10.05.2020

Plan

Gericke GmbH & Co. KG
MODUS CONSULT

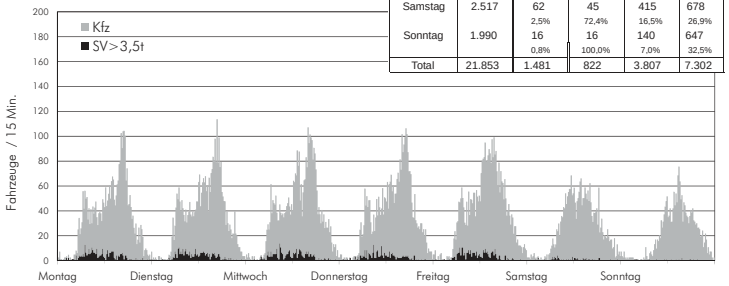
W3: L 1084
in Fahrtrichtung West

TAG	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)	Kfz 6-10	Kfz 15-19
Montag	3.273	264	157	1.147	737
		8,1%	59,5%	35,0%	22,5%
Dienstag	3.322	236	120	1.086	806
		7,1%	50,7%	32,7%	24,3%
Mittwoch	3.463	218	134	1.140	851
		6,3%	61,3%	32,9%	24,6%
Donnerstag	3.486	230	142	1.058	903
		6,6%	61,9%	30,3%	25,9%
Freitag	3.587	244	149	1.083	823
		6,8%	61,0%	30,2%	22,9%
Samstag	2.490	65	50	442	736
		2,6%	77,0%	17,8%	29,5%
Sonntag	2.104	13	9	146	893
		0,6%	66,7%	7,0%	42,4%
Total	21.725	1.271	761	6.102	5.747



W3: L 1084
in Fahrtrichtung Ost

TAG	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)	Kfz 6-10	Kfz 15-19
Montag	3.239	285	159	657	1.161
		8,8%	56,0%	20,3%	35,8%
Dienstag	3.389	285	146	672	1.188
		8,4%	51,1%	19,8%	35,0%
Mittwoch	3.556	293	151	642	1.254
		8,2%	51,5%	18,1%	35,3%
Donnerstag	3.466	250	137	599	1.259
		7,2%	54,7%	17,3%	36,3%
Freitag	3.696	290	168	682	1.116
		7,8%	57,9%	18,5%	30,2%
Samstag	2.517	62	45	415	678
		2,5%	72,4%	16,5%	26,9%
Sonntag	1.990	16	16	140	647
		0,8%	100,0%	7,0%	32,5%
Total	21.853	1.481	822	3.807	7.302



Landkreis Ostalbkreis

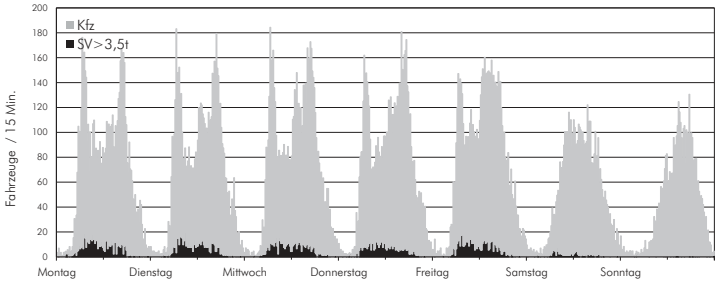
B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Wochenganglinie W3

L 1084, zwischen Oberkochen und Elchingen auf dem Hartsfeld

W3: L 1084
Querschnitt



TAG	KFZ	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)	Kfz 6-10	SV 6-10	Kfz 15-19	SV 15-19
Montag	6.512	18	5.945	46	271	232	549	317	1.804	197	1.897	100
		0,3%	91,3%	0,7%	4,2%	3,6%	8,4%	57,7%	27,7%	3,0%	29,1%	1,5%
Dienstag	6.711	54	6.136	43	223	256	521	265	1.758	189	1.993	97
		0,8%	91,4%	0,6%	3,3%	3,8%	7,8%	50,9%	26,2%	2,8%	29,7%	1,5%
Mittwoch	7.019	91	6.416	45	240	227	511	285	1.782	170	2.105	106
		1,3%	91,4%	0,6%	3,4%	3,2%	7,3%	55,6%	25,4%	2,4%	30,0%	1,5%
Donnerstag	6.952	164	6.307	43	236	201	480	279	1.657	159	2.162	86
		2,4%	90,7%	0,6%	3,4%	2,9%	6,9%	58,1%	23,8%	2,3%	31,1%	1,2%
Freitag	7.283	200	6.548	43	274	217	534	317	1.765	196	1.939	108
		2,8%	89,9%	0,6%	3,8%	3,0%	7,3%	59,3%	24,2%	2,7%	26,6%	1,5%
Samstag	5.008	181	4.699	17	78	32	127	95	857	48	1.413	24
		3,6%	93,8%	0,3%	1,6%	0,6%	2,5%	74,8%	17,1%	1,0%	28,2%	0,5%
Sonntag	4.094	118	3.948	11	14	4	29	25	287	2	1.540	7
		2,9%	96,4%	0,3%	0,3%	0,1%	0,7%	85,2%	7,0%	0,1%	37,6%	0,2%
Total	43.578	827	40.000	247	1.335	1.170	2.752	1.583	9.909	962	13.050	528

Erhebung: Mo., 04.05.2020 bis So.,10.05.2020

Plan

Gericke GmbH & Co. KG
MODUS CONSULT

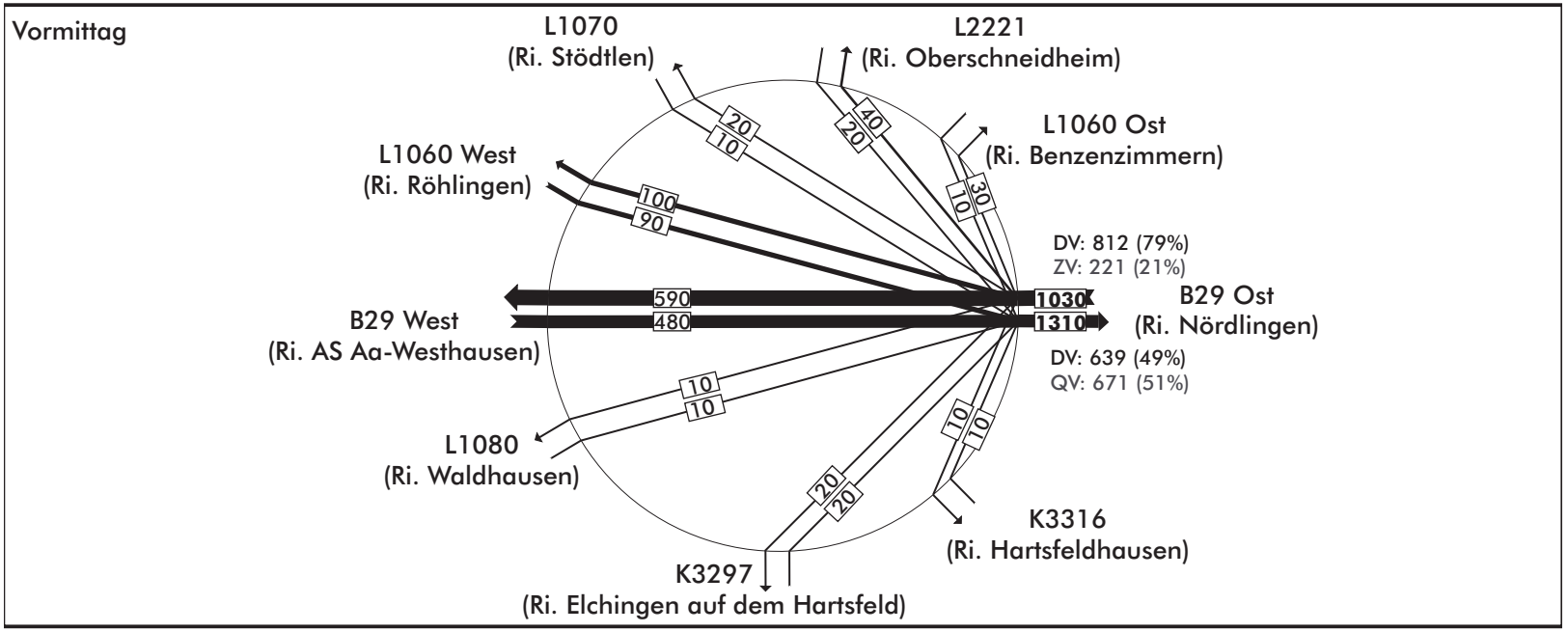
Landratsamt Ostalbkreis

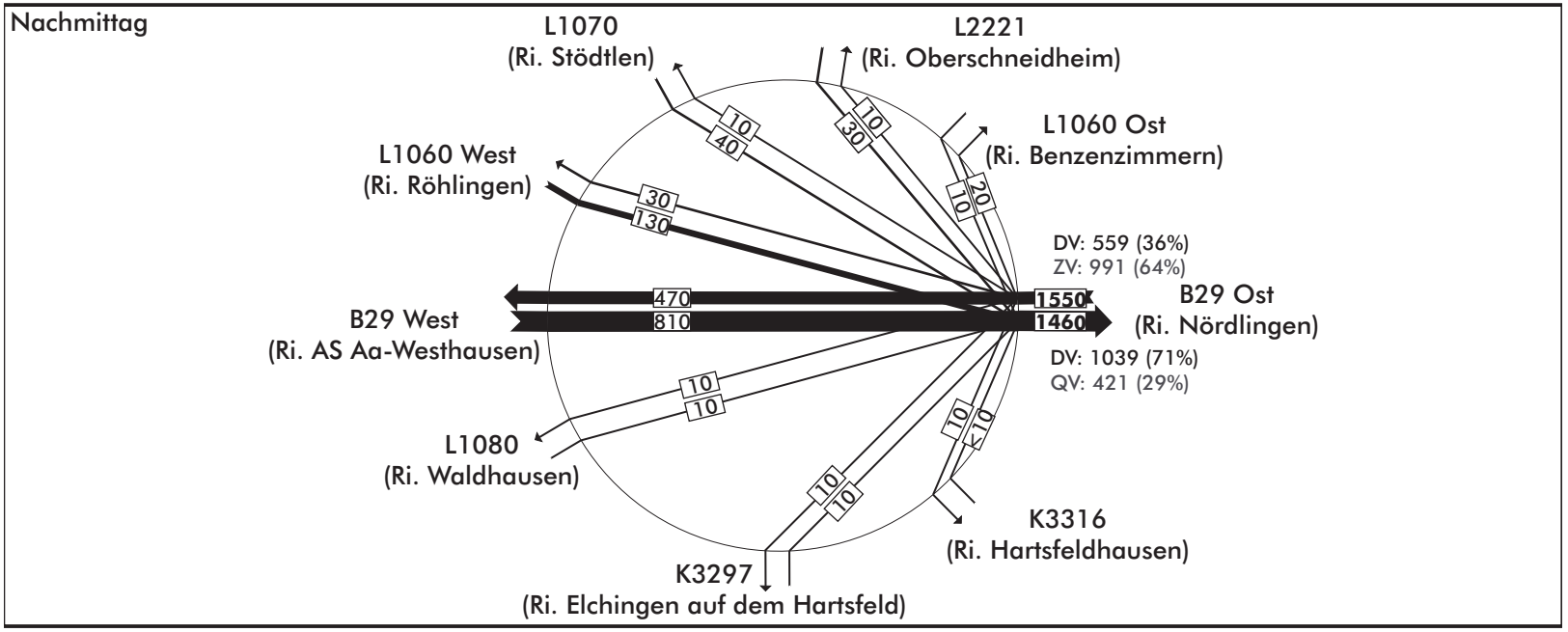
B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Durchgangs-, Quell- und Zielverkehr - Q1 / B29 Ost Vor- und Nachmittag [Kfz/4h]

Analyse 2020





260	Gesamtverkehr in Fahrtrichtung* (Vor-/Nachmittag)
252 (95%)	Gesamt-Durchgangsverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
12 (5%)	Quell- bzw. Zielverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
50	Durchgangsverkehr* (Vor-/Nachmittag)

Erhebung: Do., 14.05.2020
*Werte auf 10 Fz. gerundet

Plan

21

MODUS CONSULT

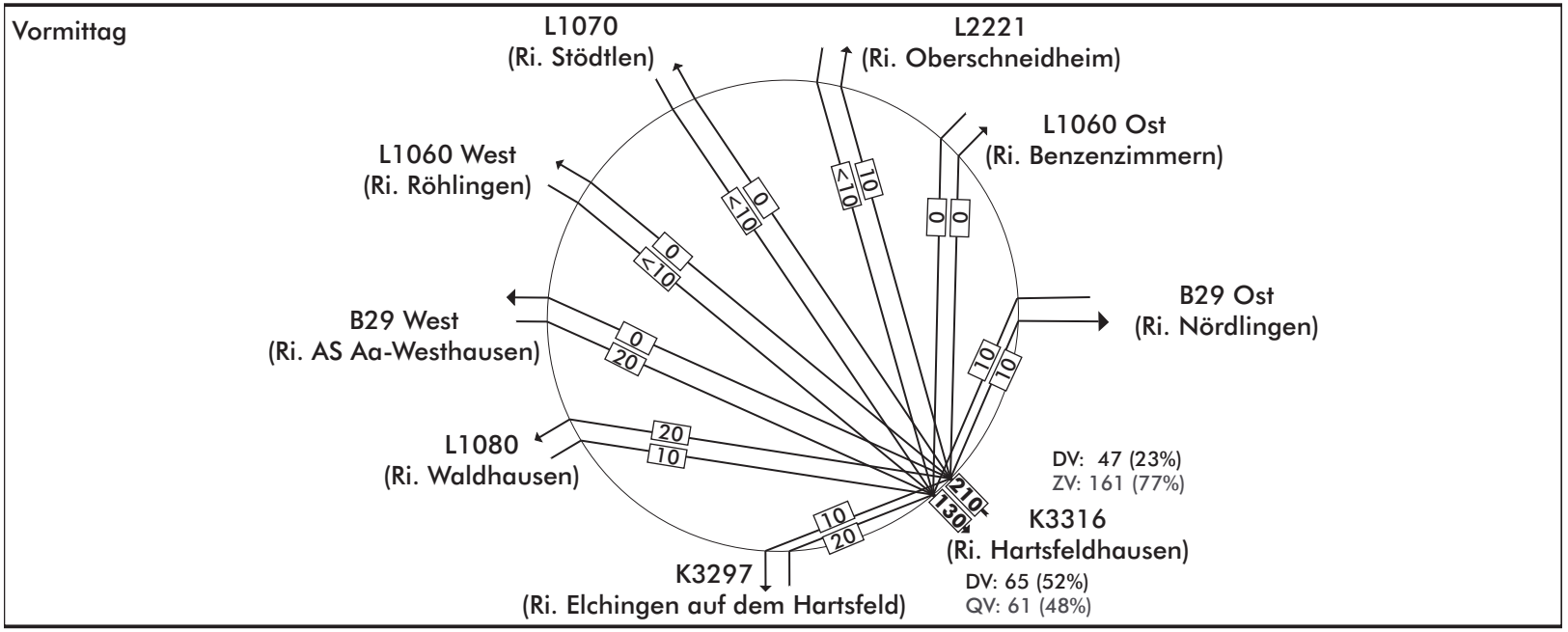
Landratsamt Ostalbkreis

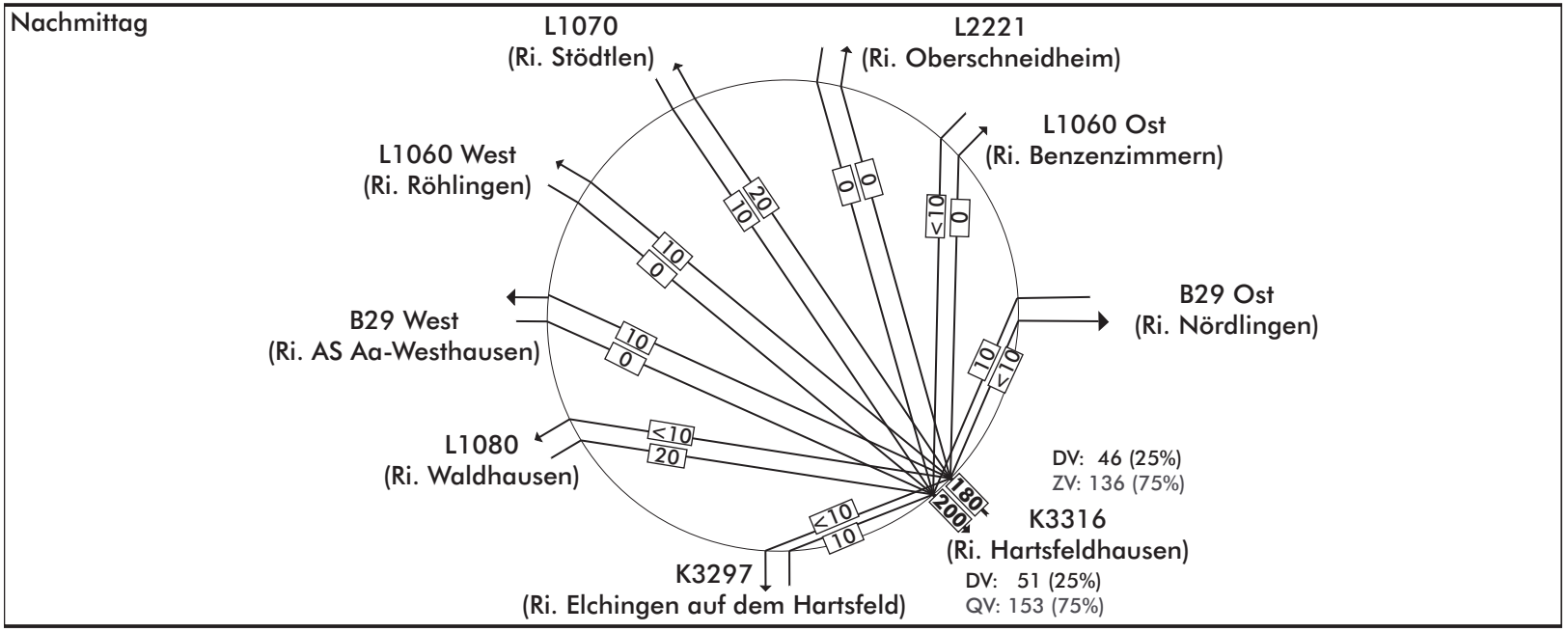
B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Durchgangs-, Quell- und Zielverkehr - Q2 / K3316 Vor- und Nachmittag [Kfz/4h]

Analyse 2020





260	Gesamtverkehr in Fahrtrichtung* (Vor-/Nachmittag)
252 (95%)	Gesamt-Durchgangsverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
12 (5%)	Quell- bzw. Zielverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
50	Durchgangsverkehr* (Vor-/Nachmittag)

Erhebung: Do., 14.05.2020
*Werte auf 10 Fz. gerundet

Plan

22

Durchgangsverkehr_Analyse-2020_Q2-K3316.cdr, hw, Karlsruhe, 19.10.2020

MODUS CONSULT

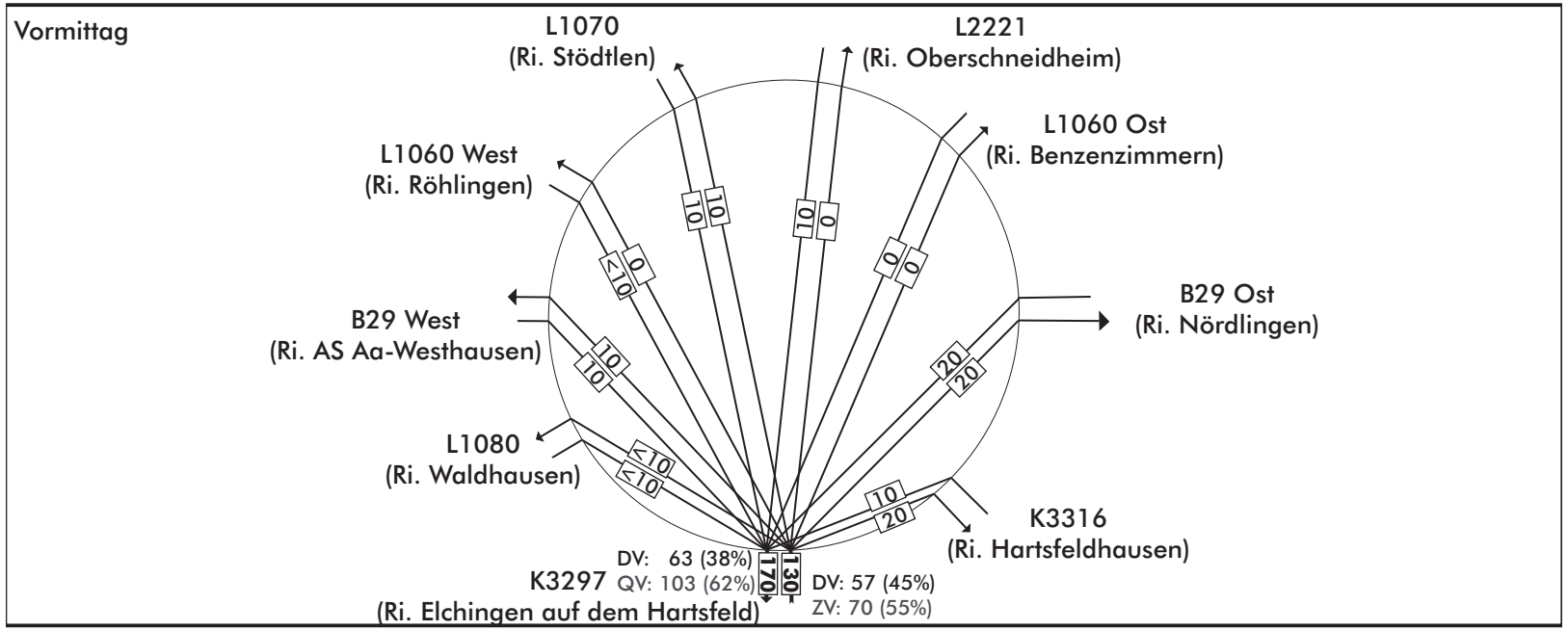
Landratsamt Ostalbkreis

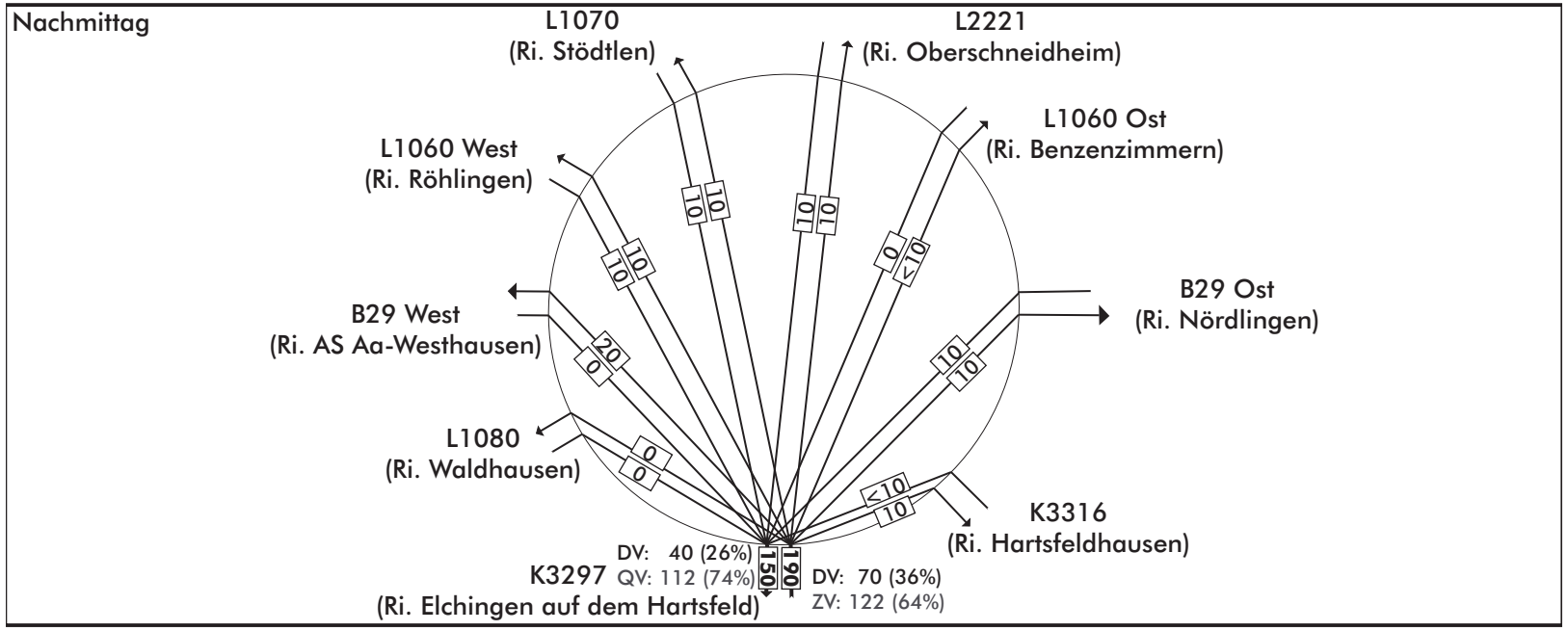
B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Durchgangs-, Quell- und Zielverkehr - Q3 / K3297 Vor- und Nachmittag [Kfz/4h]

Analyse 2020





260	Gesamtverkehr in Fahrtrichtung* (Vor-/Nachmittag)
252 (95%)	Gesamt-Durchgangsverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
12 (5%)	Quell- bzw. Zielverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
50	Durchgangsverkehr* (Vor-/Nachmittag)

Erhebung: Do., 14.05.2020
*Werte auf 10 Fz. gerundet

Plan

23

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Durchgangsverkehr_Analyse-2020_Q1-K3316.cdr, hw, Karlsruhe, 19.10.2020

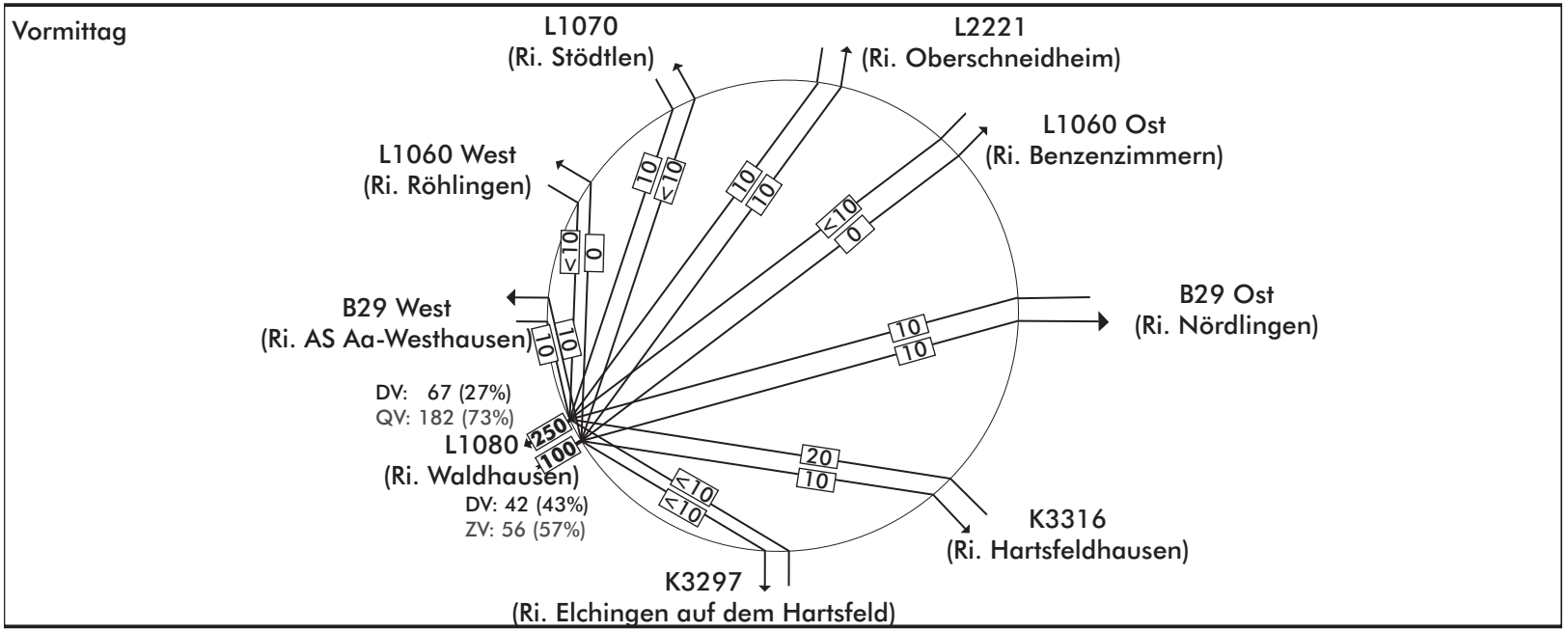
Landratsamt Ostalbkreis

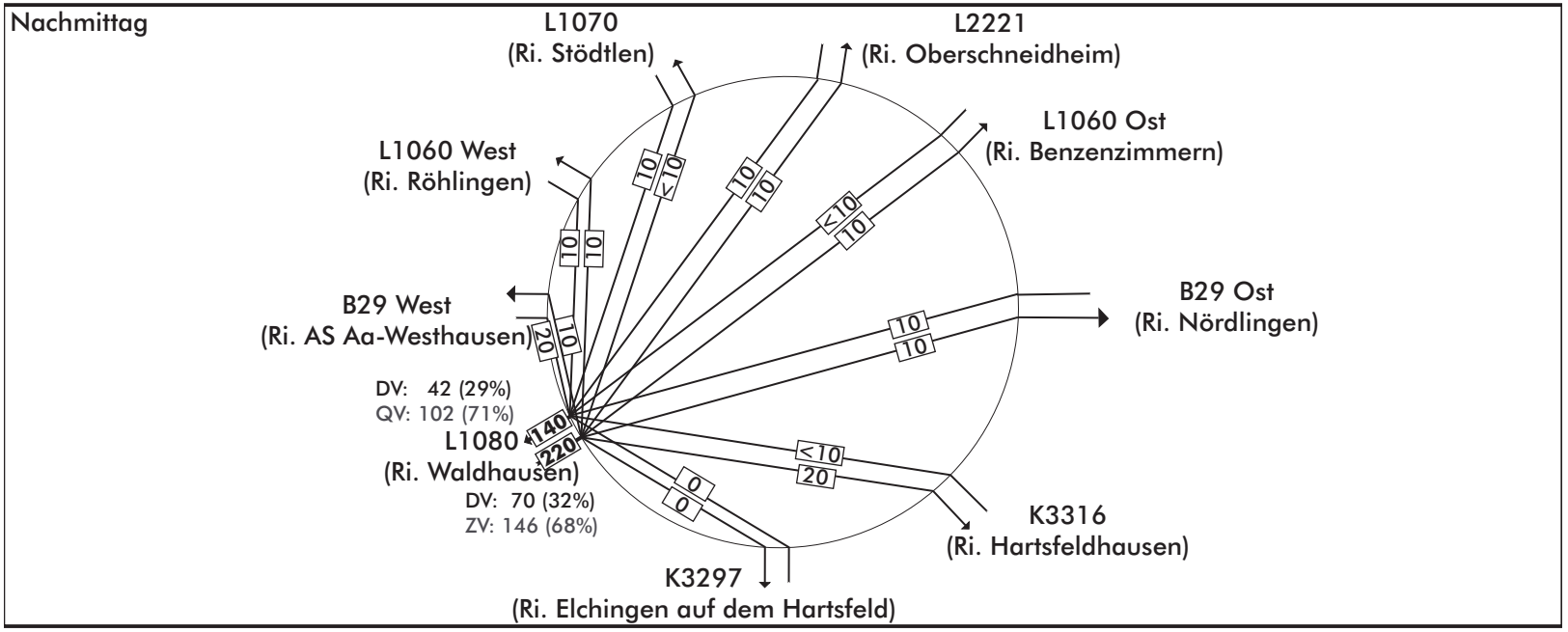
B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Durchgangs-, Quell- und Zielverkehr - Q4 / L1080 Vor- und Nachmittag [Kfz/4h]

Analyse 2020





260	Gesamtverkehr in Fahrtrichtung* (Vor-/Nachmittag)
252 (95%)	Gesamt-Durchgangsverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
12 (5%)	Quell- bzw. Zielverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
50	Durchgangsverkehr* (Vor-/Nachmittag)

Erhebung: Do., 14.05.2020
*Werte auf 10 Fz. gerundet

Plan

24

Durchgangsverkehr_Analyse-2020_Q4-L1080.cdr, hw, Karlsruhe, 20.10.2020

MODUS CONSULT

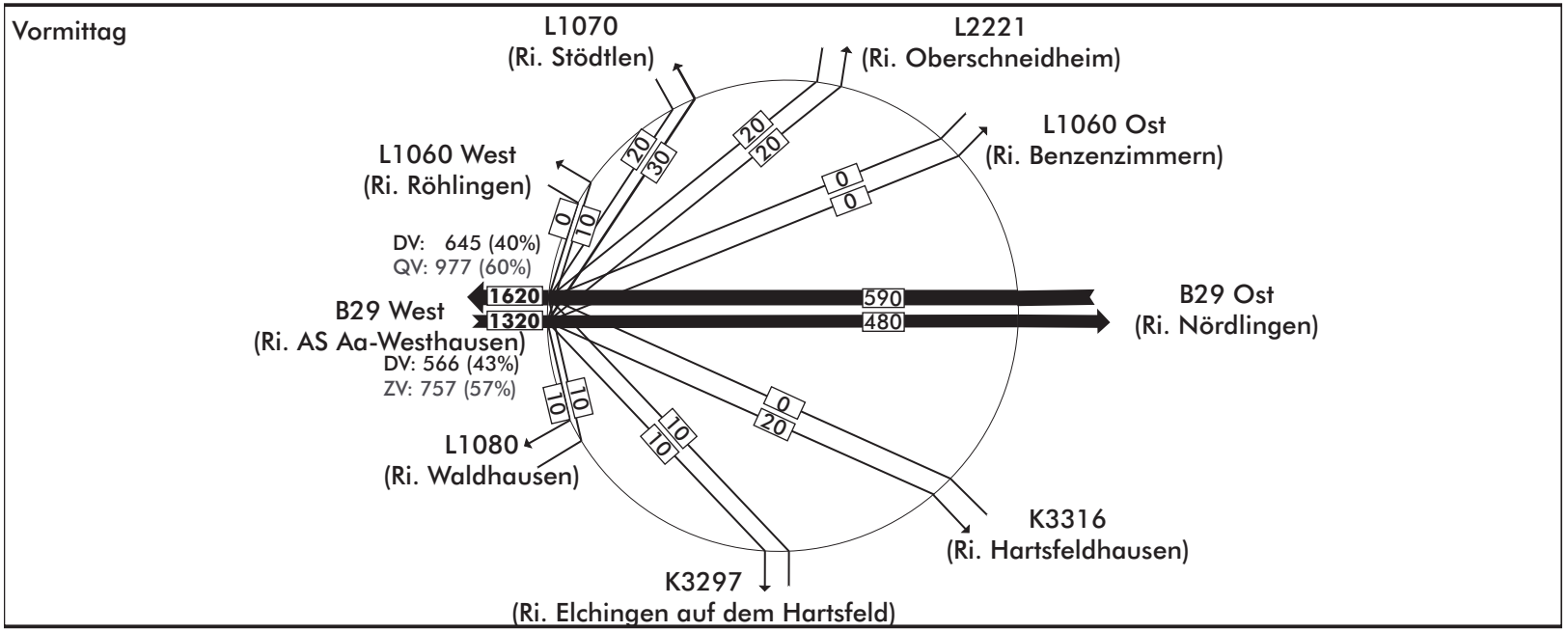
Landratsamt Ostalbkreis

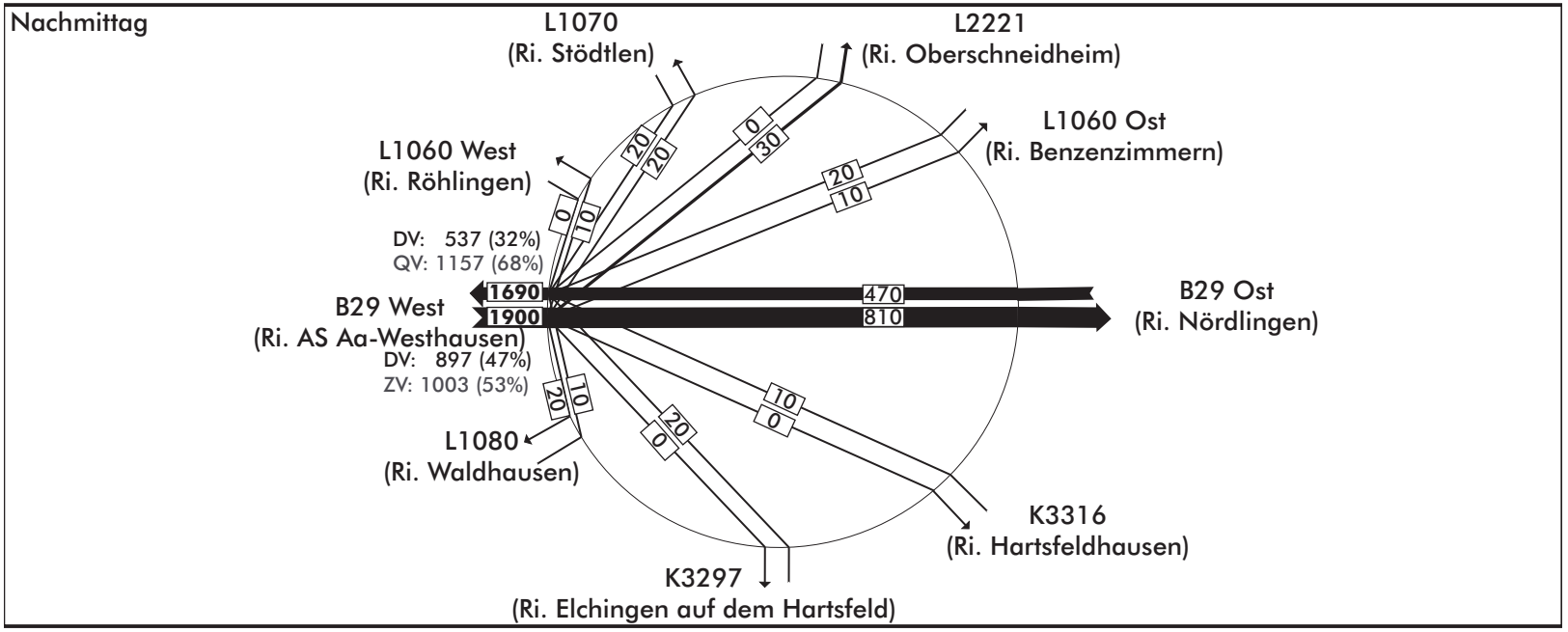
B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Durchgangs-, Quell- und Zielverkehr - Q5 / B29
Vor- und Nachmittag [Kfz/4h]

Analyse 2020





260	Gesamtverkehr in Fahrtrichtung* (Vor-/Nachmittag)
252 (95%)	Gesamt-Durchgangsverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
12 (5%)	Quell- bzw. Zielverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
50	Durchgangsverkehr* (Vor-/Nachmittag)

Erhebung: Do., 14.05.2020
*Werte auf 10 Fz. gerundet

Plan

25

MODUS CONSULT

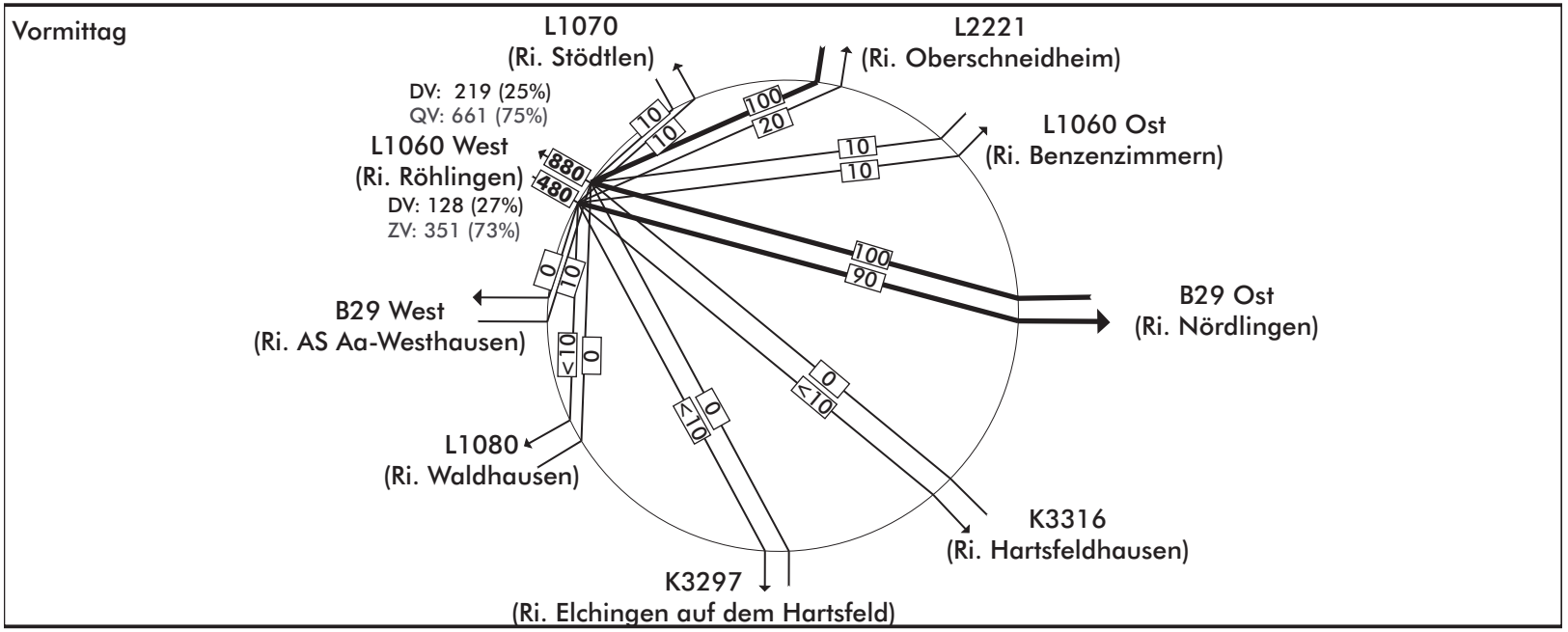
Landratsamt Ostalbkreis

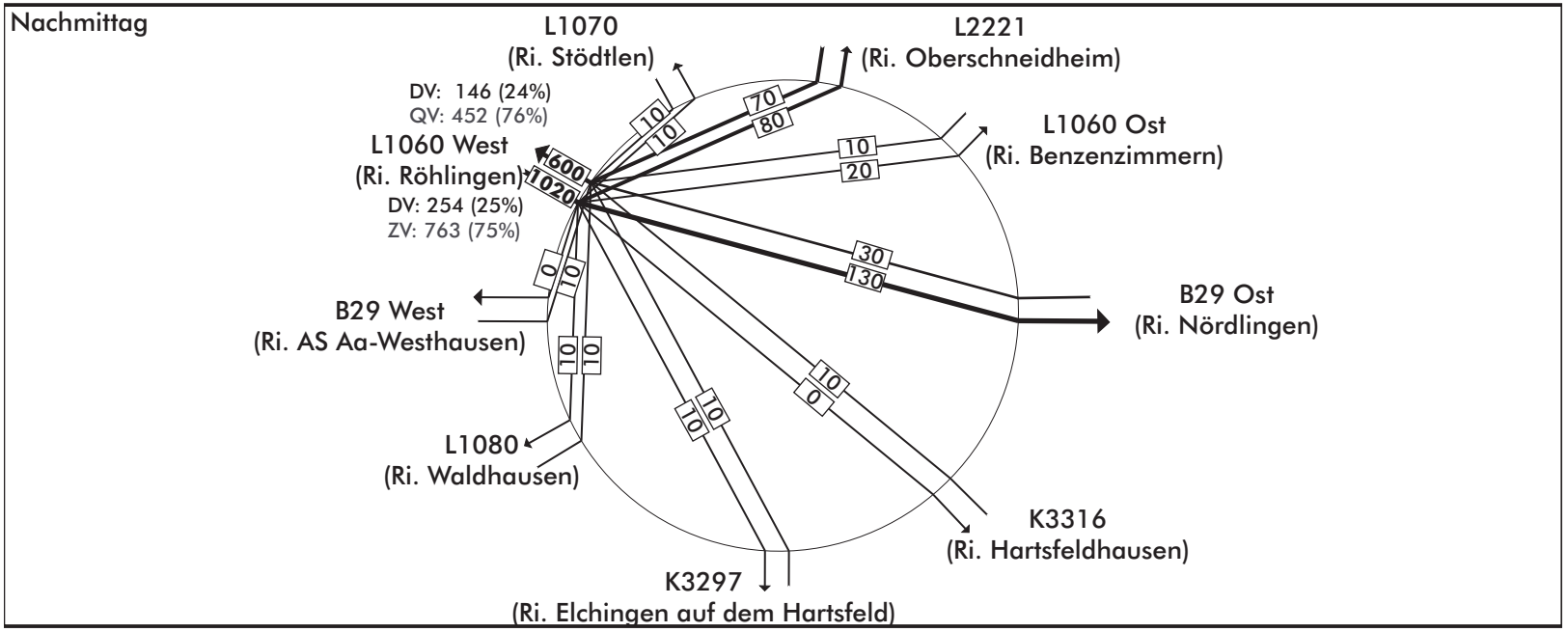
B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Durchgangs-, Quell- und Zielverkehr - Q6 / L1060 Vor- und Nachmittag [Kfz/4h]

Analyse 2020





260	Gesamtverkehr in Fahrtrichtung* (Vor-/Nachmittag)
252 (95%)	Gesamt-Durchgangsverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
12 (5%)	Quell- bzw. Zielverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
50	Durchgangsverkehr* (Vor-/Nachmittag)

Erhebung: Do., 14.05.2020
*Werte auf 10 Fz. gerundet

Plan

26

Durchgangsverkehr_Analyse-2020_Q6-L1060.cdr, hw, Karlsruhe, 20.10.2020

MODUS CONSULT

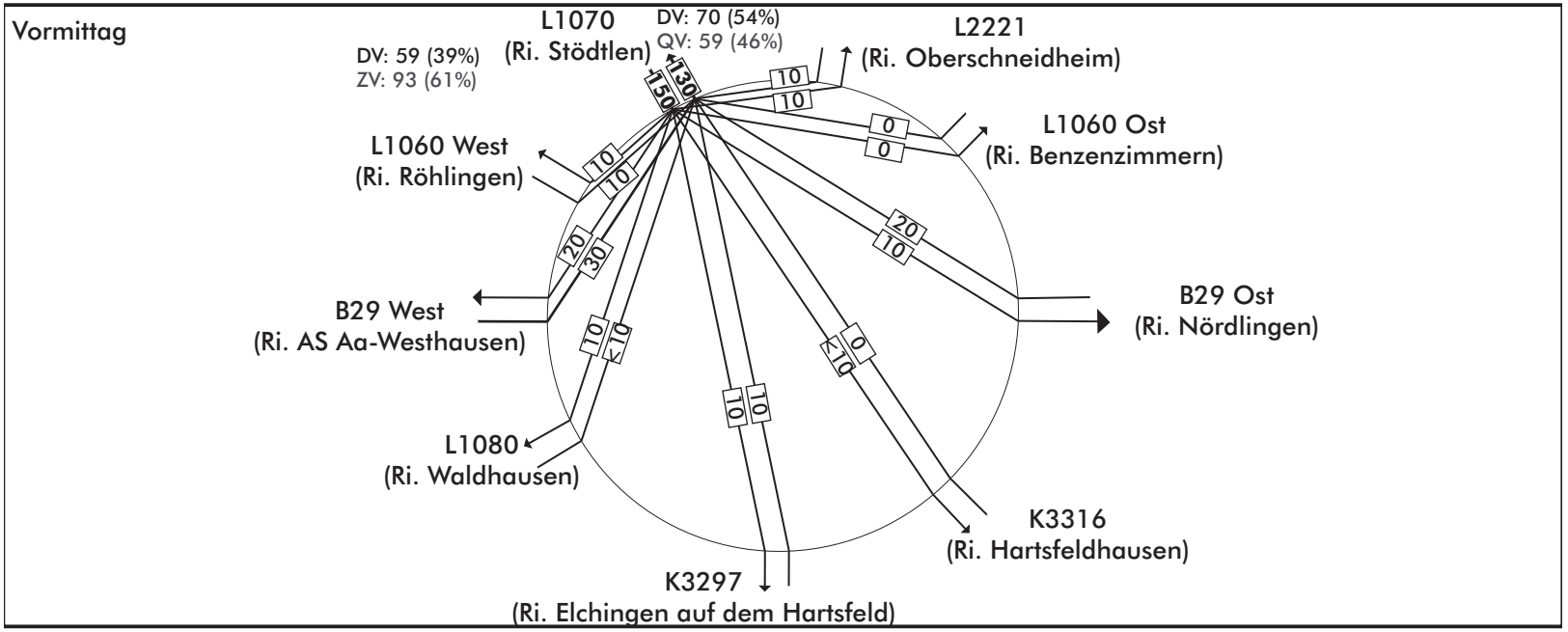
Landratsamt Ostalbkreis

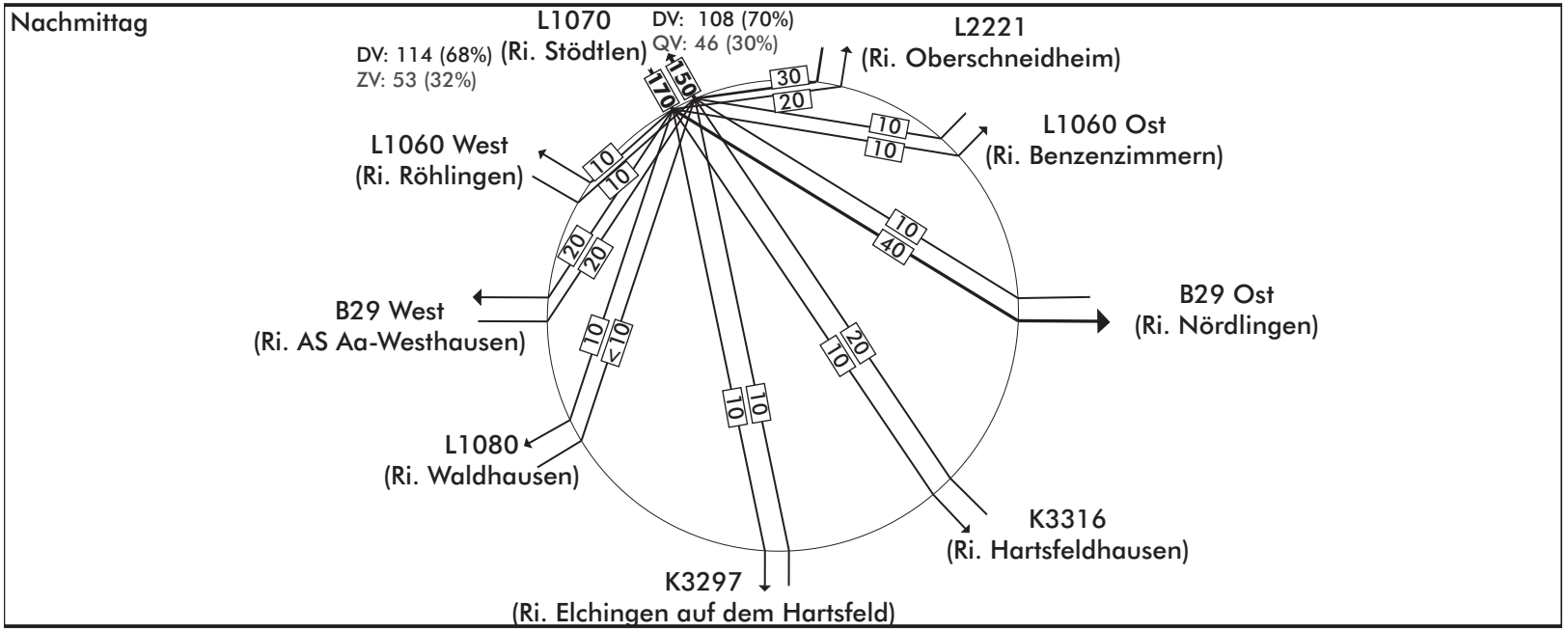
B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Durchgangs-, Quell- und Zielverkehr - Q7 / L1070 Vor- und Nachmittag [Kfz/4h]

Analyse 2020





260	Gesamtverkehr in Fahrtrichtung* (Vor-/Nachmittag)
252 (95%)	Gesamt-Durchgangsverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
12 (5%)	Quell- bzw. Zielverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
50	Durchgangsverkehr* (Vor-/Nachmittag)

Erhebung: Do., 14.05.2020
*Werte auf 10 Fz. gerundet

Plan

27

Durchgangsverkehr_Analyse-2020_Q7-L1060.cdr, hw, Karlsruhe, 20.10.2020

MODUS CONSULT

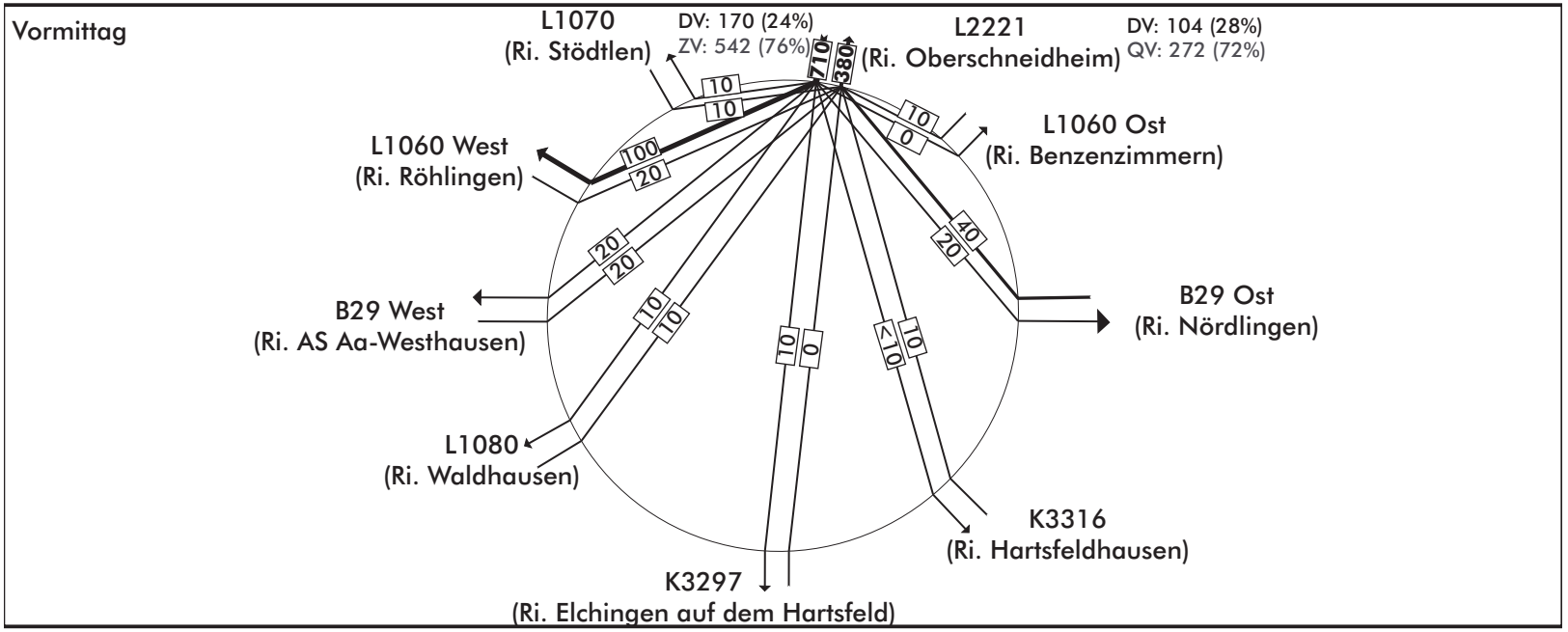
Landratsamt Ostalbkreis

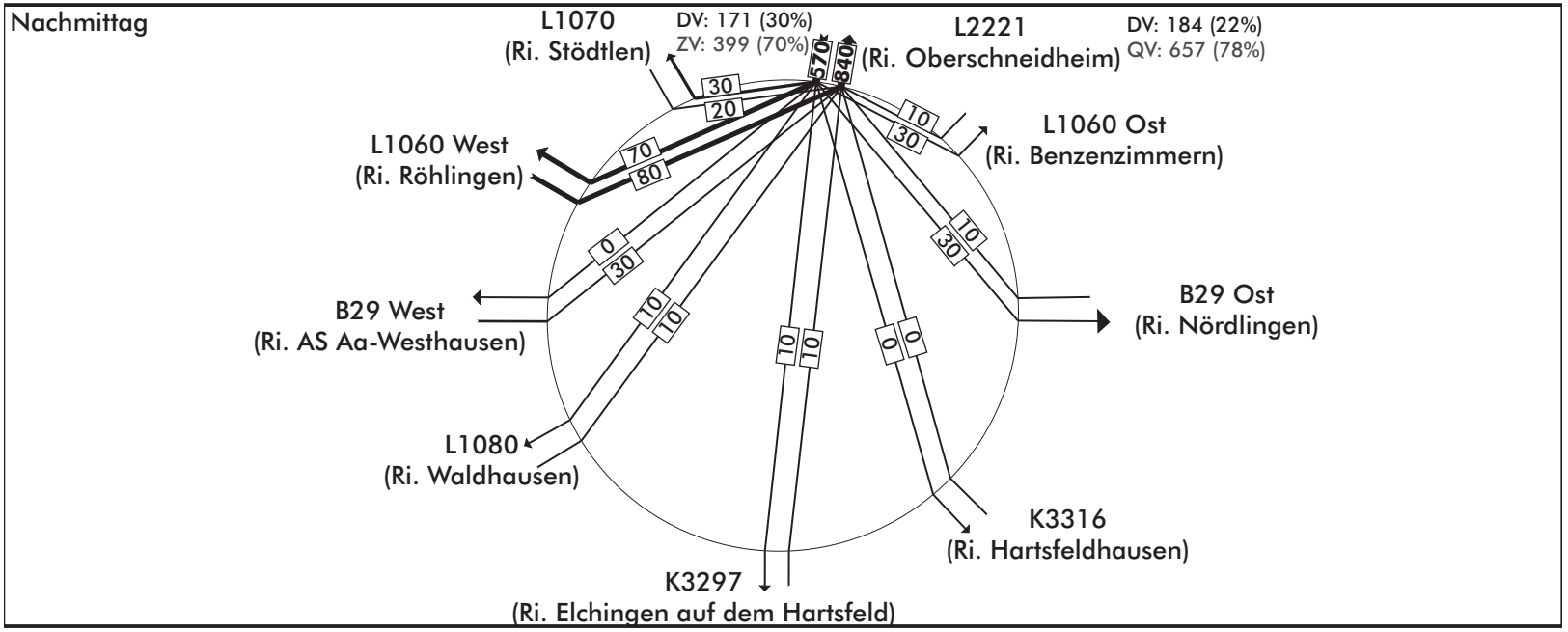
B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Durchgangs-, Quell- und Zielverkehr - Q8 / L2221 Vor- und Nachmittag [Kfz/4h]

Analyse 2020





260	Gesamtverkehr in Fahrtrichtung* (Vor-/Nachmittag)
252 (95%)	Gesamt-Durchgangsverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
12 (5%)	Quell- bzw. Zielverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
50	Durchgangsverkehr* (Vor-/Nachmittag)

Erhebung: Do., 14.05.2020
*Werte auf 10 Fz. gerundet

Plan

28

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Durchgangsverkehr_Analyse-2020_Q8-L2221.cdr, hw, Karlsruhe, 20.10.2020

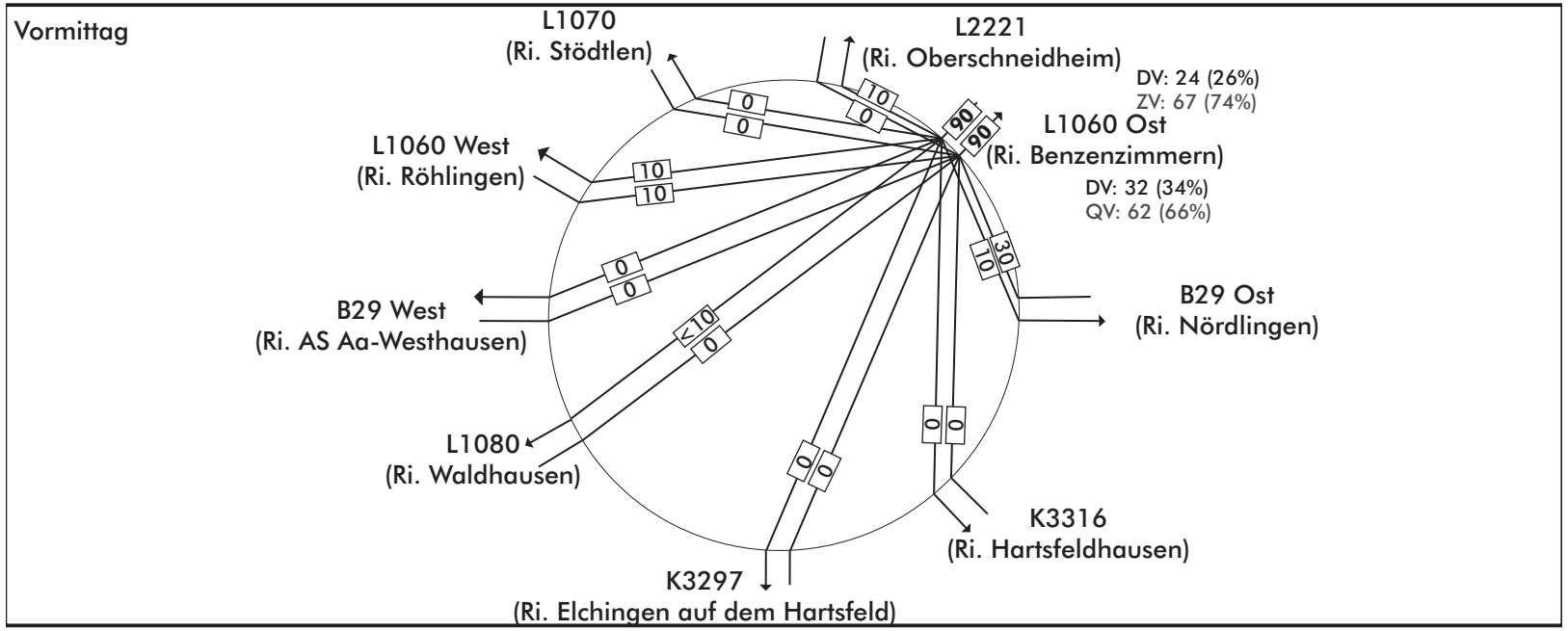
Landratsamt Ostalbkreis

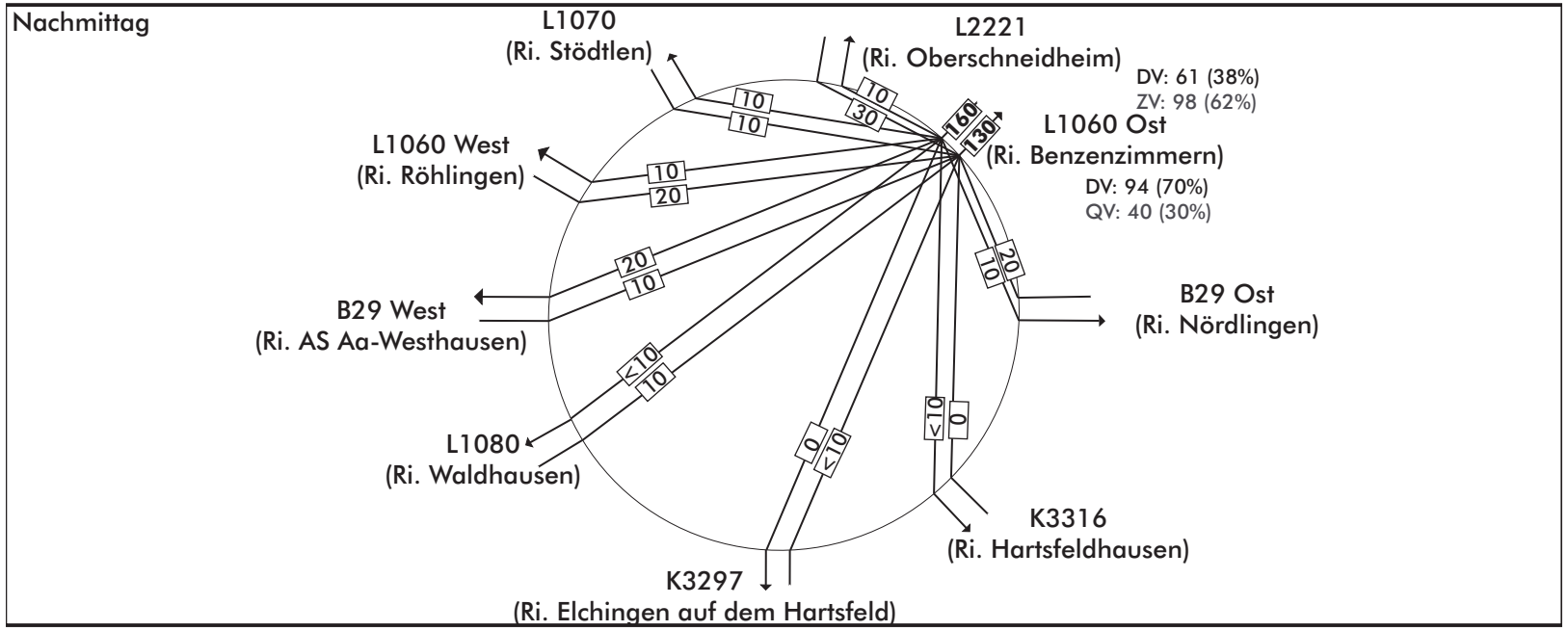
B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Durchgangs-, Quell- und Zielverkehr - K10 / L1060 Vor- und Nachmittag [Kfz/4h]

Analyse 2020





260	Gesamtverkehr in Fahrtrichtung* (Vor-/Nachmittag)
252 (95%)	Gesamt-Durchgangsverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
12 (5%)	Quell- bzw. Zielverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
50	Durchgangsverkehr* (Vor-/Nachmittag)

Erhebung: Do., 14.05.2020
*Werte auf 10 Fz. gerundet

Plan

29

Durchgangsverkehr_Analyse-2020_K10-L1060.cdr, hw, Karlsruhe, 20.10.2020

MODUS CONSULT

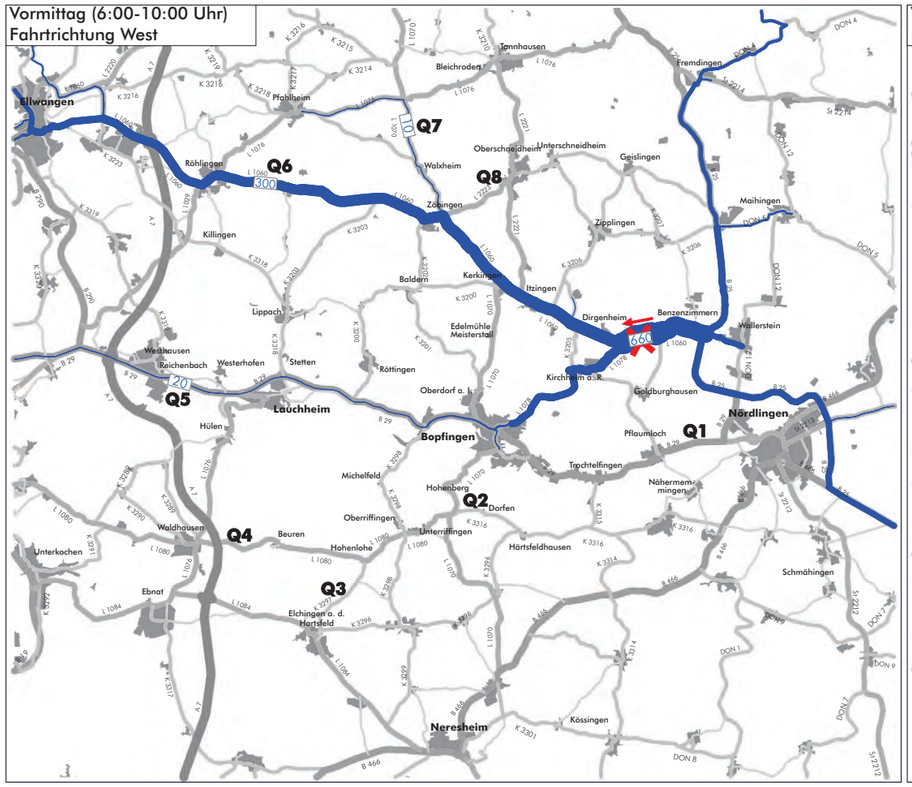
Landratsamt Ostalbkreis

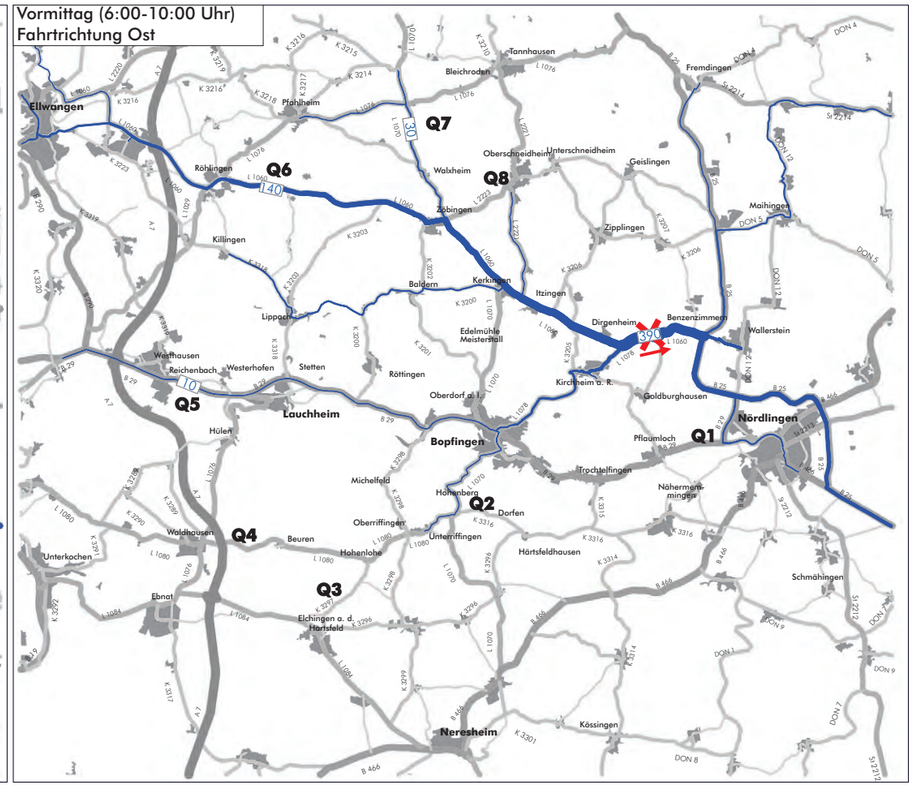
B29 neu Röttingen-Nördlingen

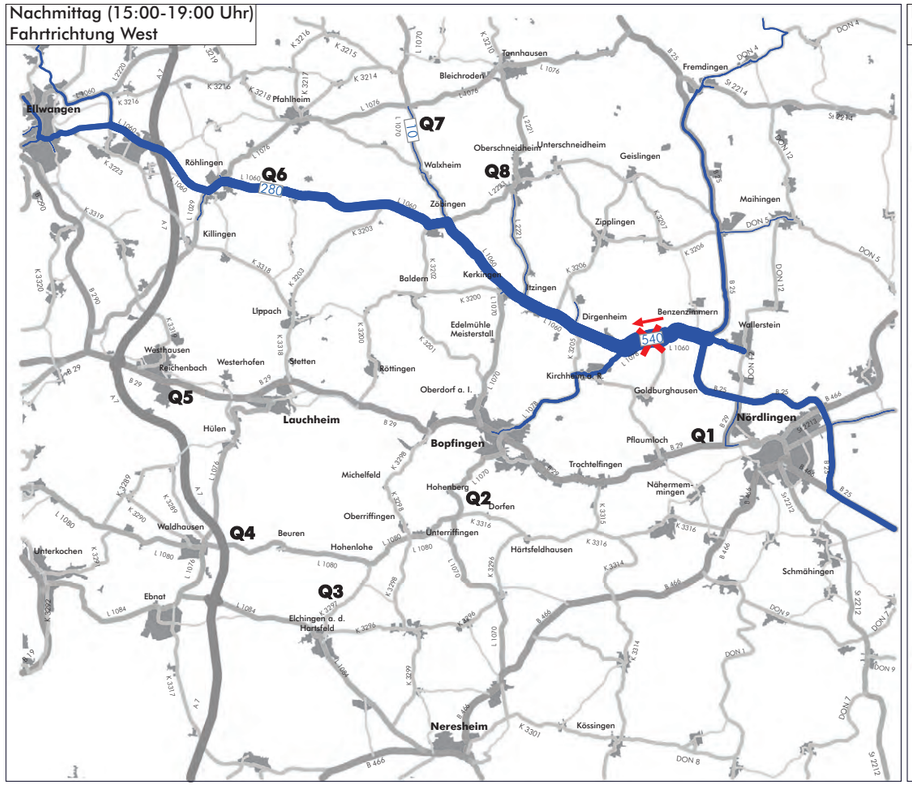
Verkehrsuntersuchung

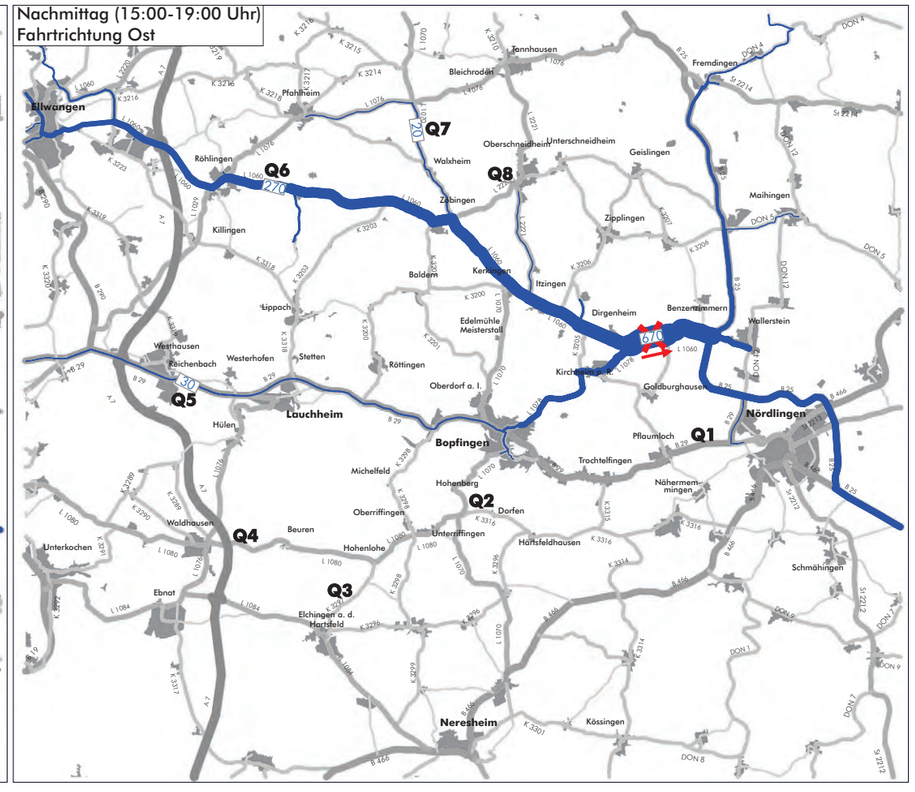
Stromverfolgung L1060, östlich K10 Kfz/4h

Analyse 2020









510 Kfz-Belastung

Basisstrecke der Stromverfolgung mit Fahrtrichtung

Anteilige Belastung von Fahrzeugen, deren Fahrtweg über die Basisstrecke verläuft

Werte aus Verkehrsmodell, auf 10 Fzg. gerundet und dargestellt ab 10 Fzg.

Plan

30

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Stromverfolgung_Analyse-2020_K10-Ost_Kfz.cdr, mac, ab, Karlsruhe, 01.12.2020

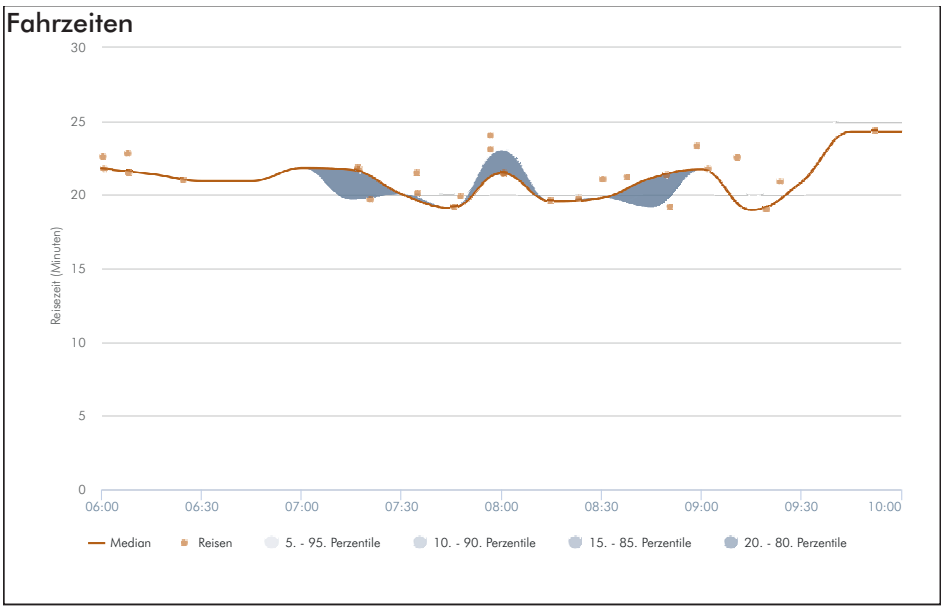
Landkreis Ostalbkreis

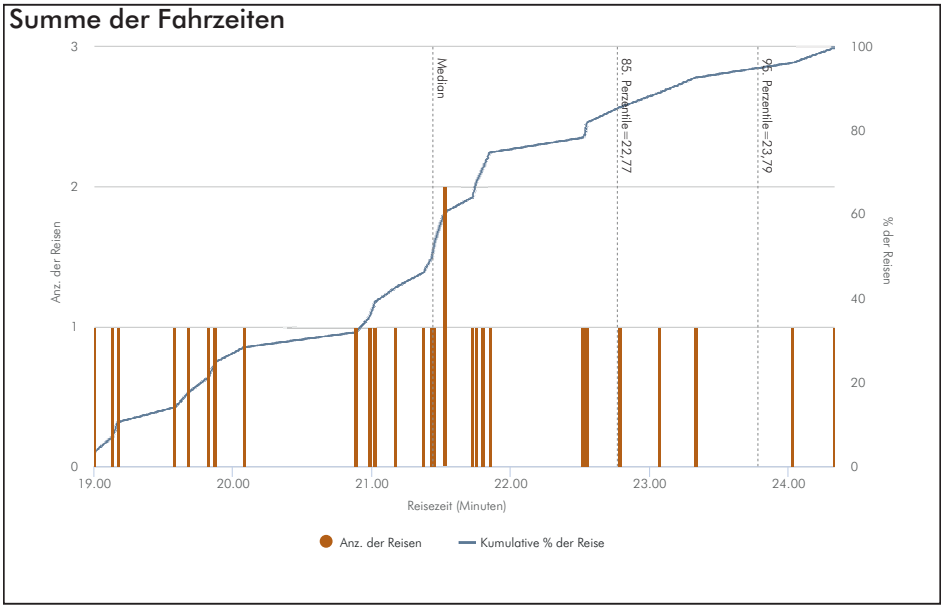
B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Fahrzeiten Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

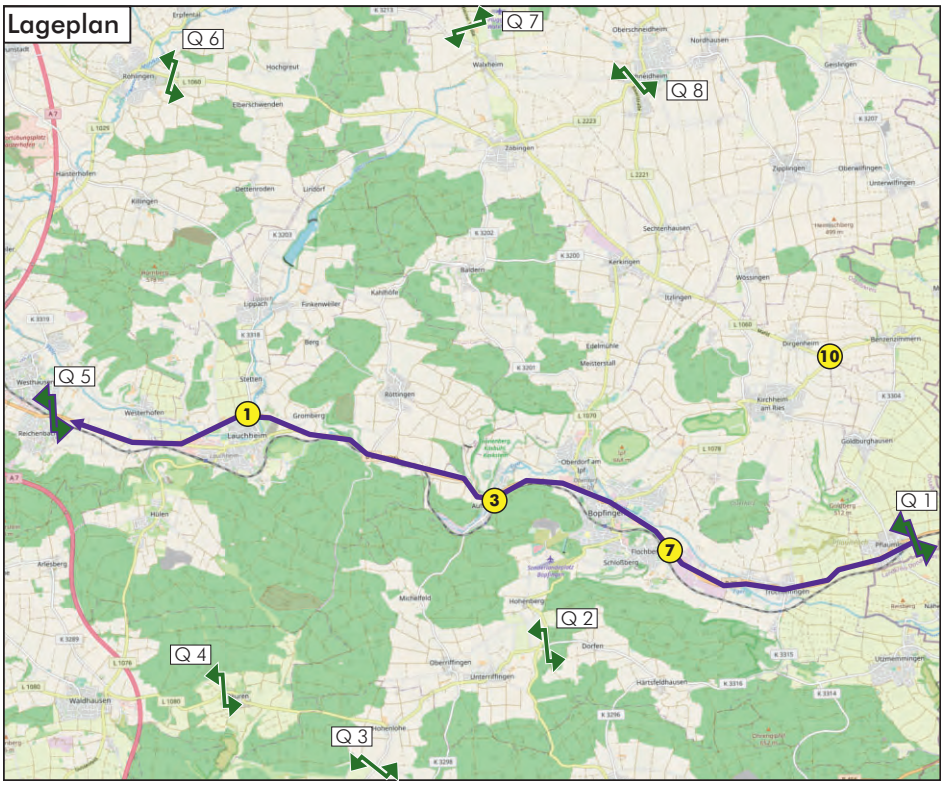
Relation: Q1 nach Q5





Fahrzeit:

Median:	ca. 21:30 Min.
Maximum:	ca. 24 Min.
Störungsfrei:	ca. 19 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 5 Min.



Erhebung: Do., 14.05.2020 (0:00 bis 24:00 Uhr)

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

Plan

31

Fahrzeiten_Q01-Q05_Morgens.cdr, ab, mac, Karlsruhe, 15.06.2020

MODUS CONSULT

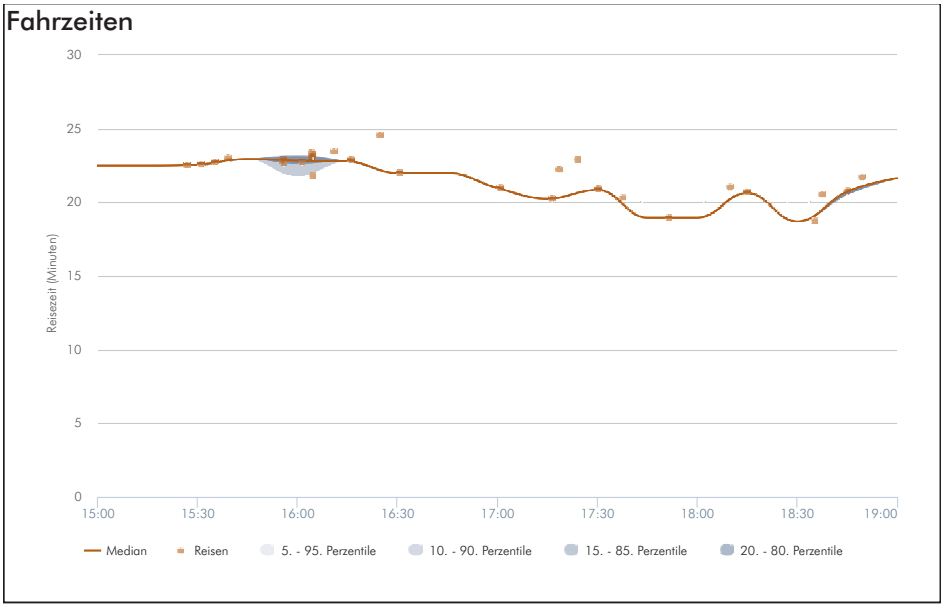
Landkreis Ostalbkreis

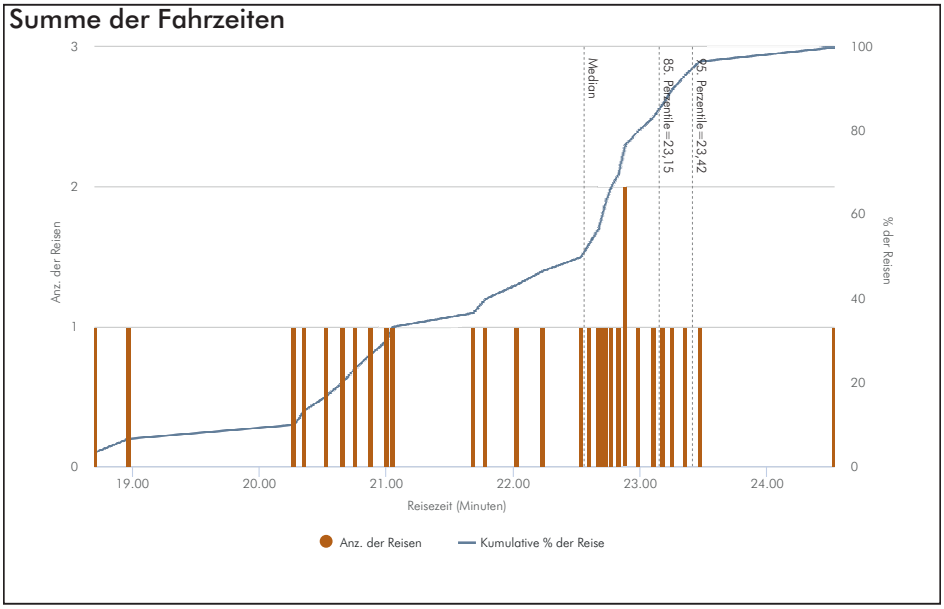
B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Fahrzeiten Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

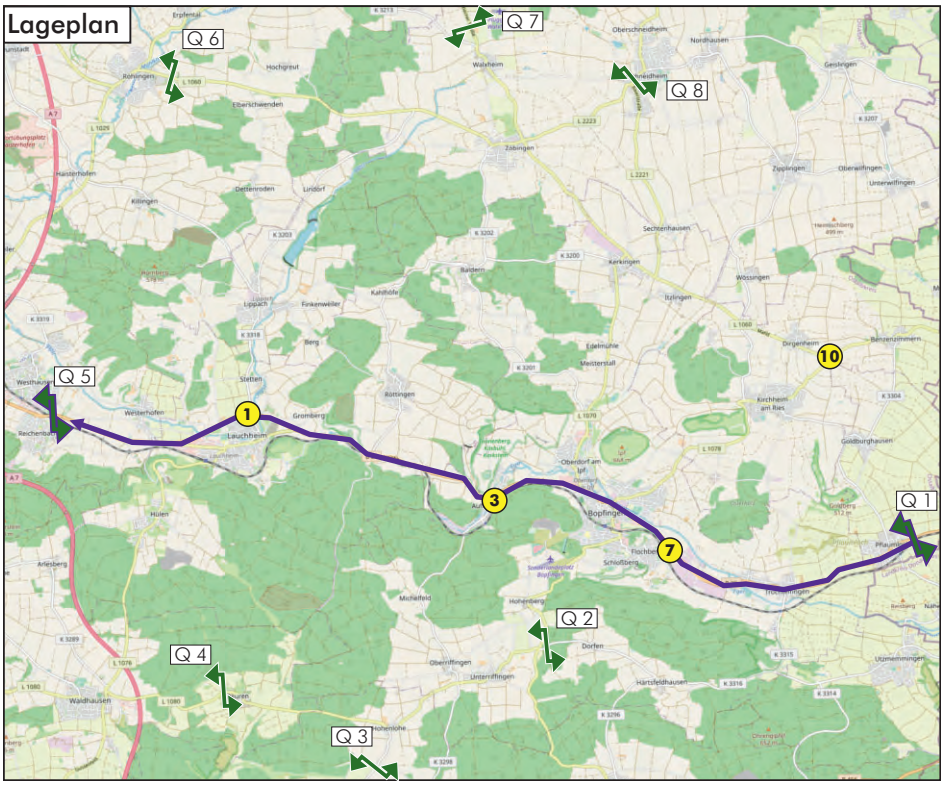
Relation: Q1 nach Q5





Fahrzeit:

Median:	ca. 22:30 Min.
Maximum:	ca. 25 Min.
Störungsfrei:	ca. 19 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 6 Min.



Erhebung: Do., 14.05.2020 (0:00 bis 24:00 Uhr)

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

Plan

32

Fahrzeiten_Q01-Q05_Nachmittags.cdr, ab, mac, Karlsruhe, 15.06.2020

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

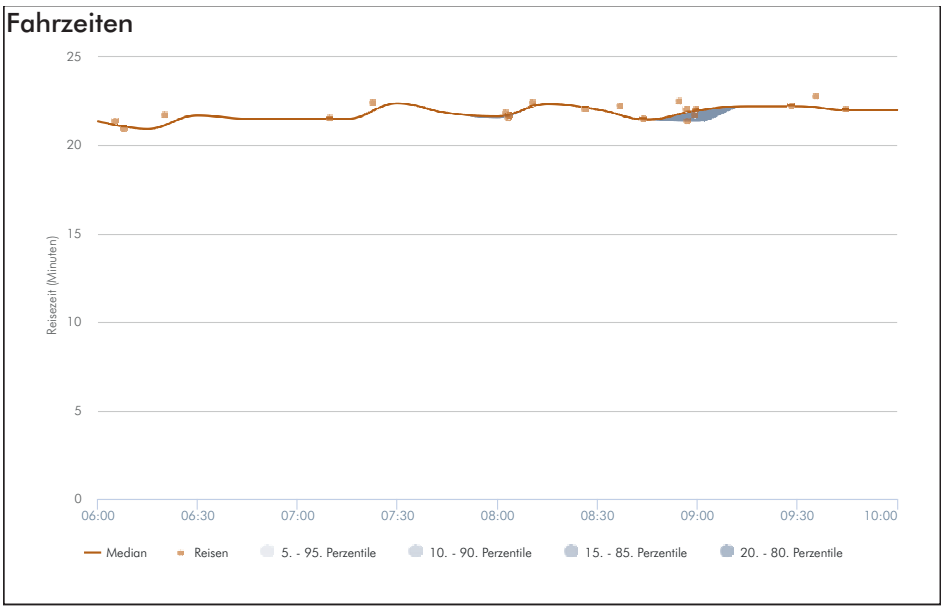
Landkreis Ostalbkreis

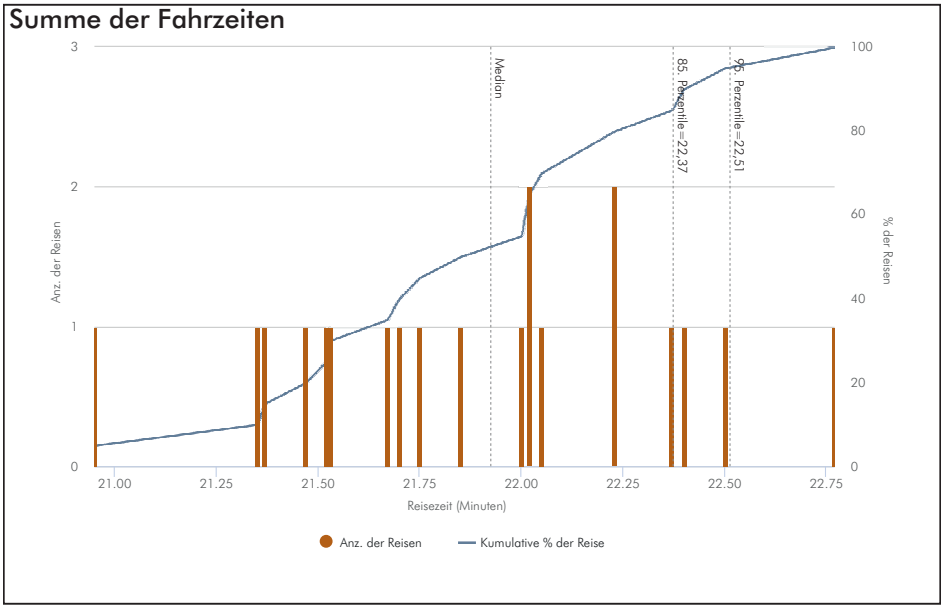
B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Fahrzeiten Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

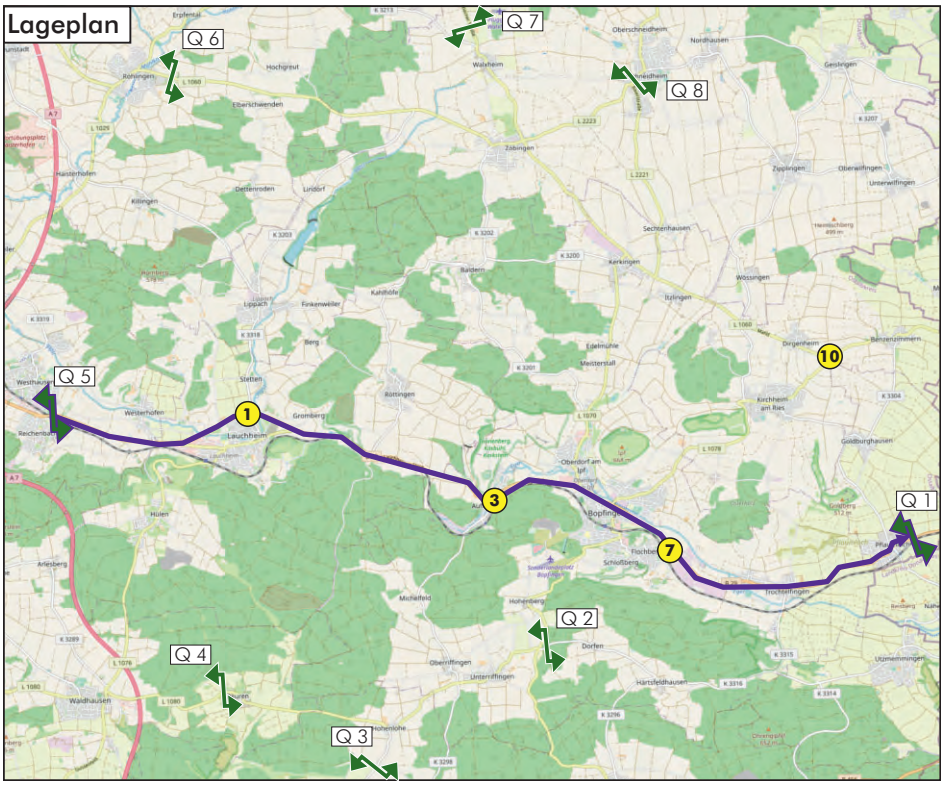
Relation: Q5 nach Q1





Fahrzeit:

Median:	ca. 22:00 Min.
Maximum:	ca. 23 Min.
Störungsfrei:	ca. 21 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 2 Min.



Erhebung: Do., 14.05.2020 (0:00 bis 24:00 Uhr)

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

Plan

33

Fahrzeiten_Q05-Q01_Morgens.cdr, ab, mac, Karlsruhe, 15.06.2020

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

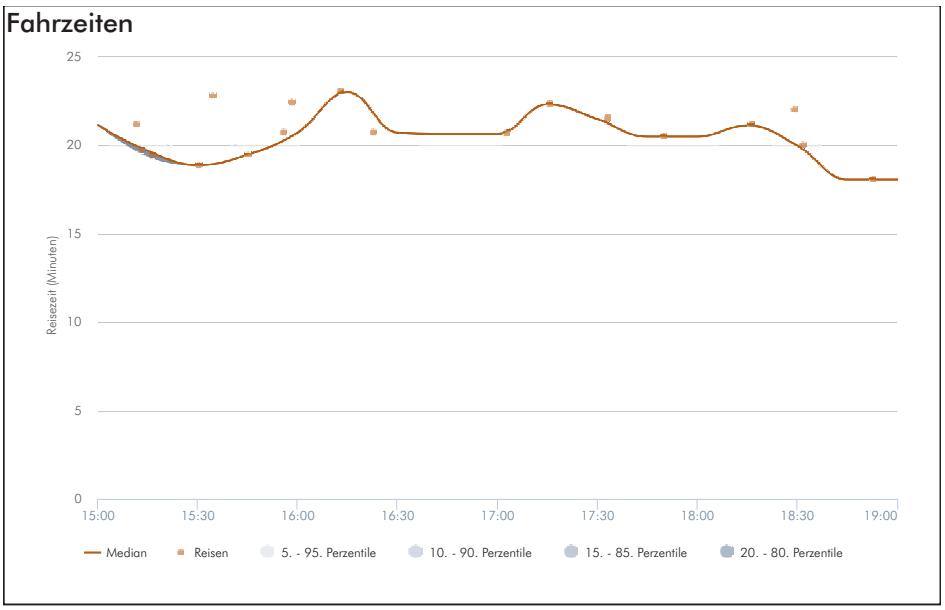
Landkreis Ostalbkreis

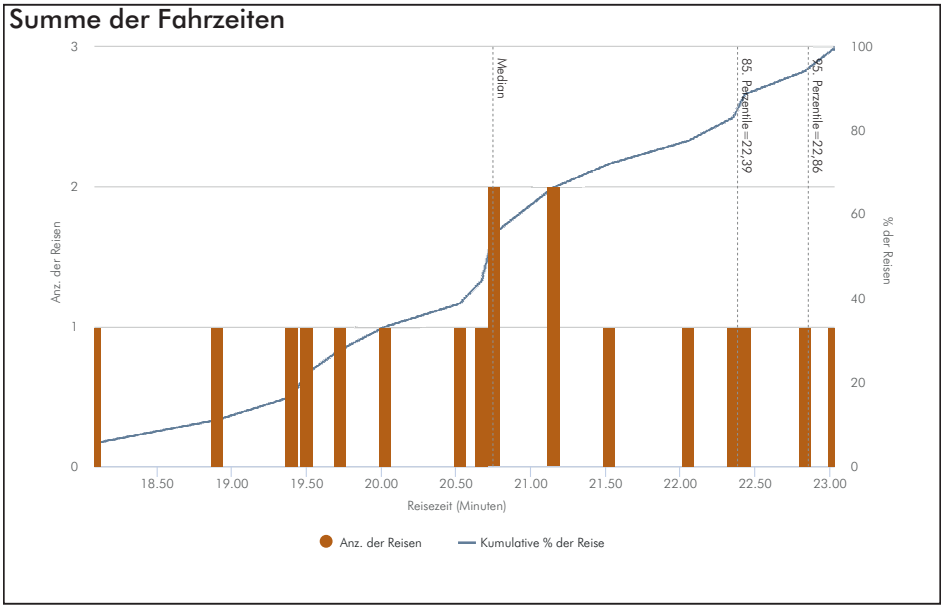
B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Fahrzeiten Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

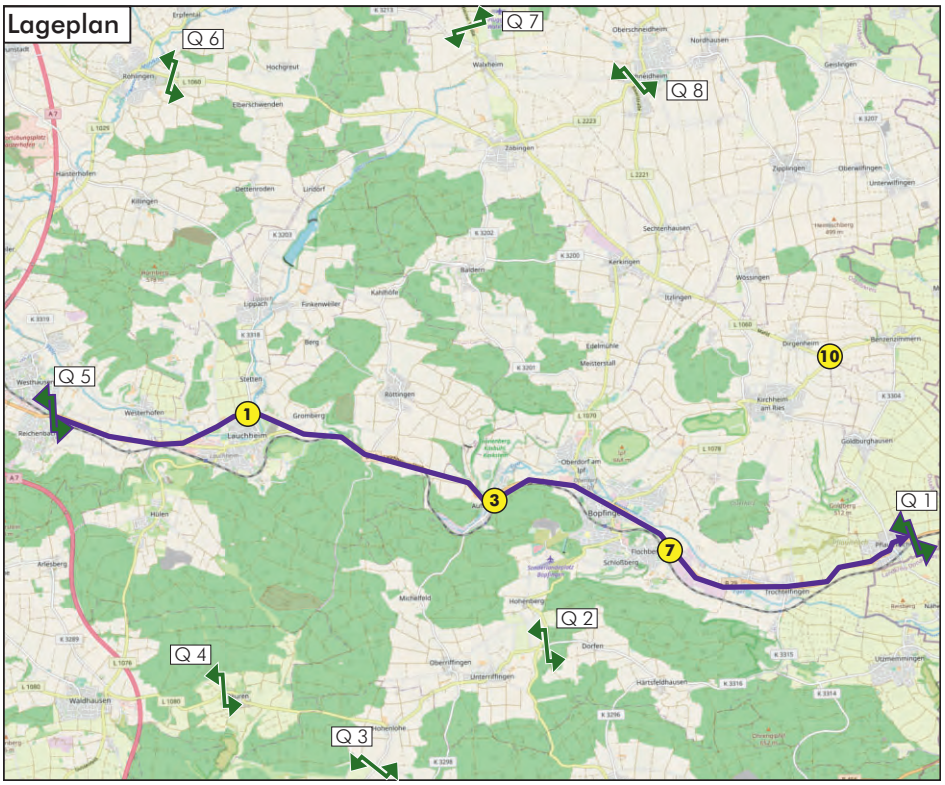
Relation: Q5 nach Q1





Fahrzeit:

Median:	ca. 20:45 Min.
Maximum:	ca. 23 Min.
Störungsfrei:	ca. 18 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 5 Min.



Erhebung: Do., 14.05.2020 (0:00 bis 24:00 Uhr)

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

Plan

34

Fahrzeiten_Q05-Q01_Nachmittags.cdr, ab, mac, Karlsruhe, 15.06.2020

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

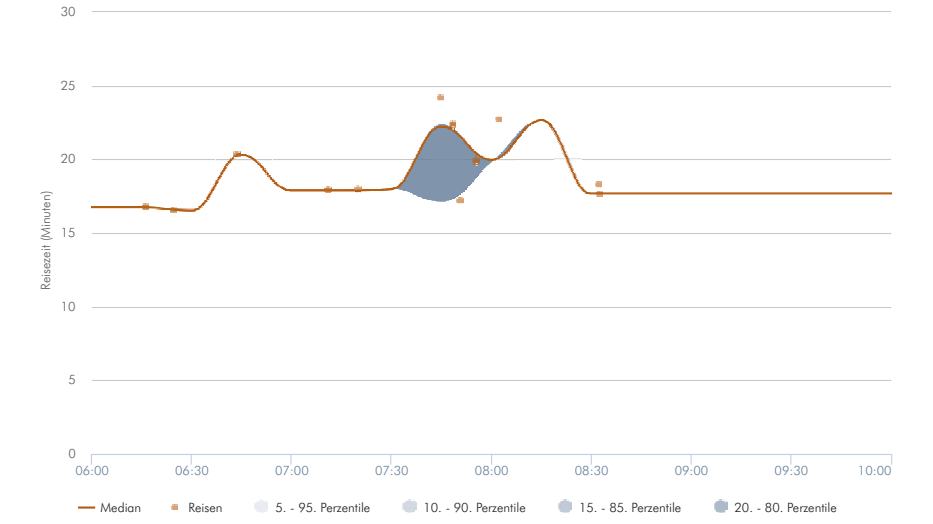
Fahrzeiten Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

Relation: Q1 nach Q6

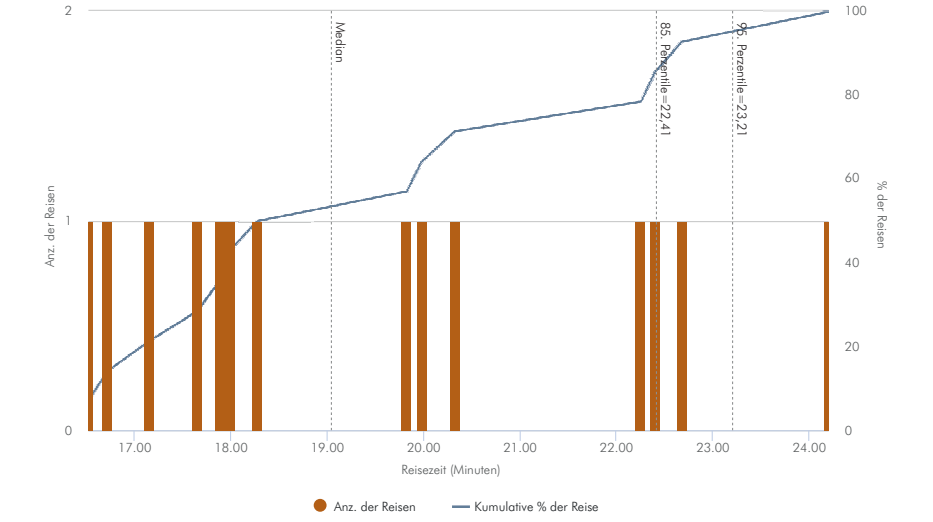
Fahrzeit:

Median:	ca. 19:00 Min.
Maximum:	ca. 24 Min.
Störungsfrei:	ca. 17 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 7 Min.

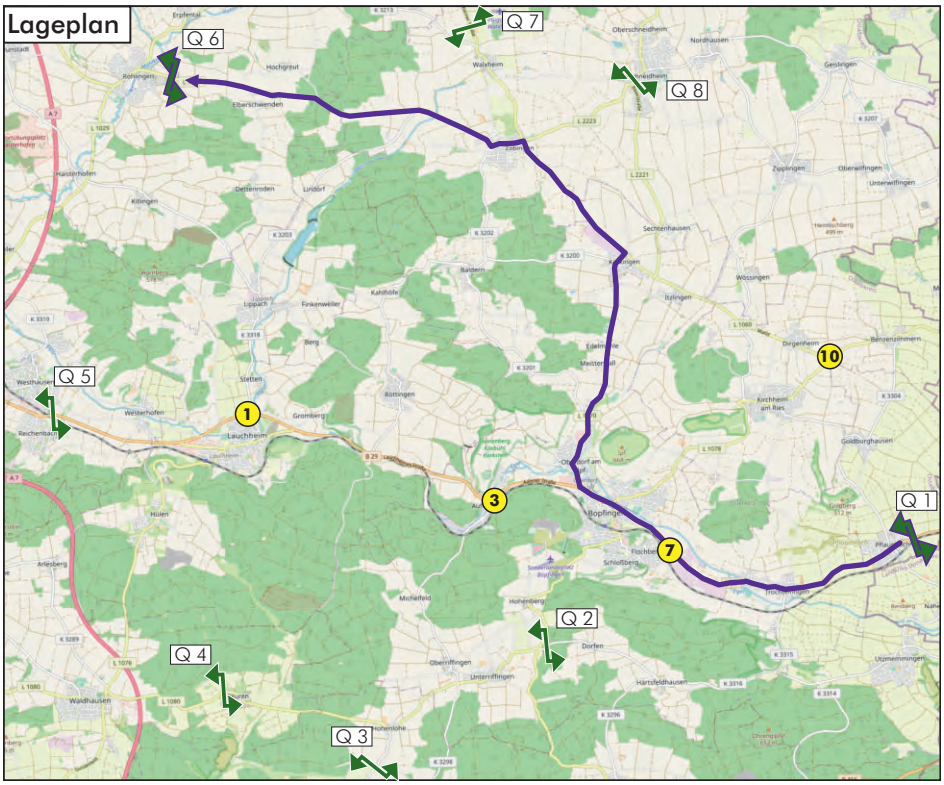
Fahrzeiten



Summe der Fahrzeiten



Lageplan



Erhebung: Do., 14.05.2020 (0:00 bis 24:00 Uhr)

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

Plan

35

Fahrzeiten_Q01-Q06_Morgens.cdr, ab, mac, Karlsruhe, 15.06.2020

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

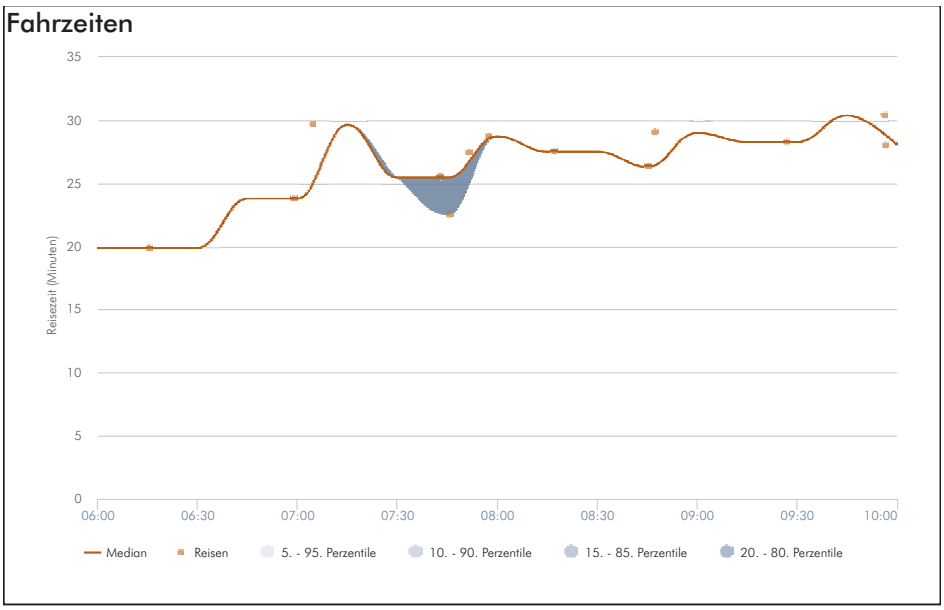
Landkreis Ostalbkreis

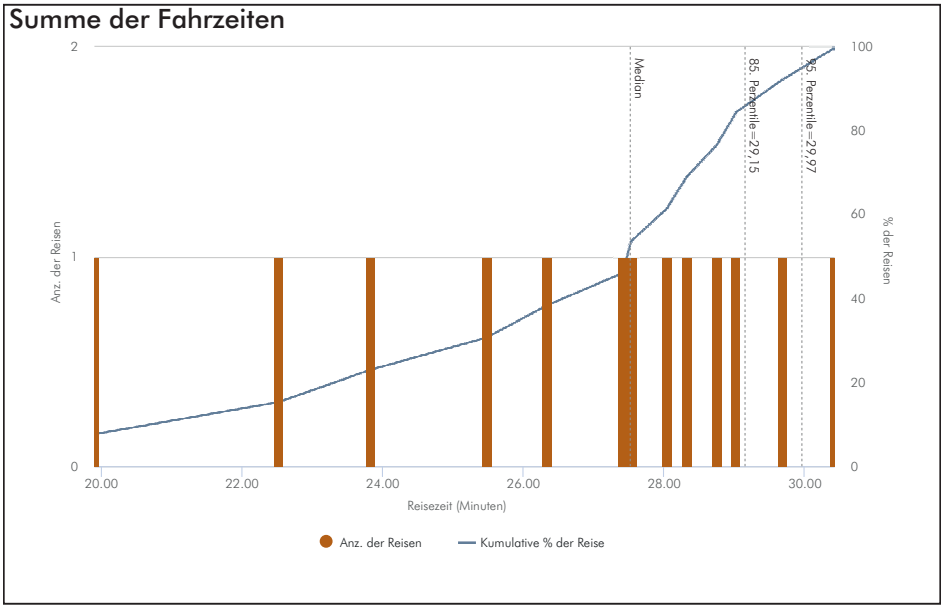
B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Fahrzeiten Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

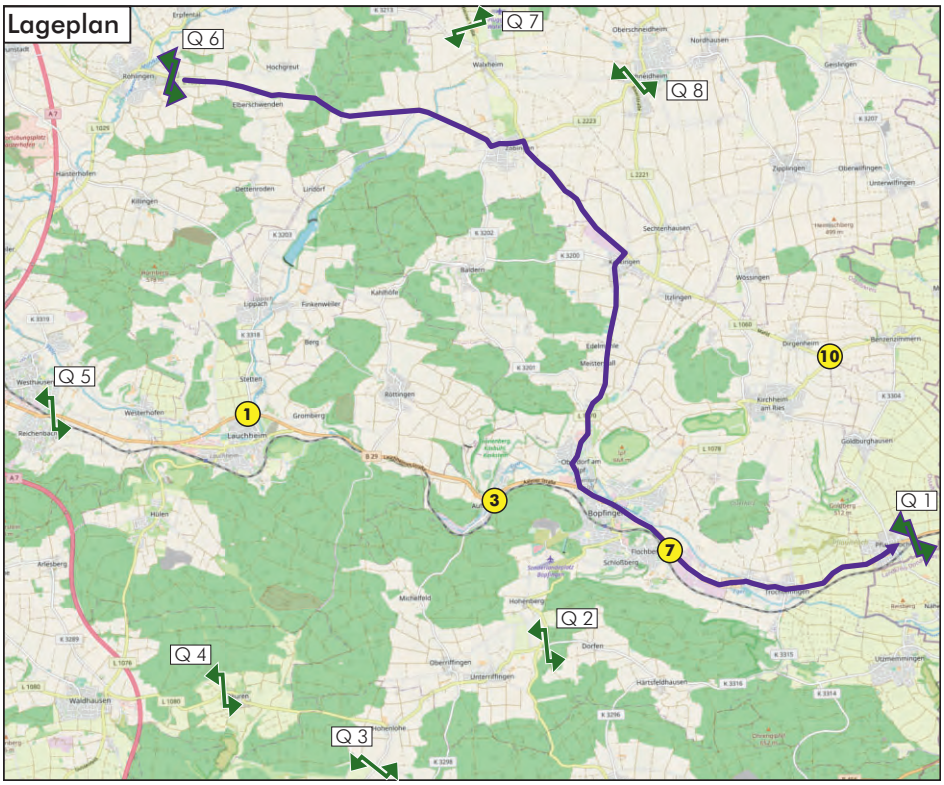
Relation: Q6 nach Q1





Fahrzeit:

Median:	ca. 27:30 Min.
Maximum:	ca. 30 Min.
Störungsfrei:	ca. 20 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 10 Min.



Erhebung: Do., 14.05.2020 (0:00 bis 24:00 Uhr)

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

Plan

36

Fahrzeiten_Q06-Q01_Morgens.cdr, ab, mac, Karlsruhe, 15.06.2020

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

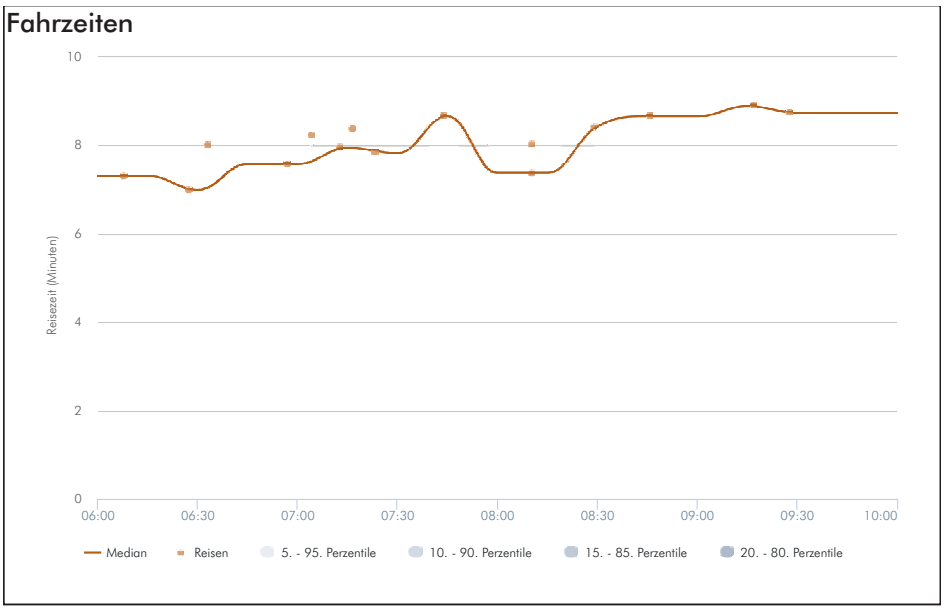
Verkehrsuntersuchung

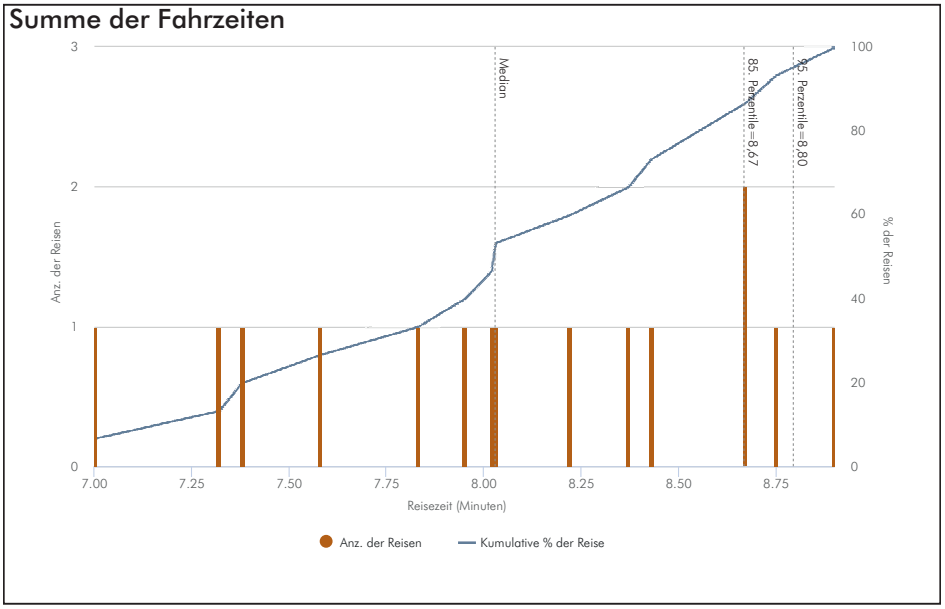
Fahrzeiten Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

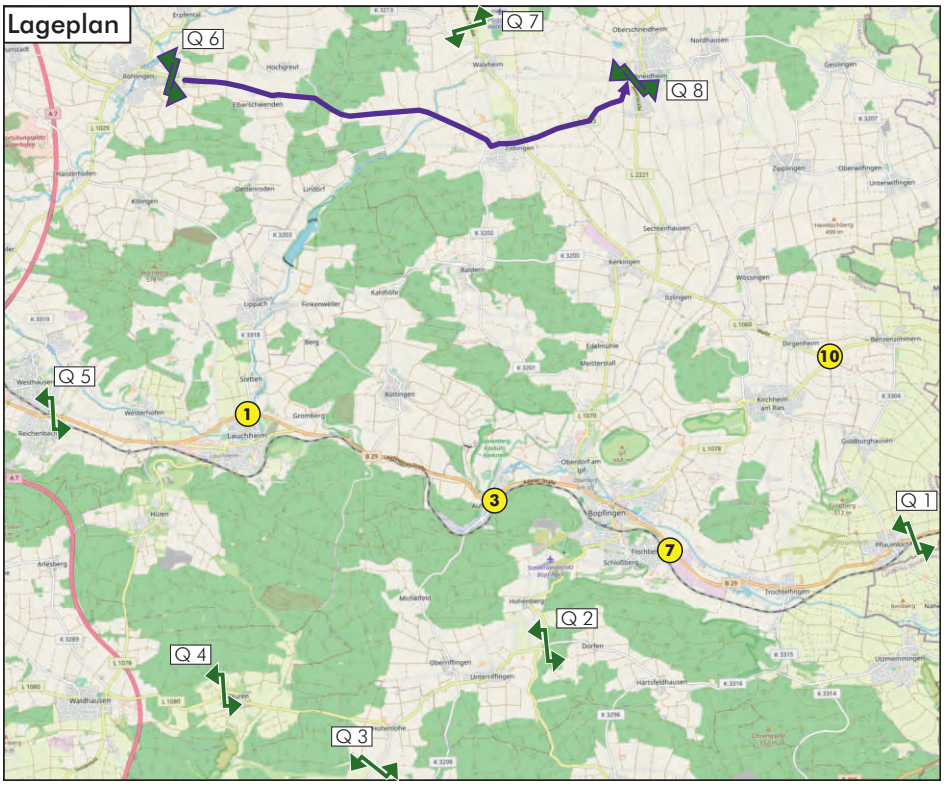
Relation: Q8 nach Q6

Fahrzeit:

Median:	ca. 8:00 Min.
Maximum:	ca. 9 Min.
Störungsfrei:	ca. 7 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 2 Min.







Erhebung: Do., 14.05.2020 (0:00 bis 24:00 Uhr)

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

Plan

37

Fahrzeiten_Q08-Q06_Morgens.cdr, ab, mac, Karlsruhe, 15.06.2020

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

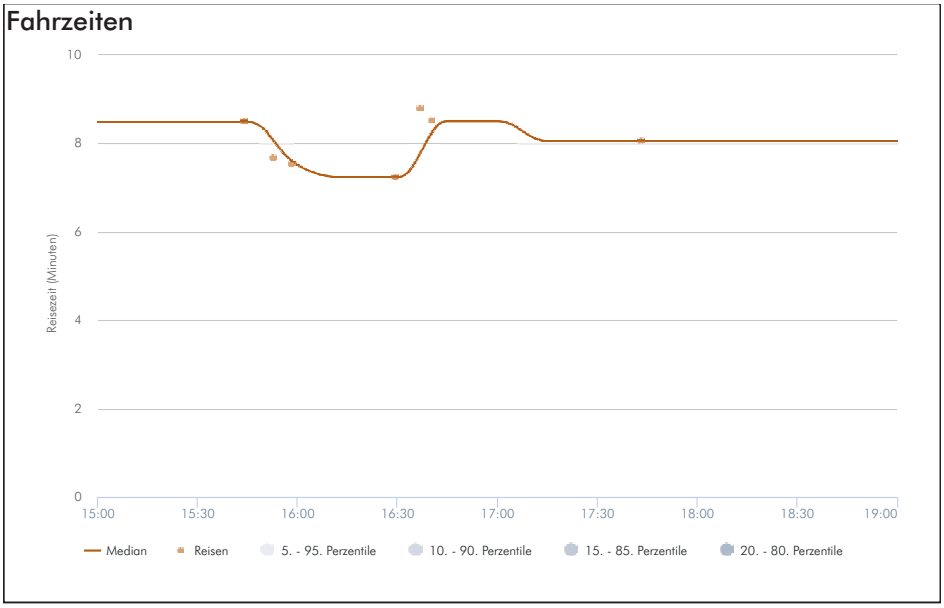
Landkreis Ostalbkreis

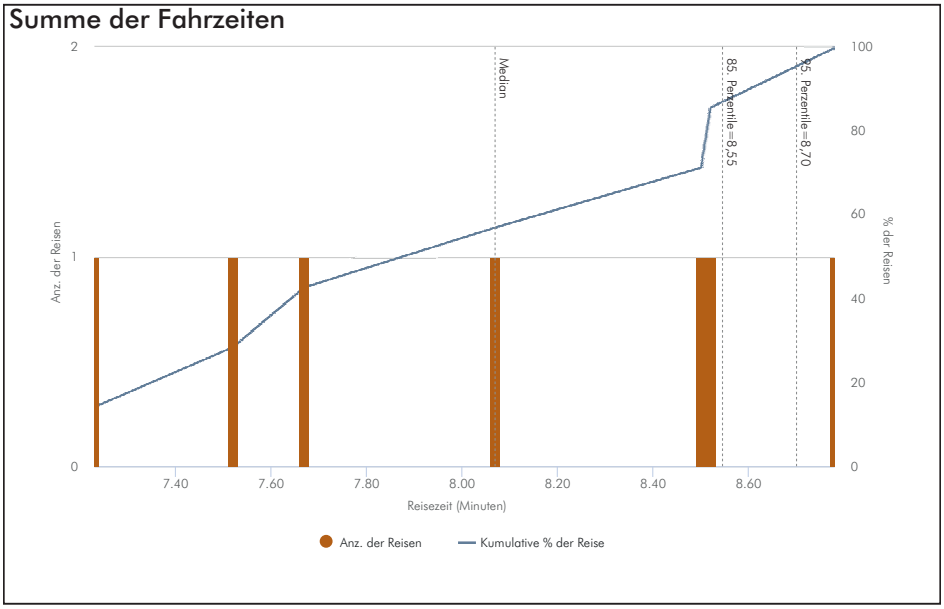
B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Fahrzeiten Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

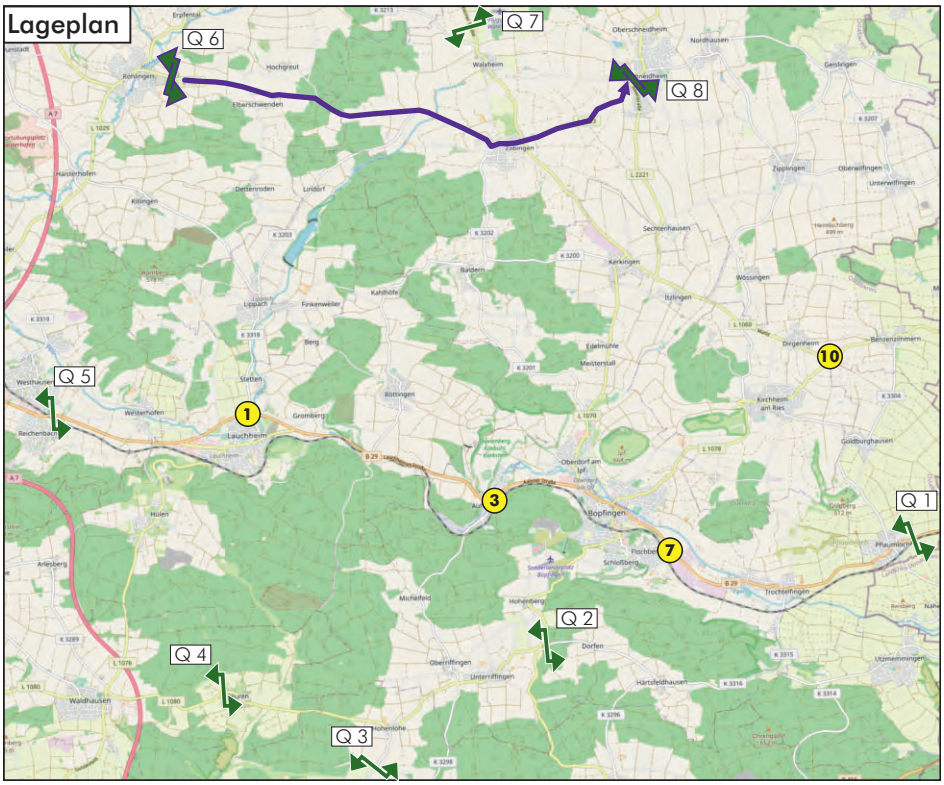
Relation: Q8 nach Q6





Fahrzeit:

Median:	ca. 8:00 Min.
Maximum:	ca. 9 Min.
Störungsfrei:	ca. 7 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 2 Min.



Erhebung: Do., 14.05.2020 (0:00 bis 24:00 Uhr)

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

Plan

38

Fahrzeiten_Q08-Q06_Nachmittags.cdr, ab, mac, Karlsruhe, 15.06.2020

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

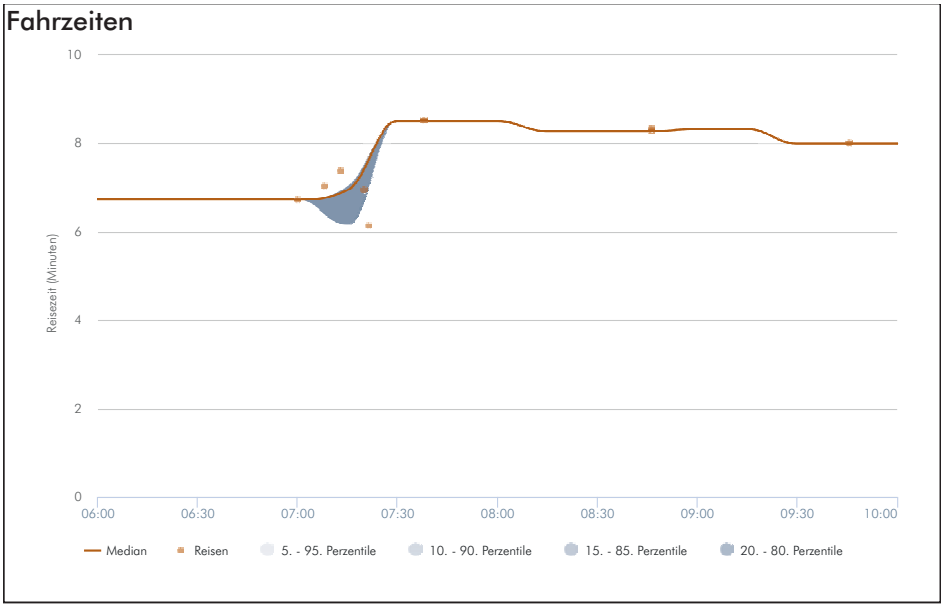
Verkehrsuntersuchung

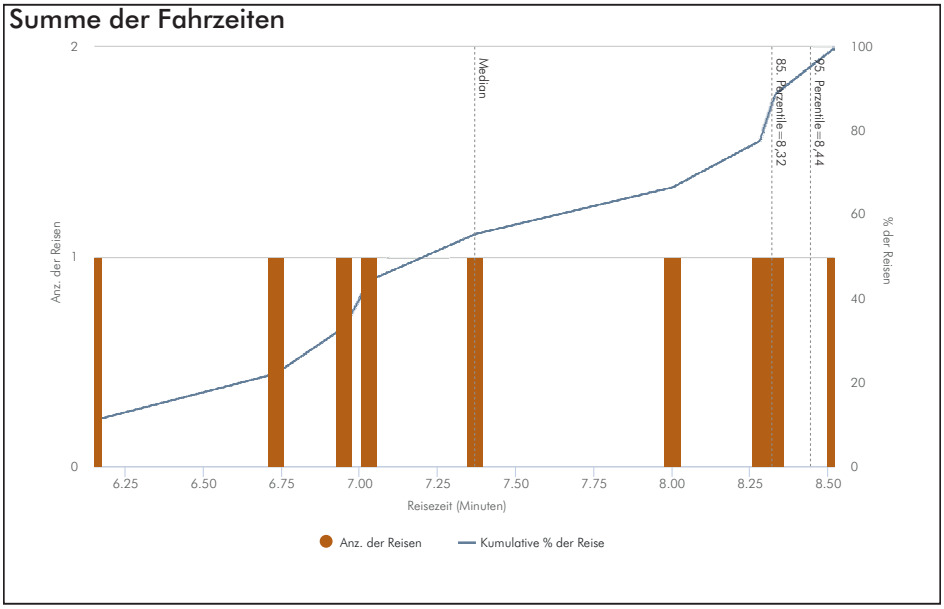
Fahrzeiten Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

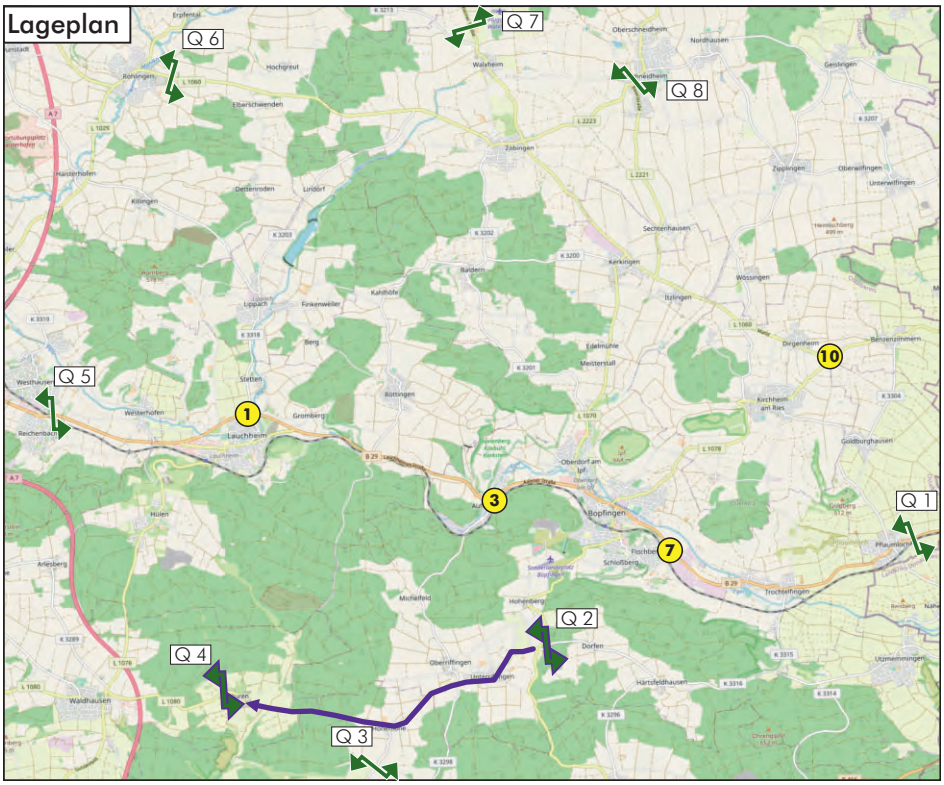
Relation: Q2 nach Q4

Fahrzeit:

Median:	ca. 7:20 Min.
Maximum:	ca. 9 Min.
Störungsfrei:	ca. 6 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 3 Min.







Erhebung: Do., 14.05.2020 (0:00 bis 24:00 Uhr)

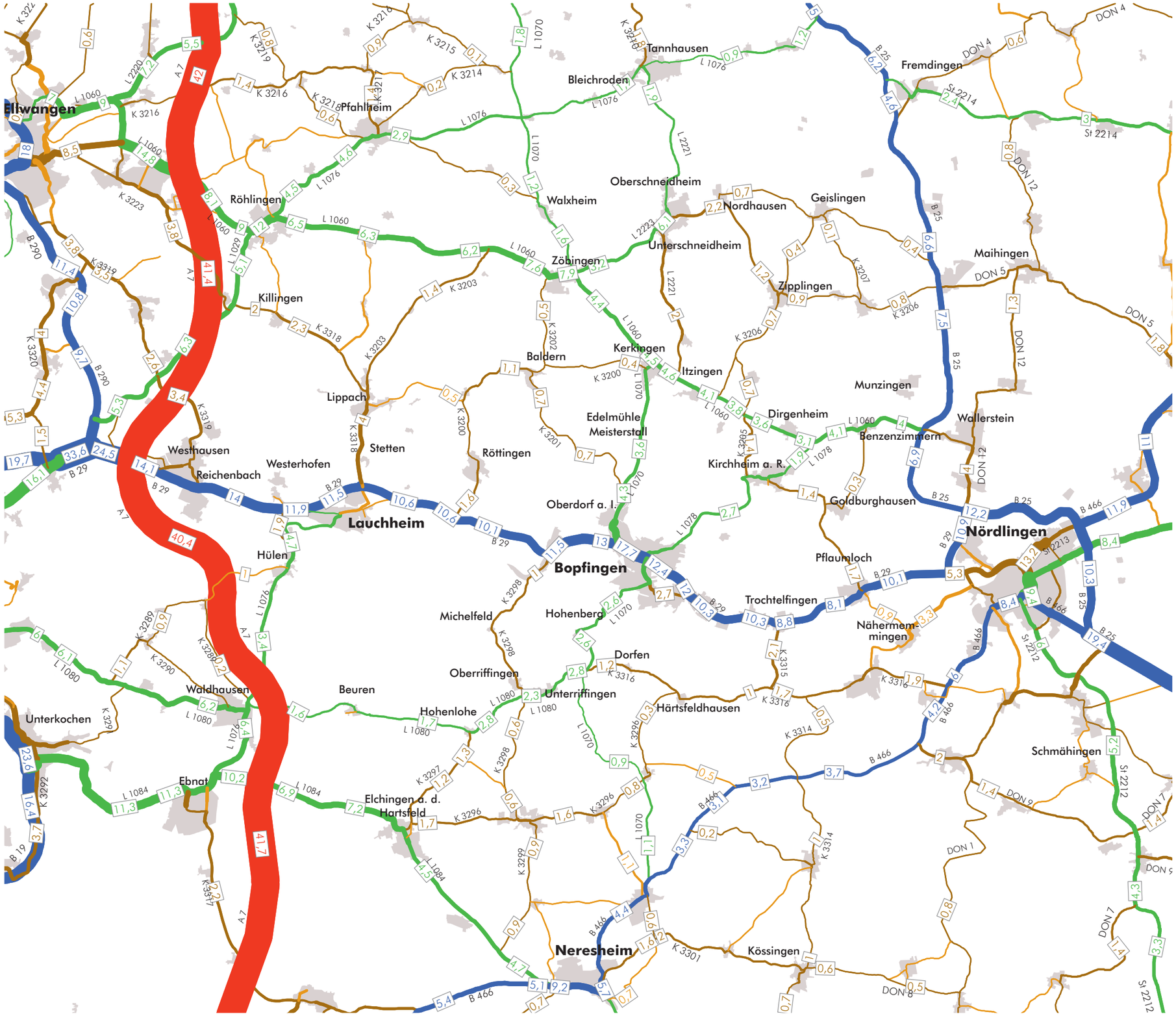
Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

Plan

39

Fahrzeiten_Q02-Q04_Morgens.cdr, ab, mac, Karlsruhe, 15.06.2020

MODUS CONSULT



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen Kfz/d - [DTVw]

Analyse 2020

10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 100 gerundet

Plan

40

Belastungen_Analyse-2020_Kfz.cdr, ab, mac, jh, cr, Karlsruhe, 17.05.2021

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

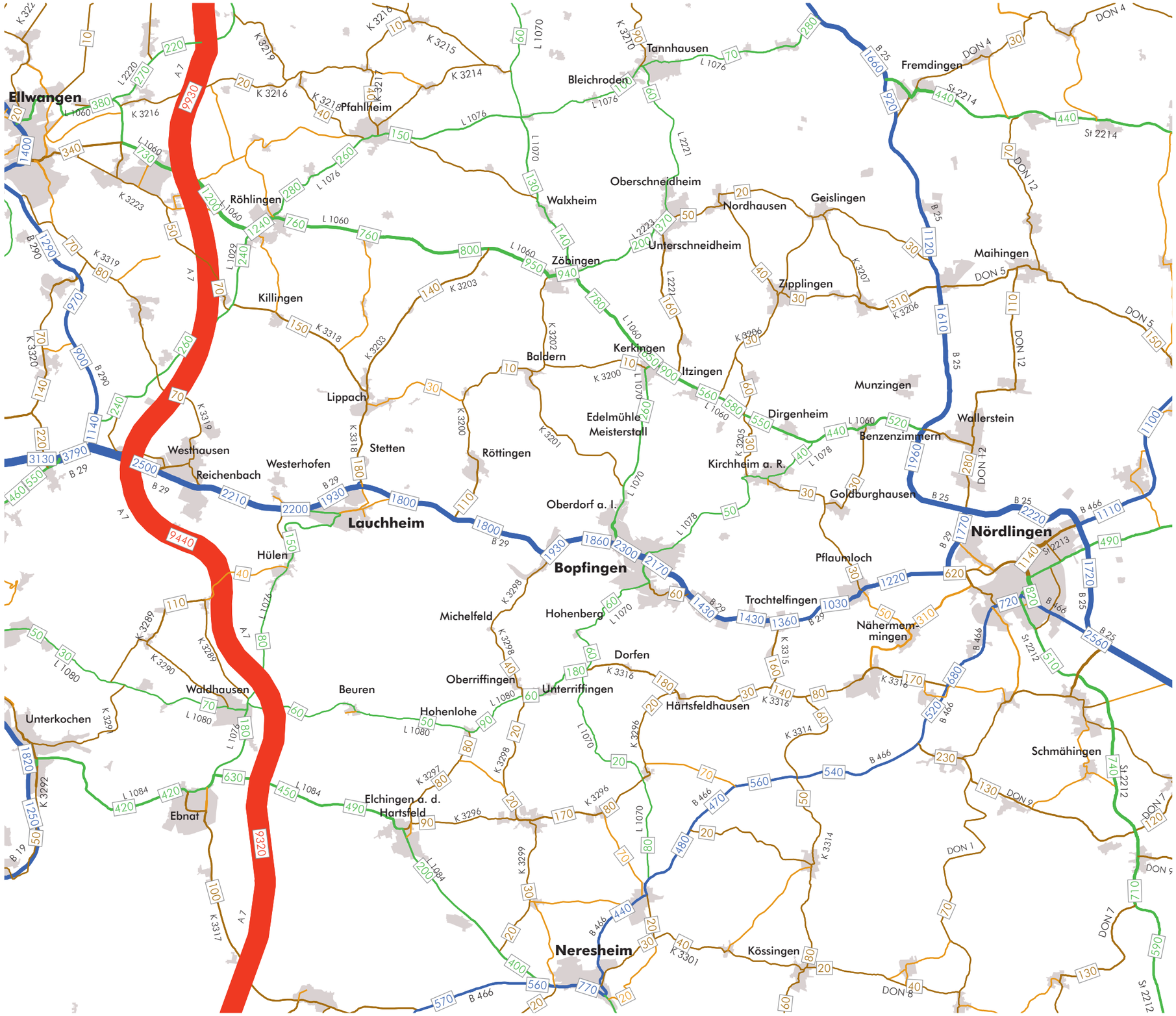
Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen SV>3,5t/d - [DTVw]

Analyse 2020



250 SV-Belastung

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

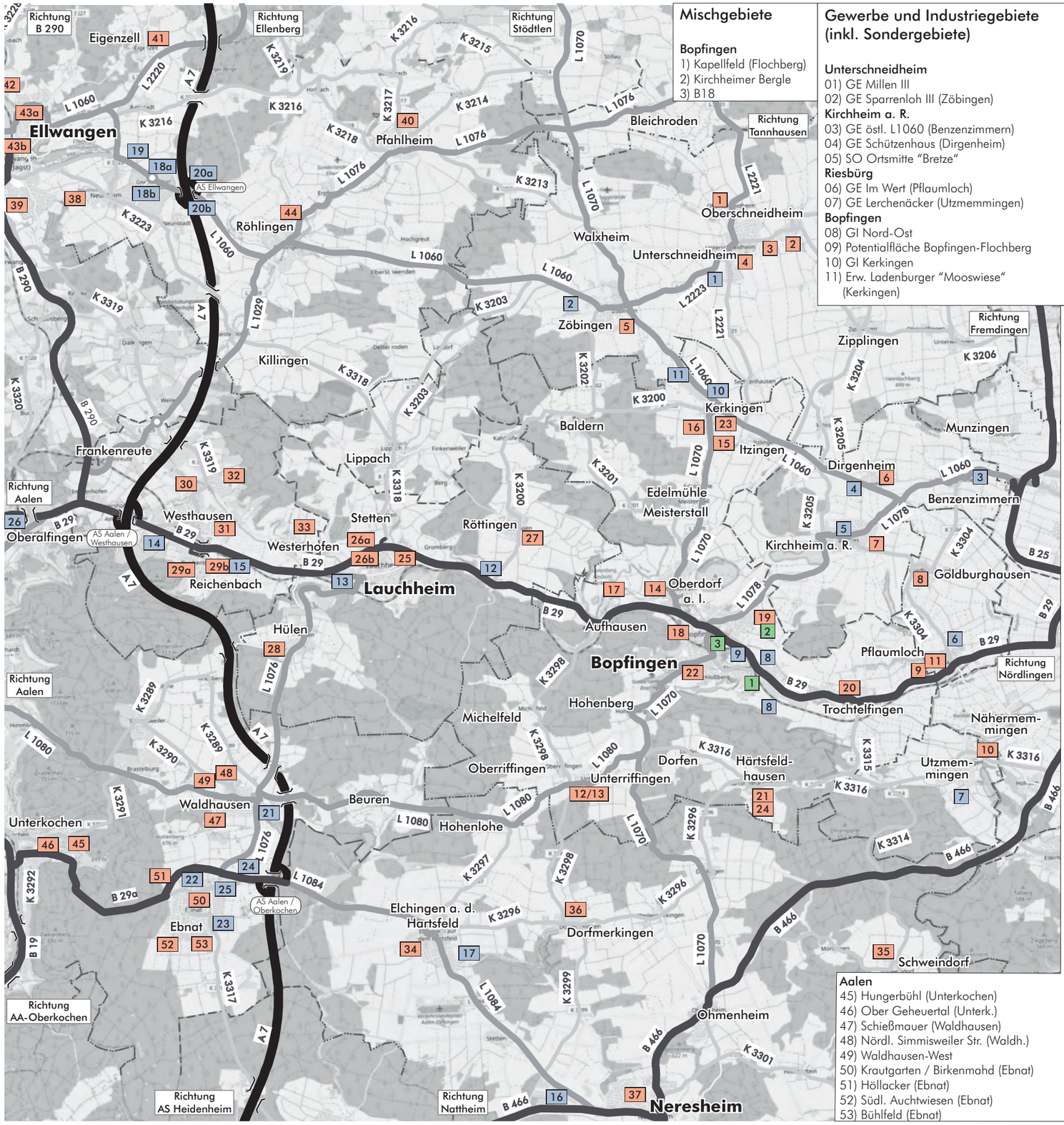
Werte auf 10 gerundet

Plan

41

Belastungen_Analyse-2020_SV.cdr, ab, sgl, mac, jh, cr, Karlsruhe, 17.05.2021

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG



Mischgebiete

Bopfingen
1) Kapellfeld (Flochberg)
2) Kirchheimer Bergle
3) B18

Gewerbe und Industriegebiete (inkl. Sondergebiete)

Unterschneidheim
01) GE Millen III
02) GE Sparrenloh III (Zöbingen)
Kirchheim a. R.
03) GE östl. L1060 (Benzenzimmern)
04) GE Schützenhaus (Dirgenheim)
05) SO Ortsmitte "Bretze"
Riesbürg
06) GE Im Wert (Pflaumloch)
07) GE Lerchenäcker (Utzmemmingen)
Bopfingen
08) GI Nord-Ost
09) Potentialfläche Bopfingen-Flochberg
10) GI Kerkingen
11) Erw. Ladenburger "Mooswiese" (Kerkingen)
Lauchheim
12) GE Röttinger Höhe
13) GE Bahnhof / Tuchwasen
Westhausen
14) GE A7 Westhausen
15) GE Reichenbach
Neresheim
16) GE Im Riegel Nord I-III
17) GE Reichertstal IV (Elchingen a.d.H.)
Ellwangen
18) A2 / GE Neunheim VI / VII / VIII /
19) GE Neunheim IX
20) B1 / B2 / B3
Aalen
21) Geißberg (Waldhausen)
22) Jurastraße (Ebnat)
23) Ebnat-Ost
24) Schaufenster A7 (Ebnat)
25) Schindgasse (Ebnat)
26) Staudenf. / westl. Kellerhaus (Oberalf.)

Wohngebiete

Unterschneidheim
01) Hofwiesbuck Nord (Oberschneidheim)
02) Bückle VI (Nordhausen)
03) Nordhäuser Straße
04) Ziegelhütte
05) Sulzäcker (Zöbingen)
Kirchheim am Ries
06) Pfarrgarten (Dirgenheim)
07) Kleines Feldle
Riesbürg
08) Brühl (Goldburghausen)
09) Oberes Reis (Pflaumloch)
10) Schlagäcker (Utzmemmingen)
11) Zentrum (Pflaumloch)
Bopfingen
12) Haldenbuck (Unterriffingen)
13) Buigwiesen (Unterriffingen)
14) Gemeines Feld (Oberdorf a.I.)
15) Brühlfeld (Kerkingen)
16) Itzlinger Weiher (Kerkingen)
17) Welkfeld (Aufhausen)
18) Friedhofweg
19) Kirchheimer Bergle
20) Sonnenhalde (Trochtelf.)
21) Brühl (Härtsfeldhausen)
22) Buchbrechten II (Schlossberg)
23) Am Kirchenbach (Kerkingen)
24) Hauser Berg (Härtsfeldhausen)
Lauchheim
25) Kalvarienberg II
26) Sonnenhof / Berghof Ost
27) Sallenfeld III / Sallenfeld IV (Röttingen)
28) Wiesenweg V (Hülen)
Westhausen
29) Am Reichenbach / Berg (Reichenbach)
30) Unteres Feld/Josefskapelle
31) Rinnenberg Nord/Ost
32) Hartbuck Ost
33) Im Auchtfeld (Westerhofen)
Neresheim
34) Großk. Weg Nord III (Elchingen a.d.H.)
35) Torweg Nord (Schweindorf)
36) Sandgrube III (Dorfmerkingen)
37) Sohlhöhe IV
Ellwangen an der Jagst
38) Boltersrot IV (Neunheim)
39) Karl-Stirner-Straße
40) Pfahl II (Pfahlheim)
41) Hofäcker II (Eigenzell)
42) Wannenfeld Süd
43) BAG / Mittelhoffeld
44) Beinig III (Röhlingen)

Aalen
45) Hungerbühl (Unterkochen)
46) Ober Geheuertal (Unterk.)
47) Schießmauer (Waldhausen)
48) Nördl. Simmisweiler Str. (Waldh.)
49) Waldhausen-West
50) Krautgarten / Birkenmahd (Ebnat)
51) Höllacker (Ebnat)
52) Südl. Auchtwiesen (Ebnat)
53) Bühlfeld (Ebnat)

Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Gebietsentwicklungen bis 2035

- 53 — Entwicklung Wohnen
- 26 — Entwicklung Gewerb (inkl. Industrie- und Sondergebiete)
- 3 — Entwicklung Mischgebiet
- Autobahn (verändert/unverändert)
- Fernstraße (verändert/unverändert)
- Überregionalstraße (verändert/unverändert)
- Regional-/Gemeindeverbindungsstr. (verändert/unverändert)
- Nachgeordnete Straße (verändert/unverändert)

Gebiete nicht im Plan dargestellt aber berücksichtigt
WA Kugelberg (Ellwangen a.d.J.)
WA Konversionsgebiet östlich B290 (Ellwangen a.d.J.)
WA Traubfeld (Eggenrot)
WA Grüble (Schrezheim)
Nördlingen, Kernstadt und Stadtteile
Neresheim-Ohmenheim, -Kösingen, -Stetten

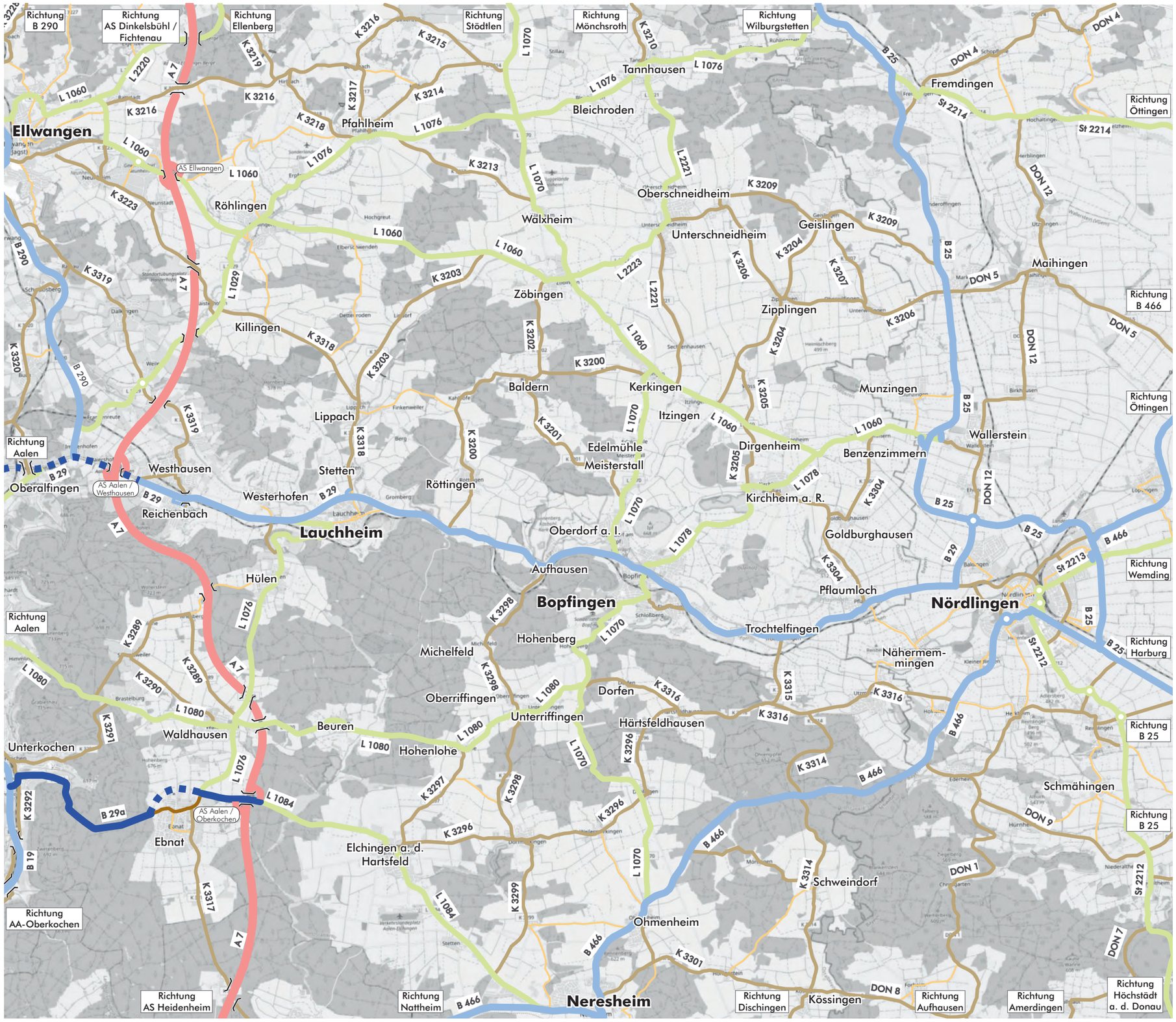
Aalen:
WA Unterer Heuchelbach
WA Katzenberg
WA Eichelberg II
WA Strütfeld
WA Brunnenwiesen
WA Birkäcker 1
WA Fischberg
WA Treppach-West
WA Schlossäcker / Buchäcker
WA Hohfeld-Süd
WA Steinfurtäcker
WA Steine
WA Rötenberg
WA Galgenberg
WA Schlatäcker
WA Maiäcker
WA Pelzwasen-Ost
WA Maiäcker 2+3
WA Vor dem Schradenberg
WA Erlisacker
MI Nördl. Bahnhofstr.
MI Innenstadtergänzung
MI Pfromäcker / Brand
MI Birkäcker 2
MI Stadtoval
MI Bahnhalt West
GE Lederhosen 1+2
GE Osterbucher Steige
GE Oberalfingen-Attenhofen
GE Langerthalde-Samental
GE L-Markt Unterkochen
GE RUD-Süd
GE Mittelfeld
GE Hohfeld-Süd
GE Waiblingen-Nord
GE Hammerstadt-West
GE EKZ Gentner Dauerwang
GE Dauerwang 1+2
SO KiTa Waldorf
SO Hallenbad Schließung
SO Kombibad
SO Sportvereinszentrum
SO Waldcampus HS
SO Rennbruck

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

Plan 42

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Gebietsentwicklungen-2035.cdr, ab, Karlsruhe, 18.02.2021



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Netzkonzeption Nullfall 2035

Maßnahmen:
- B 29 4-streifiger Ausbau zwischen Oberalfingen und der A 7 / Westhausen
- Ortsumfahrung Ebnat im Zuge des B29a-Neubaus zwischen Ebnat und Aalen

außerhalb des Planausschnitts:
- B 19 / B 29 Ausbau mit Verbesserung der Anschlussstellen zwischen Rombachtunnel und Oberalfingen (Westumfahrung Aalen)
- B 29 4-streifiger Ausbau zwischen Schwäbisch Gmünd und Aalen

Autobahn (verändert/unverändert)

Fernstraße (verändert/unverändert)

Überregionalstraße (verändert/unverändert)

Regional-/Gemeindeverbindungsstr. (verändert/unverändert)

Nachgeordnete Straße (verändert/unverändert)

Neubau/Ausbau

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

Plan

43

Netzkonzeption_Nullfall-2035.cdr, ab, jh, cr, Karlsruhe, 19.02.2021

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2035

10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 100 gerundet

Plan

44

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Belastungen_Prognose-Nullfall-2035_Kfz.cdr, ab, jh, cr, Karlsruhe, 18.05.2021

Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2035 / Analyse 2020

500 Differenzbelastung*

Belastungszunahme ≥100 Fzg.

Belastungsabnahme ≤-100 Fzg.

Veränderung < 100 Fzg.

*Werte auf 100 gerundet
Differenzen <100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet

Plan 45

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Differenzen_Prognose-Nullfall-2035_Analyse-2020_Kfz.cdr, ab, jh, cr, Karlsruhe, 18.05.2021

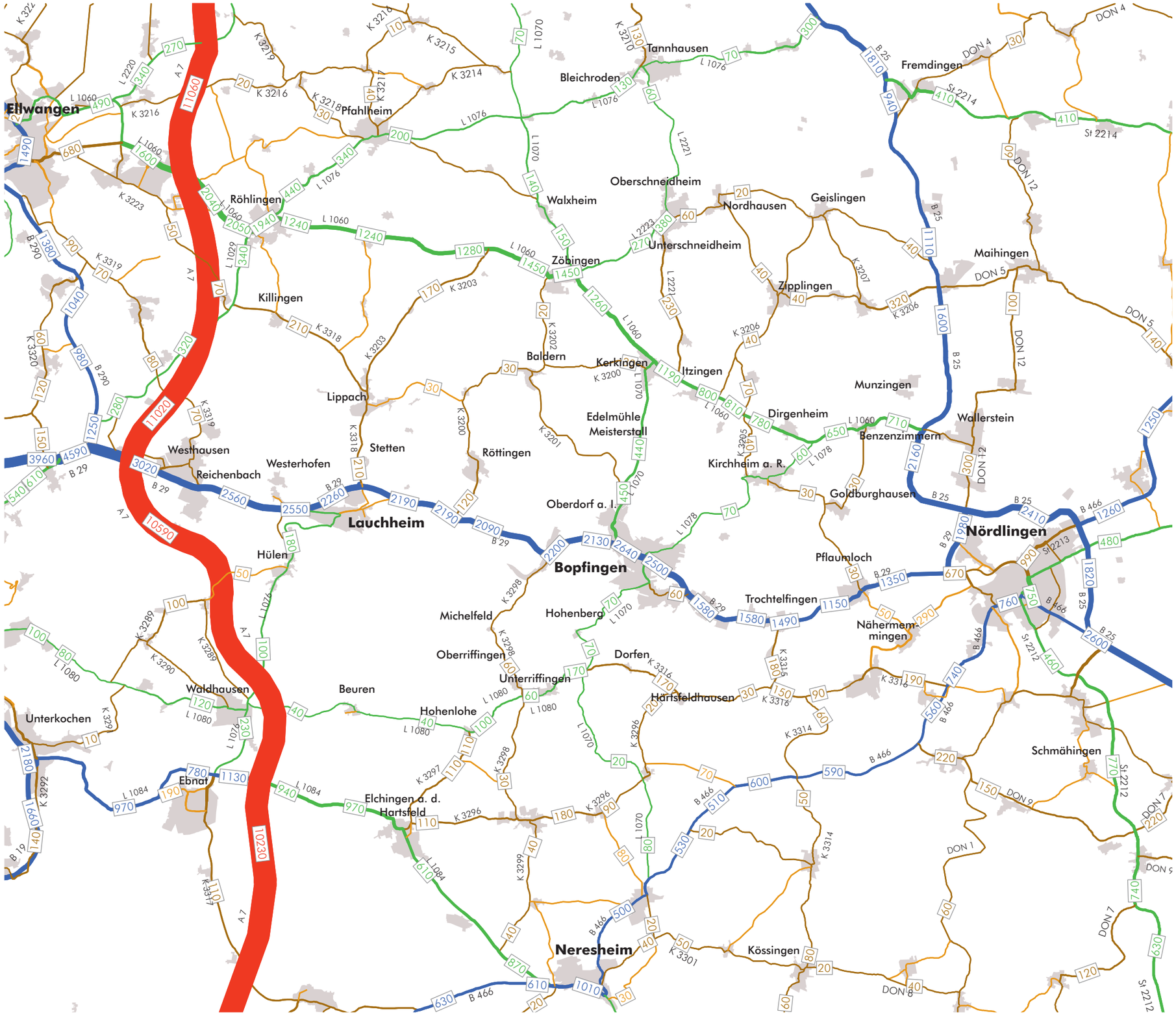
Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen SV>3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2035



250 SV-Belastung

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet

Plan

46

Belastungen_Prognose-Nullfall-2035_SV.cdr, ab, jh, cr, Karlsruhe, 18.05.2021

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen SV>3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2035 / Analyse 2020

550 Differenzbelastung*

Belastungszunahme ≥10 Fzg.

Belastungsabnahme ≤-10 Fzg.

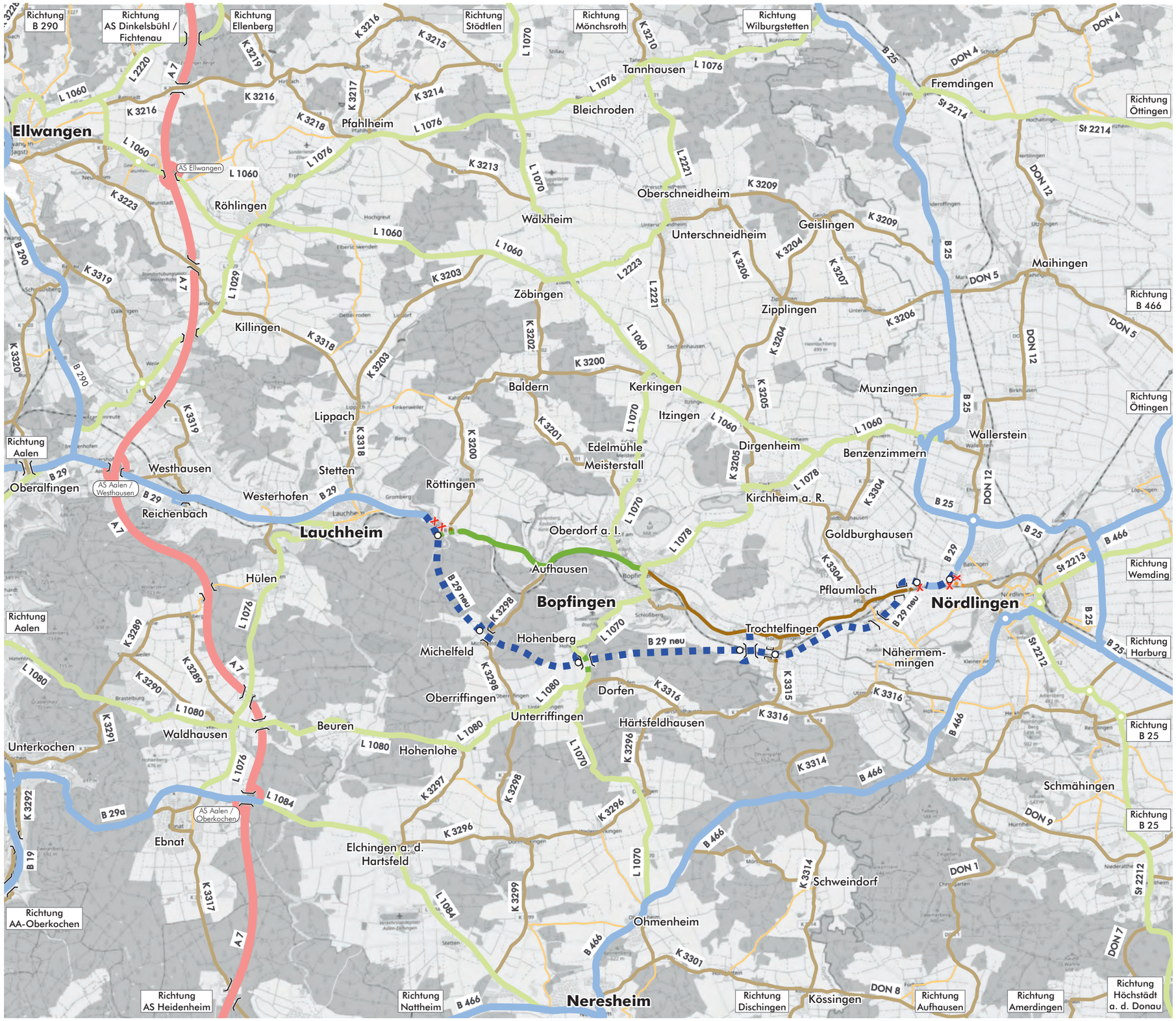
Veränderung < 10 Fzg.

*Werte auf 10 gerundet
Differenzen <10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet

Plan 47

Differenzen_Prognose-Nullfall-2035_Analyse-2020_SV.cdr, ab, jh, cr, Karlsruhe, 18.05.2021

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG



Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Netzkonzeption Planfall 1
B29 neu Südvariante

Maßnahmen:
- wie Nullfall 2035
- B29 neu zwischen Röttinger Höhe und Nördlingen (3-streifiger Neubau)
- im Zuge dessen Anschluss K3200, K3298, K3315 und L1070 (i. V. mit Verlegung) an Neubaustrecke
- Verbindung mit B29 alt westlich von Trochtelfingen und östlich v. Pflaumloch
- Neubau des Knotenpunkts B29 / GVS Nördlingen

Autobahn (verändert/unverändert)

Fernstraße (verändert/unverändert)

Überregionalstraße (verändert/unverändert)

Regional-/Gemeindeverbindungsstr. (verändert/unverändert)

Nachgeordnete Straße (verändert/unverändert)

Rückbau

Neubau/Ausbau

Anschlussstelle i. Z. der B29 neu

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

Plan
48

Netzkonzeption_Planfall-1.cdr, ab, cr Karlsruhe, 19.02.2021

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

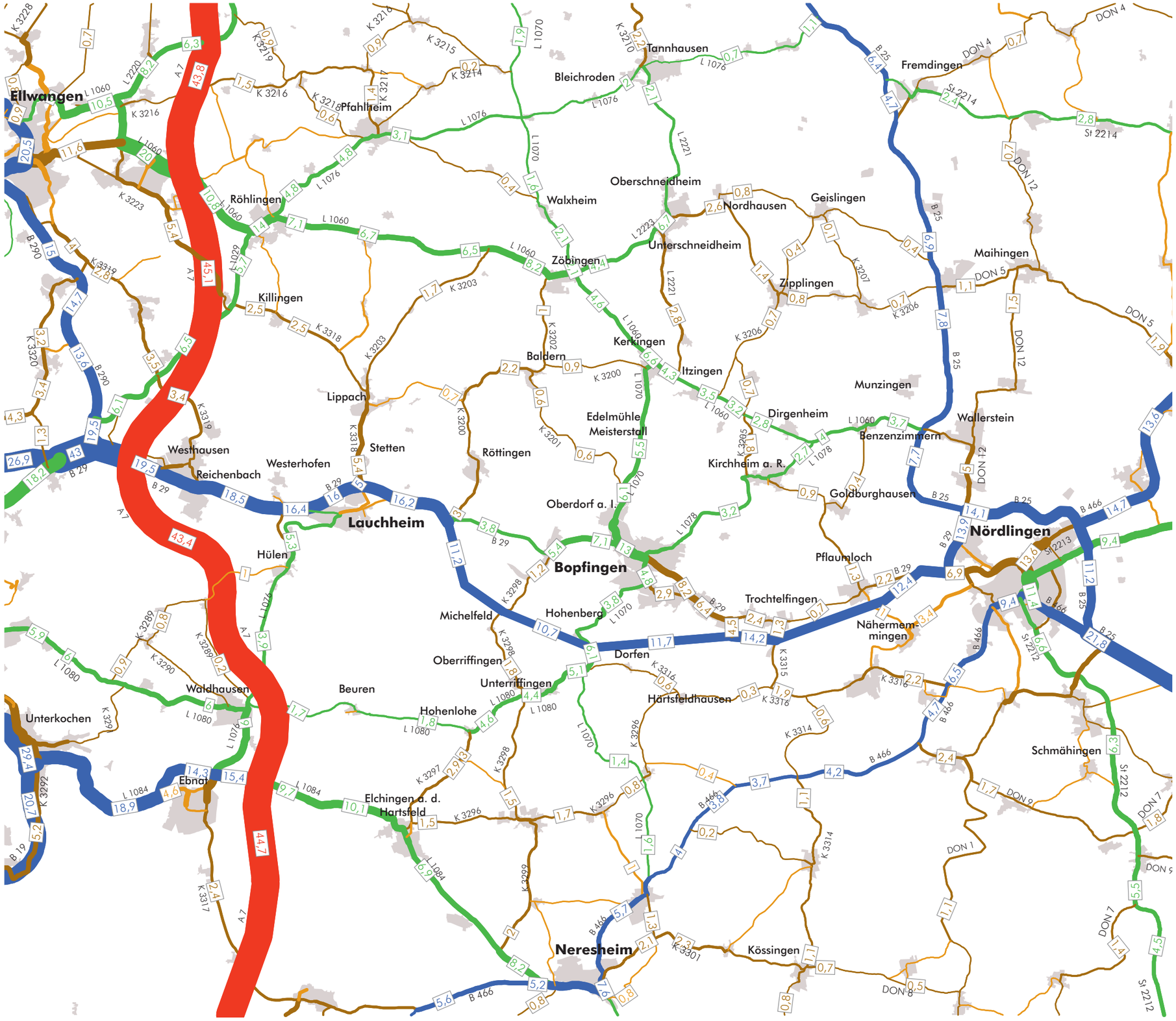
Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 1



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

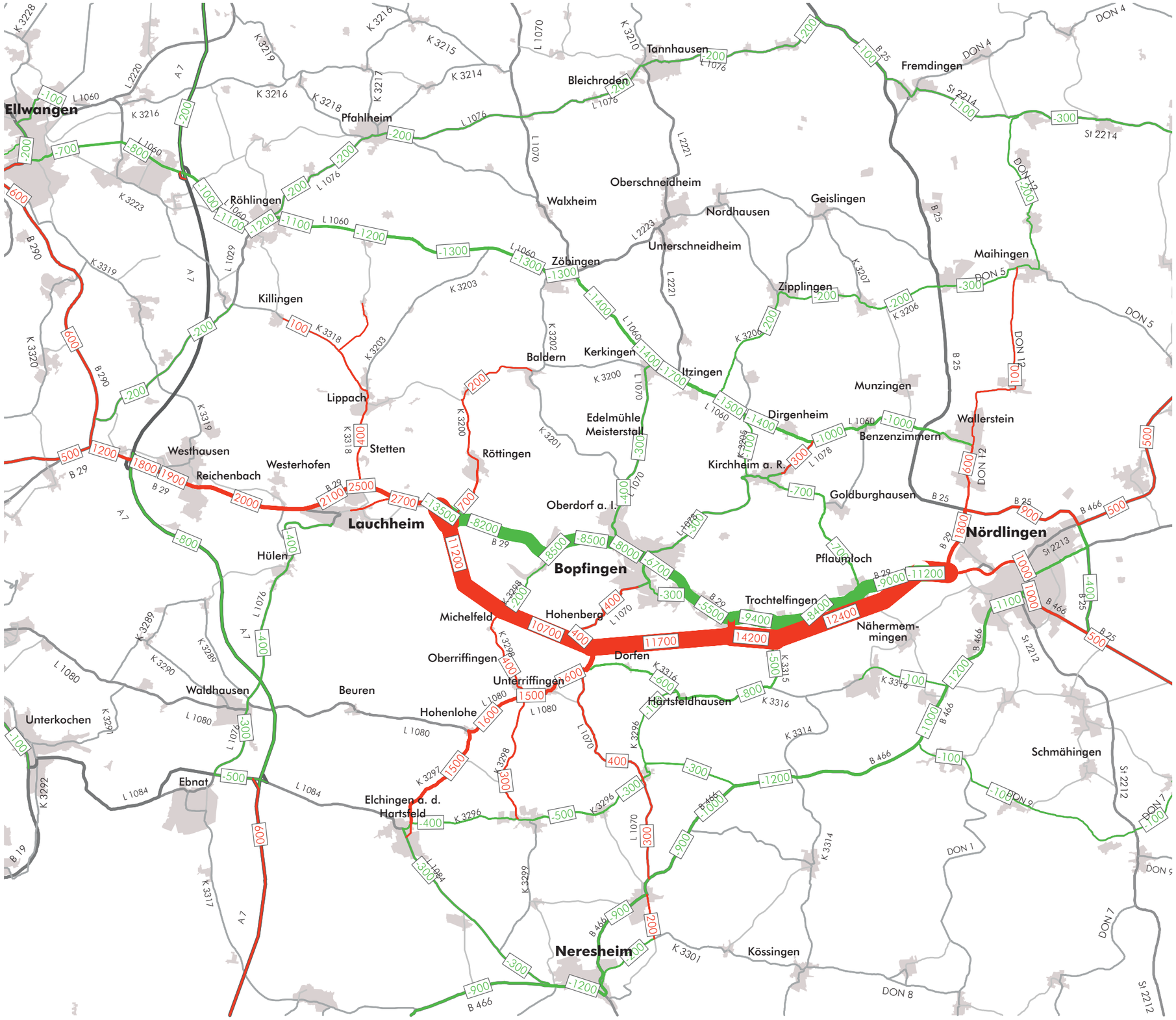
Werte auf 100 gerundet

Plan

49

Belastungen_Prognose-Planfall-1_Kfz.cdr, ab, Karlsruhe, 18.05.2021

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 1 / Prognose-Nullfall 2035

500 Differenzbelastung*

Belastungszunahme ≥100 Fzg.

Belastungsabnahme ≤-100 Fzg.

Veränderung < 100 Fzg.

*Werte auf 100 gerundet
Differenzen <100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet

Plan
50

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Differenzen_Prognose-Planfall-1_Nullfall-2035_Kfz.cdr, ab, Karlsruhe, 18.05.2021

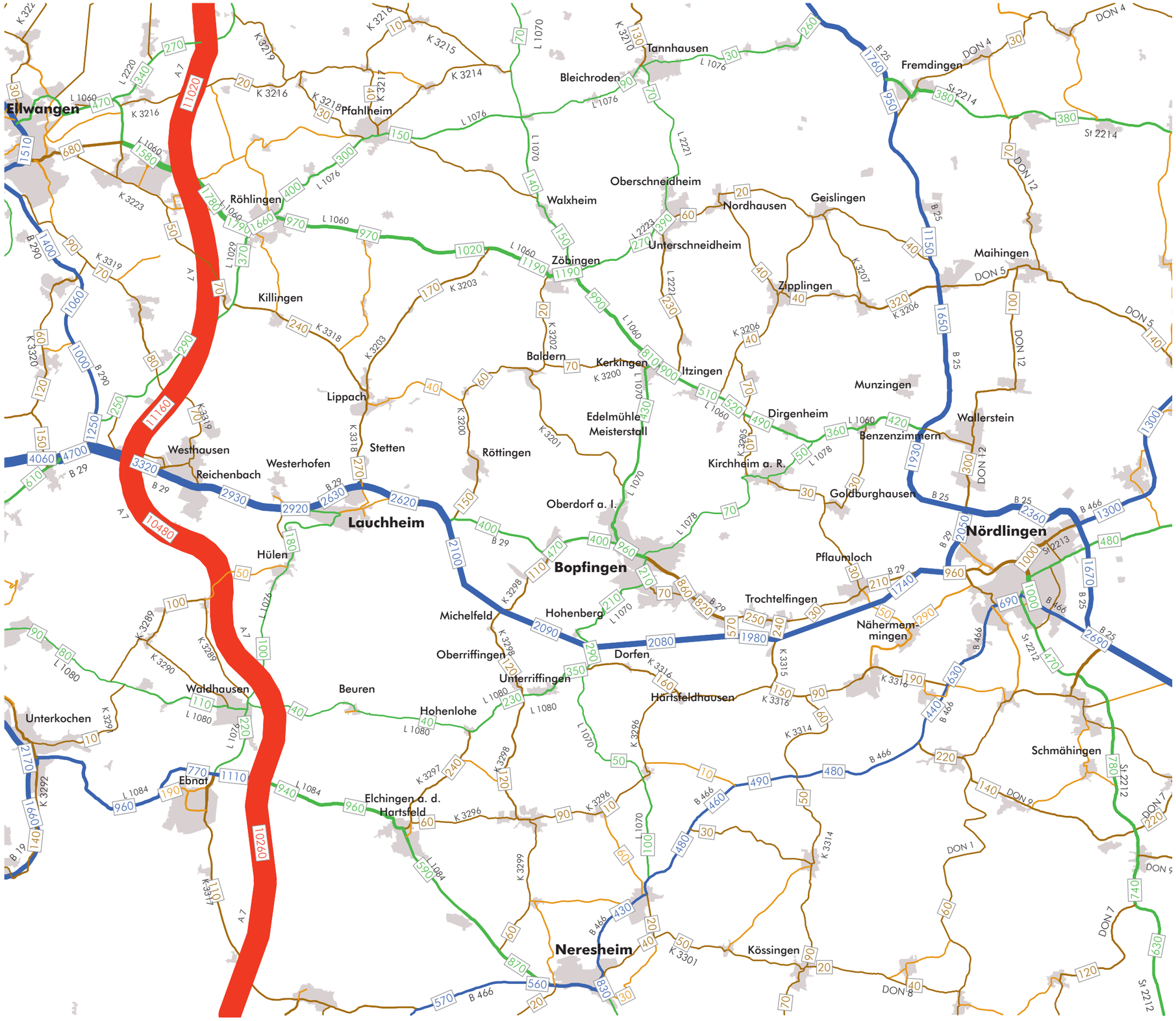
Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen SV>3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 1



250 SV-Belastung

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

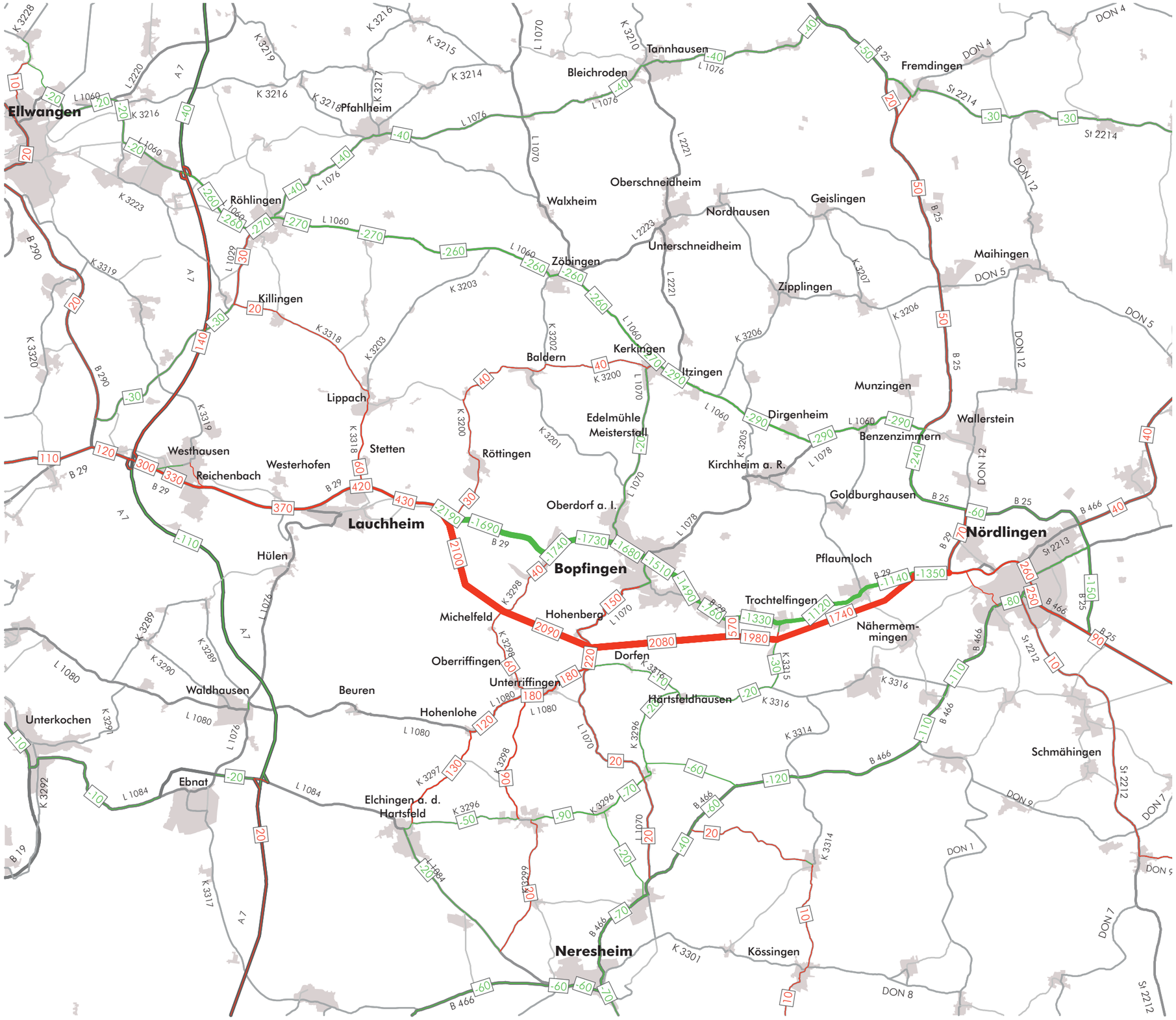
Werte auf 10 gerundet

Plan

51

Belastungen_Prognose-Planfall-1_SV.cdr, ab, Karlsruhe, 18.05.2021

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen SV>3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 1 / Prognose-Nullfall 2035

550 Differenzbelastung*

Belastungszunahme ≥10 Fzg.

Belastungsabnahme ≤-10 Fzg.

Veränderung < 10 Fzg.

*Werte auf 10 gerundet
Differenzen <10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet

Plan
52

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Differenzen_Prognose-Planfall-1_Nullfall-2035_SV.cdr, ab, Karlsruhe, 18.05.2021

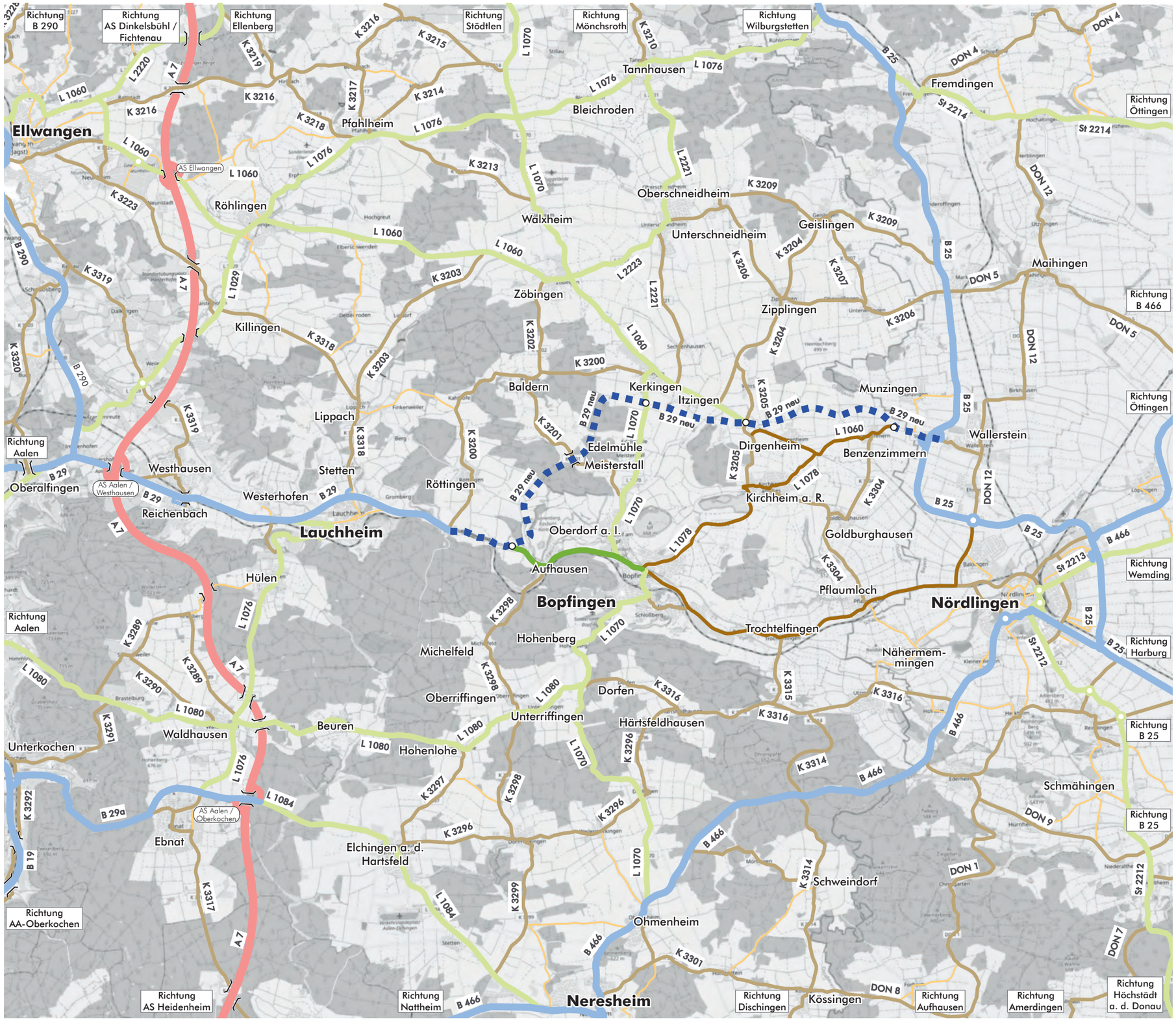
Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Netzkonzeption Planfall 2
B29 neu Nordvariante

Maßnahmen:
- wie Nullfall 2035
- B29 neu zwischen Röttinger Höhe und B25 bei Benzenzimmern (3-streifiger Neubau)



Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

Netzkonzeption_Planfall-2.cdr, ab, jh, cr, Karlsruhe, 24.02.2021

- Autobahn (verändert/unverändert)
- Fernstraße (verändert/unverändert)
- Überregionalstraße (verändert/unverändert)
- Regional-/Gemeindeverbindungsstr. (verändert/unverändert)
- Nachgeordnete Straße (verändert/unverändert)
- Neubau/Ausbau
- Anschlussstelle i. Z. der B29 neu

Plan

53

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

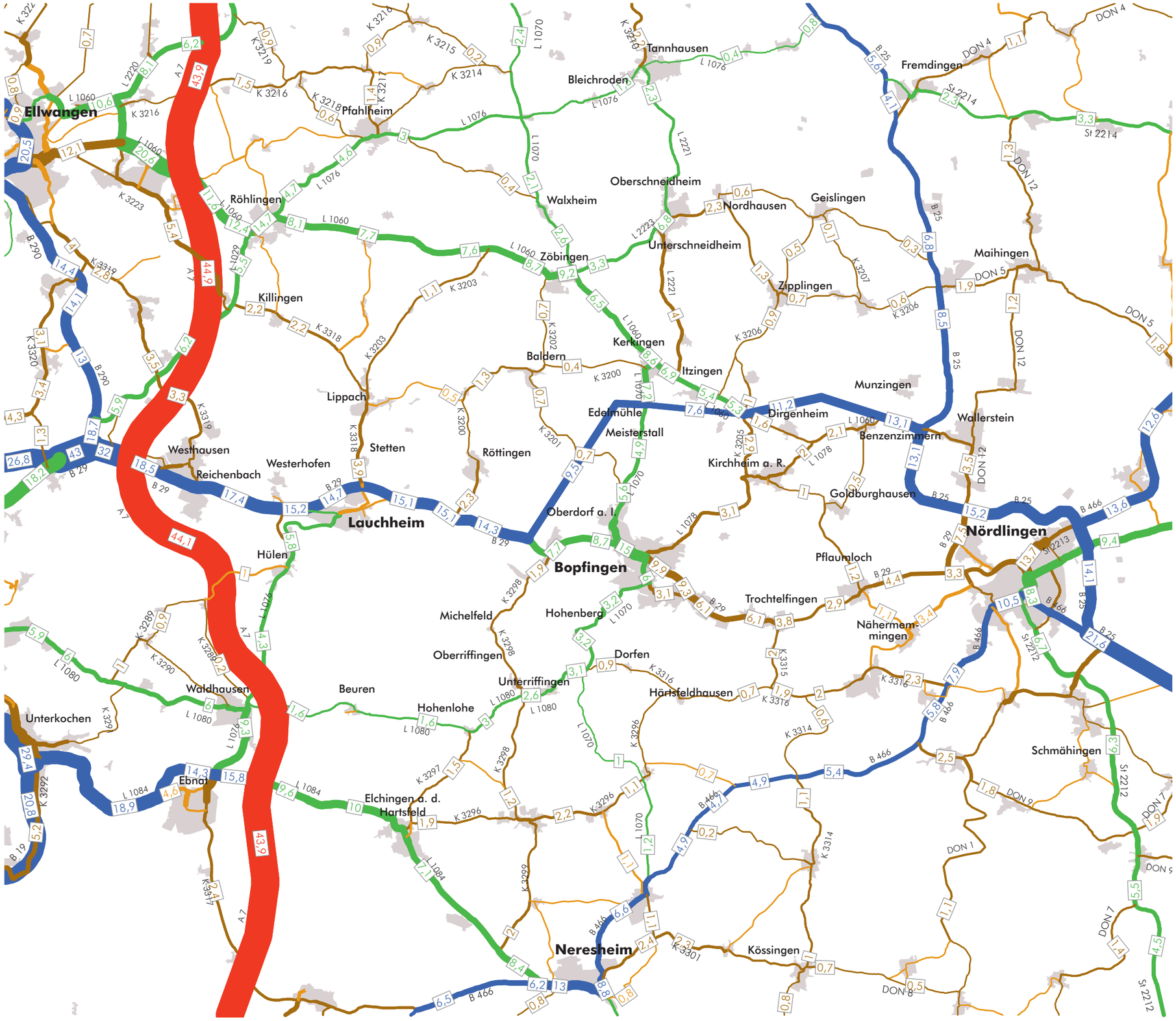
Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 2



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

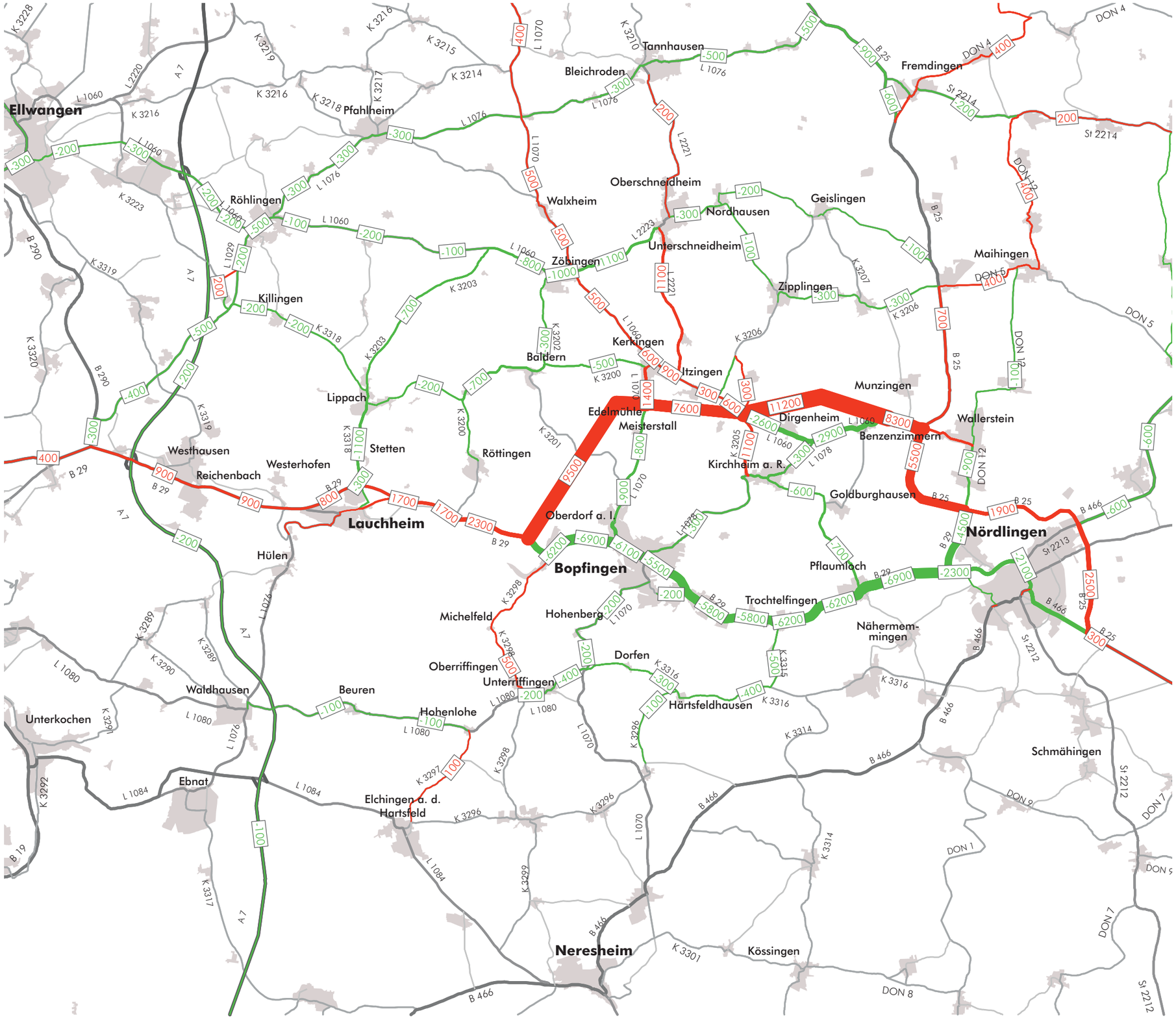
Werte auf 100 gerundet

Plan

54

Belastungen_Prognose-Planfall-2_Kfz.cdr, ab, Karlsruhe, 18.05.2021

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 2 / Prognose-Nullfall 2035

500 Differenzbelastung*

Belastungszunahme ≥100 Fzg.

Belastungsabnahme ≤-100 Fzg.

Veränderung < 100 Fzg.

*Werte auf 100 gerundet
Differenzen <100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet

Plan 55

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Differenzen_Prognose-Planfall-2_Nullfall-2035_Kfz.cdr, ab, Karlsruhe, 18.05.2021

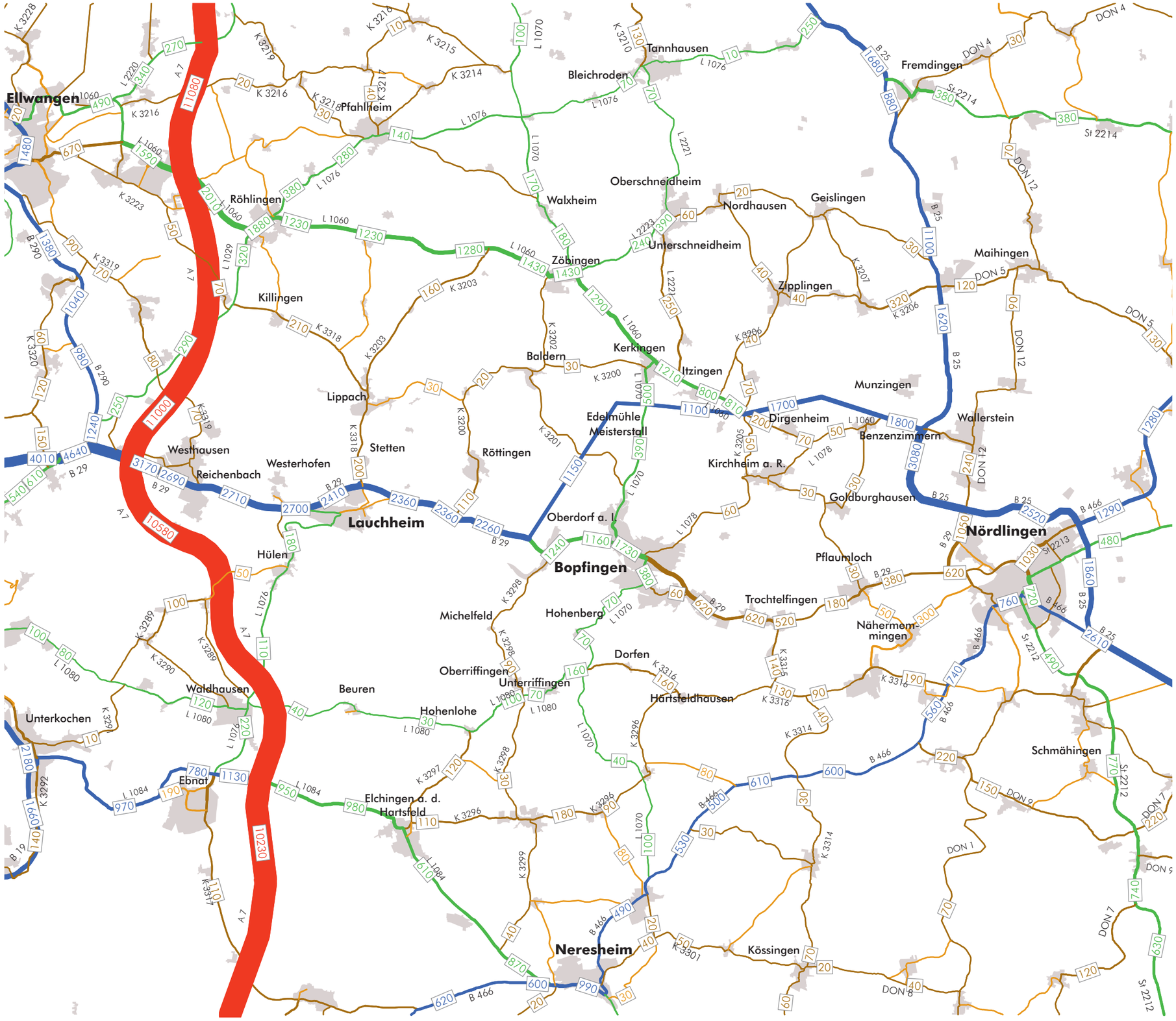
Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen SV>3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 2



250 SV-Belastung

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

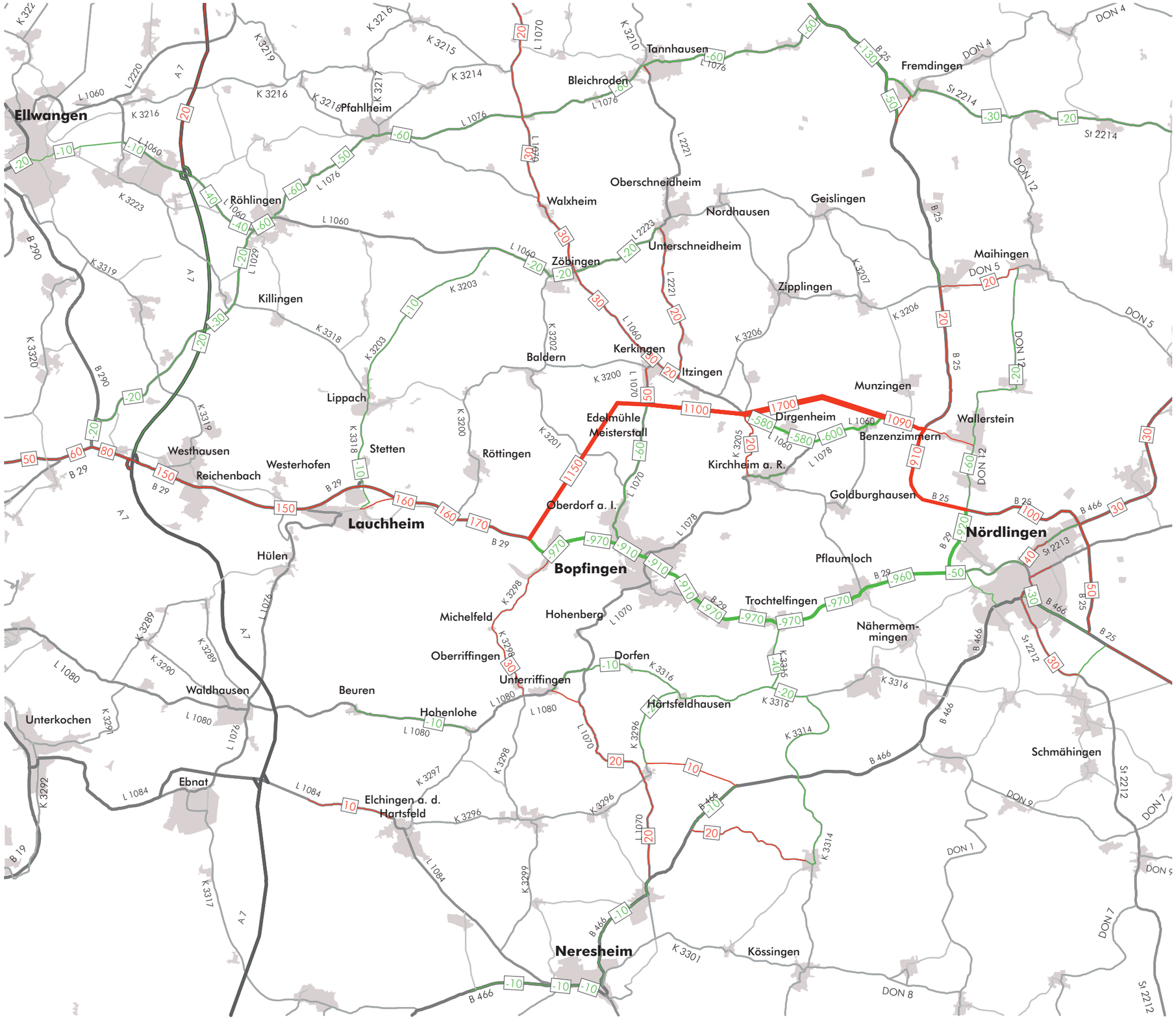
Werte auf 10 gerundet

Plan

56

Belastungen_Prognose-Planfall-2_SV.cdr, ab, Karlsruhe, 18.05.2021

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen SV>3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 2 / Prognose-Nullfall 2035

550 Differenzbelastung*

Belastungszunahme ≥10 Fzg.

Belastungsabnahme ≤-10 Fzg.

Veränderung < 10 Fzg.

*Werte auf 10 gerundet
Differenzen <10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet

Plan 57

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Differenzen_Prognose-Planfall-2_Nullfall-2035_SV.cdr, ab, Karlsruhe, 18.05.2021

Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Netzkonzeption Planfall 3 Nullplus-Variante

Maßnahmen:
- wie Nullfall 2035
- B29 neu zw. Industriegebiet Bopfingen u. Nördlingen (3-streifiger Neubau)
- im Zuge dessen Anschluss K3315 (i. V. mit Verlegung) an Neubaustrecke
- Verbindung mit B29 alt westlich von Trochtelfingen und östlich v. Pflaumloch
- Neubau des Knotenpunkts B29 / GVS Nördlingen
- Nordumfahrung Bopfingen (3-streifiger Neubau) mit Anschluss an B29 alt westl. von Aufhausen und L1070 Richtung Oberdorf am Ipf

Autobahn (verändert/unverändert)

Fernstraße (verändert/unverändert)

Überregionalstraße (verändert/unverändert)

Regional-/Gemeindeverbindungsstr. (verändert/unverändert)

Nachgeordnete Straße (verändert/unverändert)

Rückbau

Neubau/Ausbau

Anschlussstelle i. Z. der B29 neu

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

Plan 58

Netzkonzeption_Planfall-3.cdr, ab, cr, Karlsruhe, 19.02.2021

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

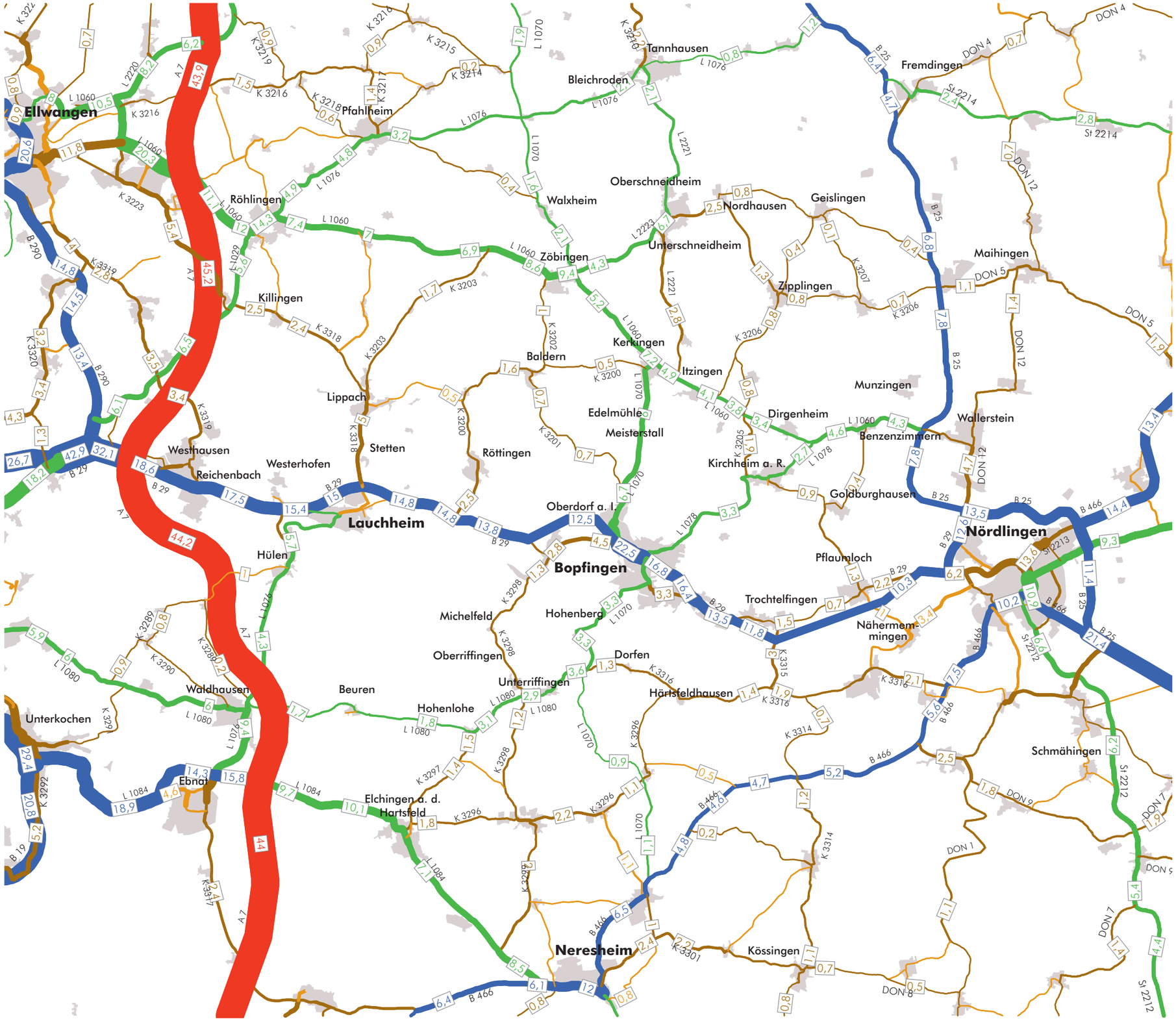
Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 3



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 100 gerundet

Plan

59

Belastungen_Prognose-Planfall-3_Kfz.cdr, ab, Karlsruhe, 18.05.2021

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 3 / Prognose-Nullfall 2035

500 Differenzbelastung*

Belastungszunahme ≥100 Fzg.

Belastungsabnahme ≤-100 Fzg.

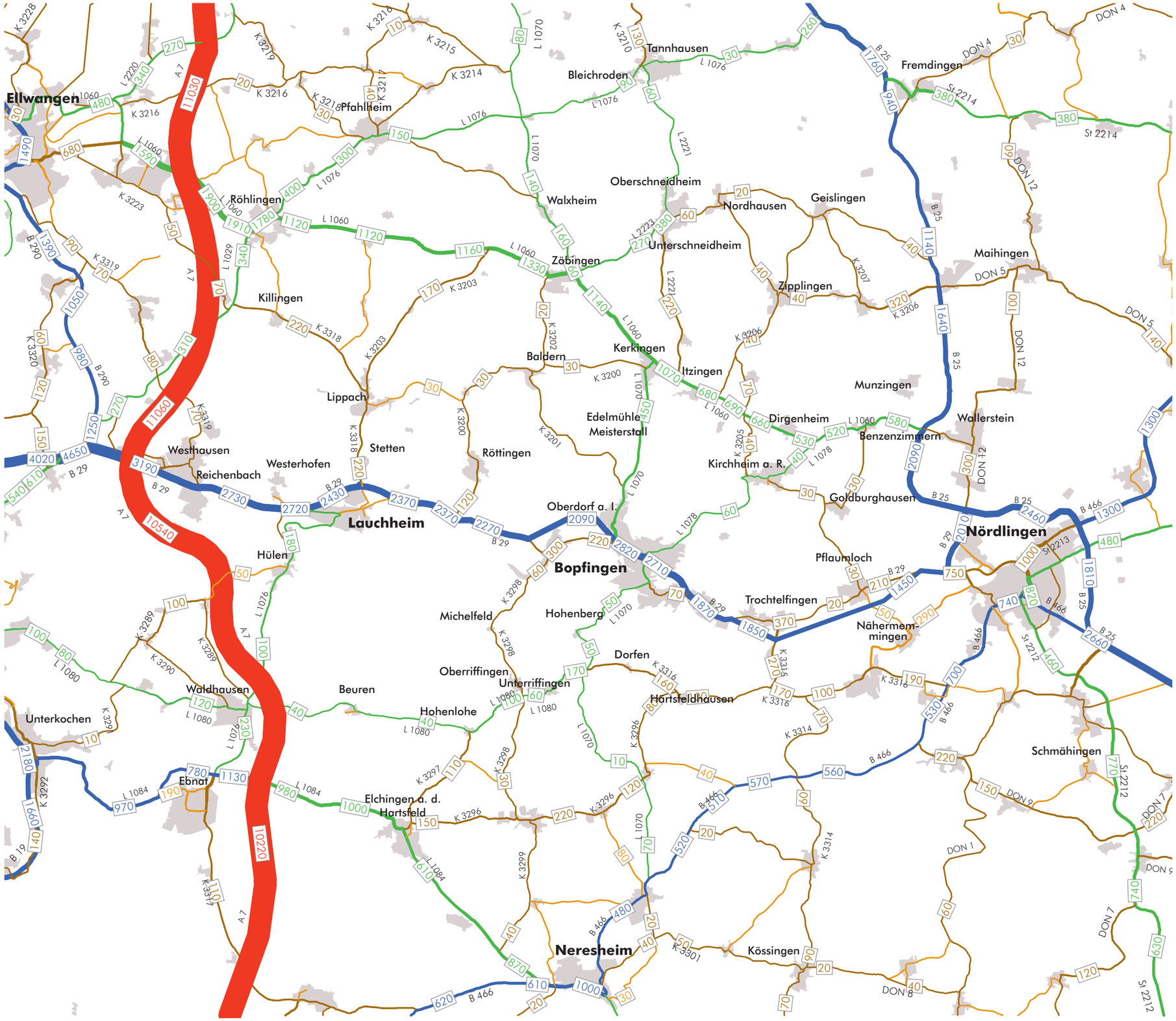
Veränderung < 100 Fzg.

*Werte auf 100 gerundet
Differenzen <100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet

Plan 60

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Differenzen_Prognose-Planfall-3_Nullfall-2035_Kfz.cdr, ab, Karlsruhe, 18.05.2021



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen SV>3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 3

250 SV-Belastung

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

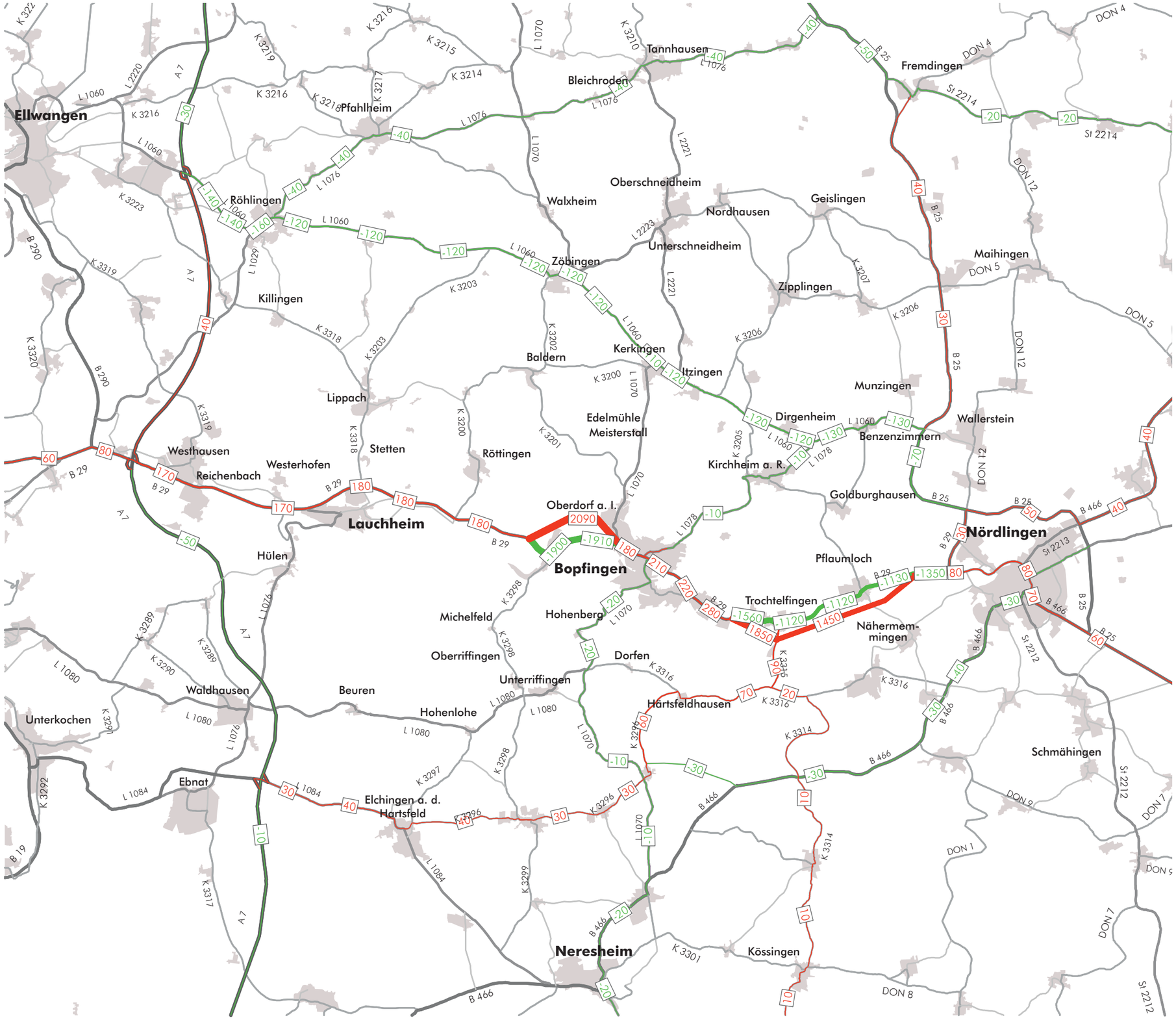
Werte auf 10 gerundet

Plan

61

Belastungen_Prognose-Planfall-3_SV.cdr, ab, Karlsruhe, 18.05.2021

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen SV>3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 3 / Prognose-Nullfall 2035

550 Differenzbelastung*

Belastungszunahme ≥10 Fzg.

Belastungsabnahme ≤-10 Fzg.

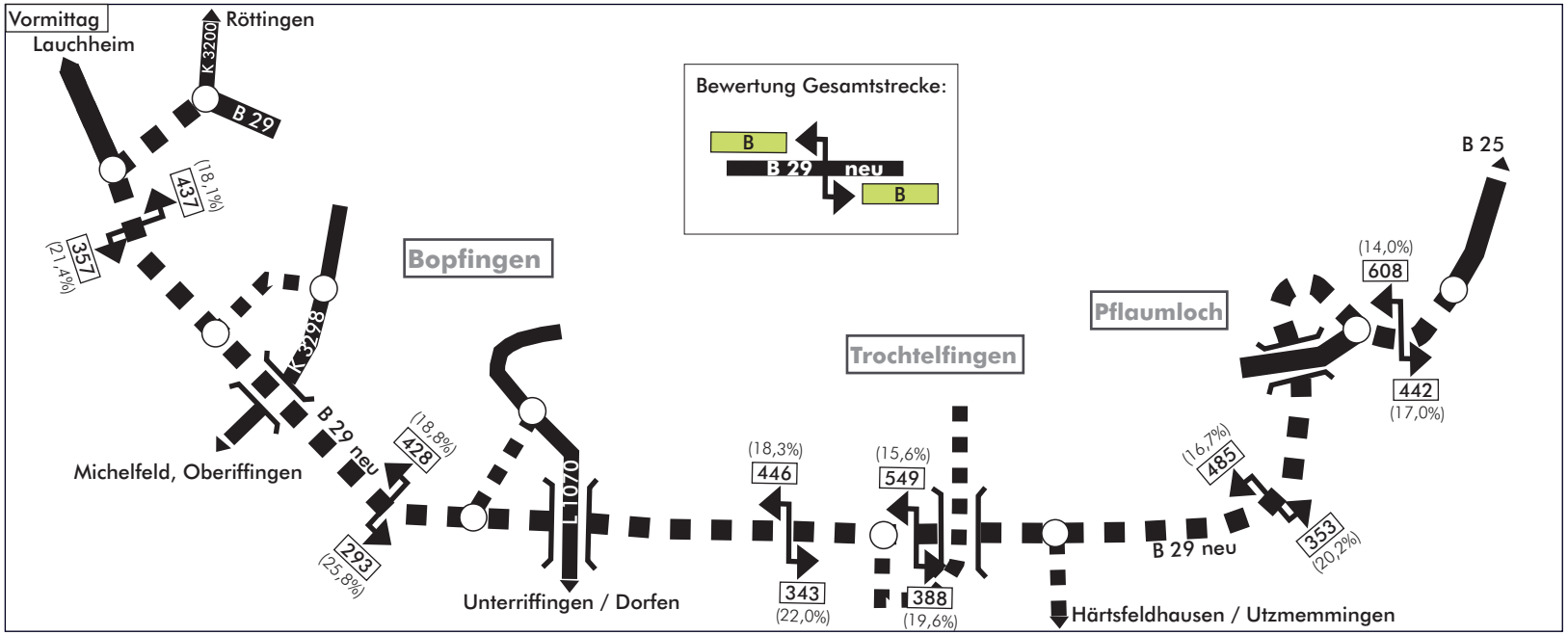
Veränderung < 10 Fzg.

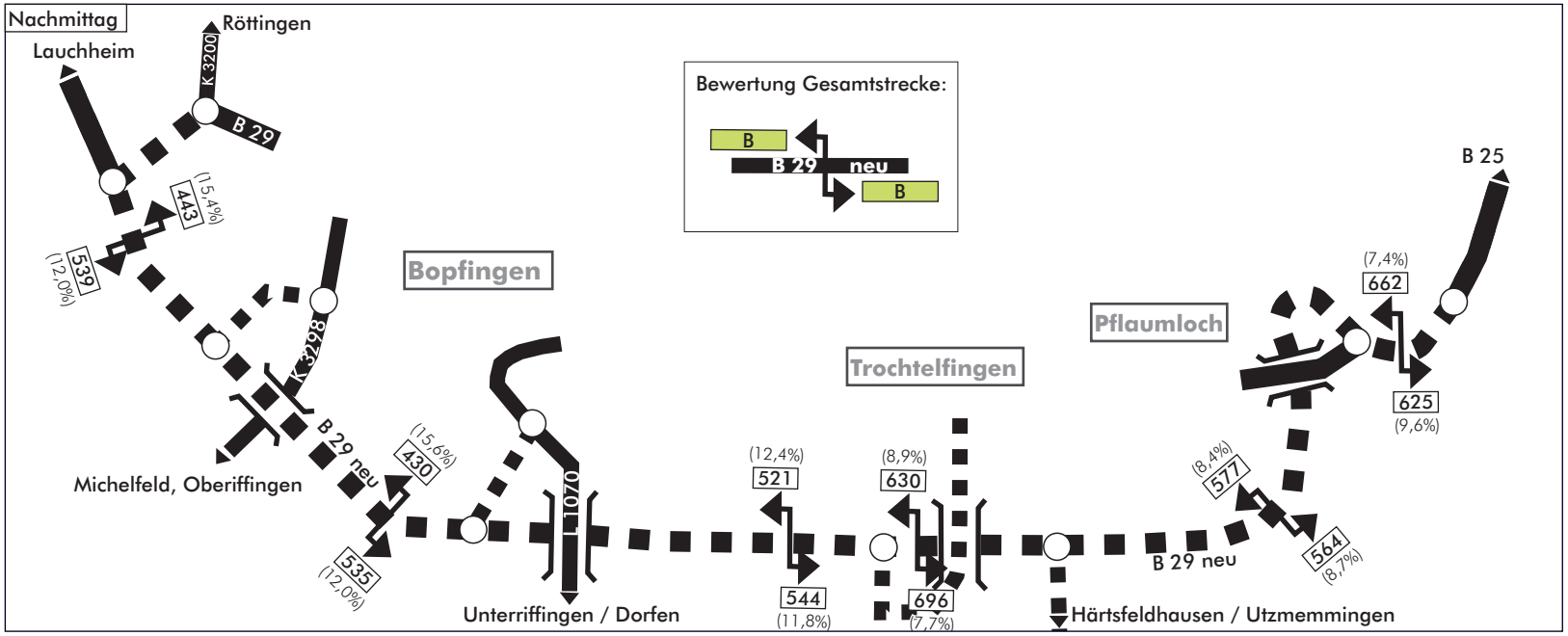
*Werte auf 10 gerundet
Differenzen <10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet

Plan
62

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Differenzen_Prognose-Planfall-3_Nullfall-2035_SV.cdr, ab, Karlsruhe, 18.05.2021





Knotenstromplan_QSV_Planfall-1_MSV-Vor-Nachm.cdr, ab, km, Karlsruhe, 21.05.2021

Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Richtungsbelastungen [Kfz/h] und Qualität d. Verkehrsablauf

Bemessungsverkehrsstärke Vor- und Nachmittag

Planfall 1

für Leistungsfähigkeitsbewertung maßgeblicher Querschnitt

112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung

(2,5%) SV-Anteil am Kfz-Verkehr

D QSV freie Strecke je Fahrtrichtung

Anschlussstelle i. Z. der B29 neu

Streckenneubau

bestehender Streckenabschnitt

QSV[1]	Qualität - Verkehrsfluss
A	QSV sehr gut. Der Verkehrsfluss ist frei.
B	QSV gut. Der Verkehrsfluss ist nahezu frei.
C	QSV befriedigend. Die individuelle Bewegungsfreiheit ist spürbar beeinträchtigt. Der Verkehrsfluss ist stabil.
D	QSV ausreichend. Die individuelle Bewegungsfreiheit ist deutlich beeinträchtigt. Der Verkehrsfluss ist noch stabil.
E	Der Verkehrsfluss ist instabil. Die Grenze der Funktionsfähigkeit wird erreicht.
F	Die individuelle Bewegungsfreiheit ist ständig beeinträchtigt. Die Funktionsfähigkeit ist nicht mehr gegeben.

[1] Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)

Plan

63

MODUS CONSULT

Landkreis Ostalbkreis

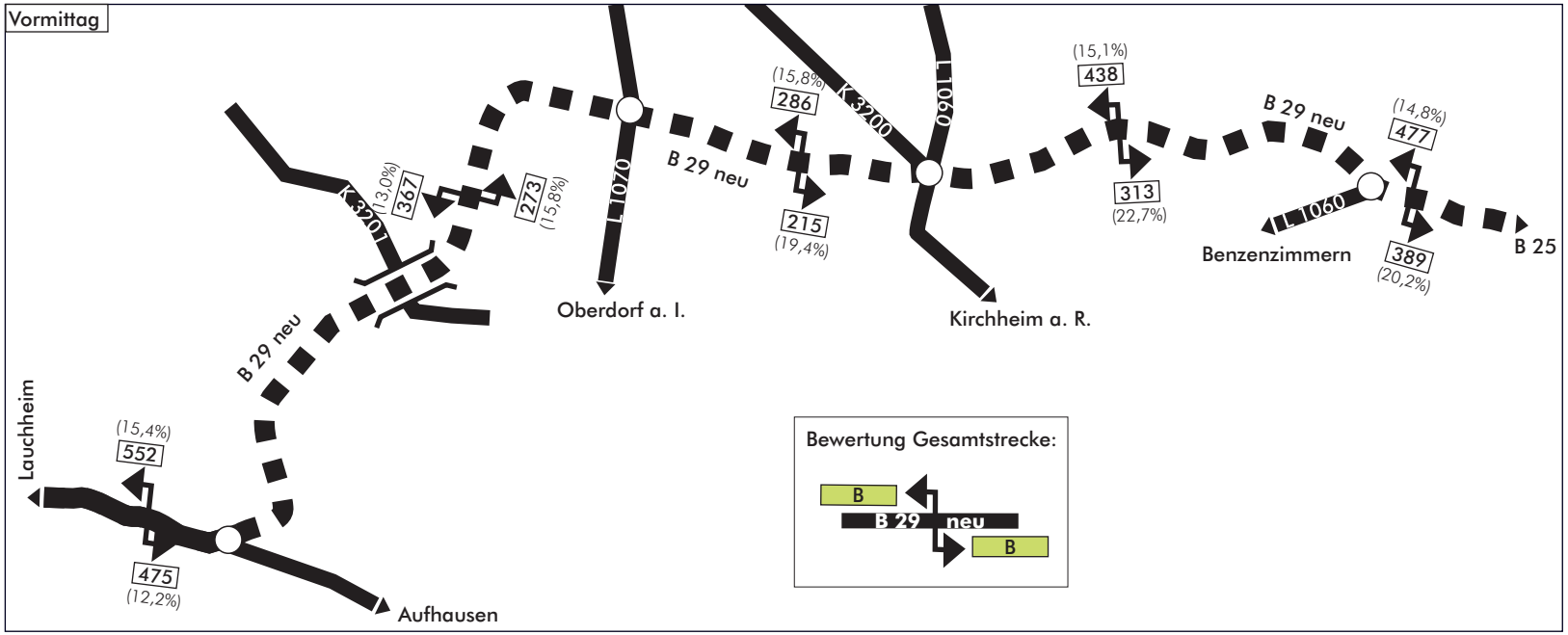
B29 neu Röttingen-Nördlingen

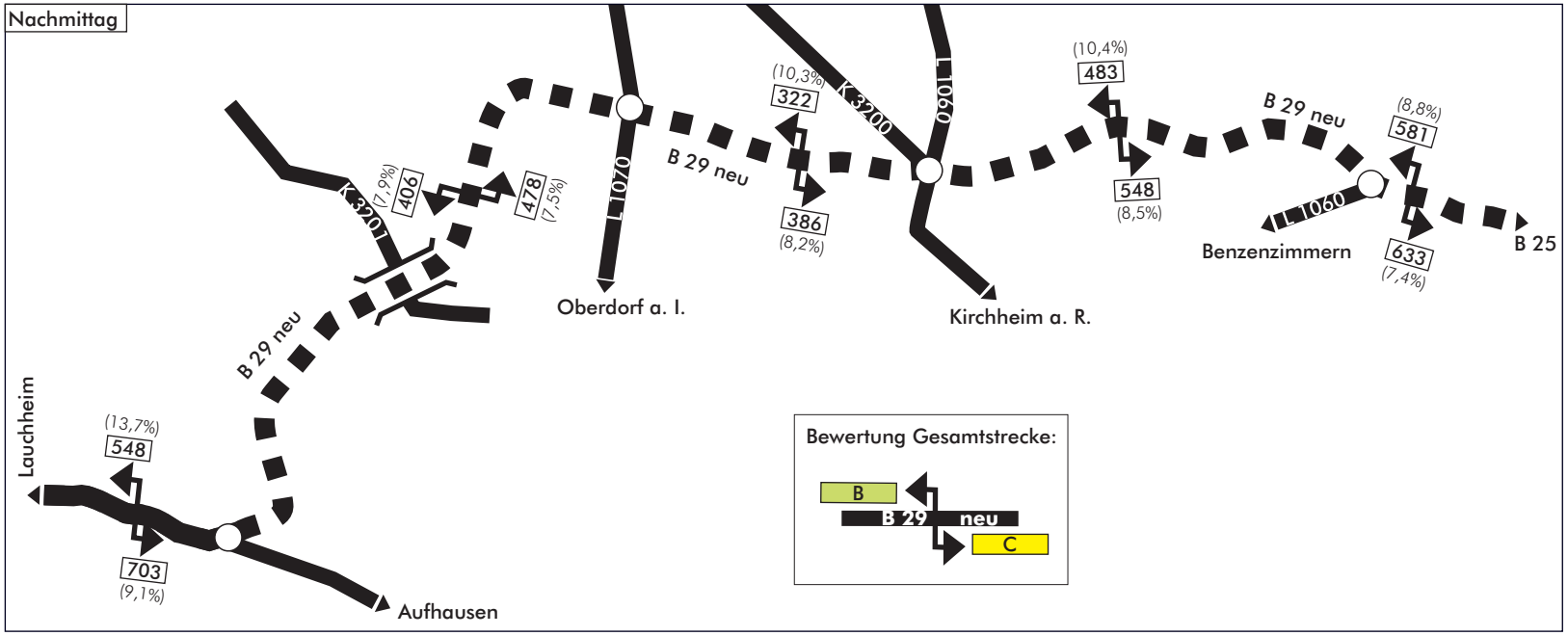
Verkehrsuntersuchung

Richtungsbelastungen [Kfz/h] und Qualität d. Verkehrsablauf

Bemessungsverkehrsstärke Vor- und Nachmittag

Planfall 2





	für Leistungsfähigkeitsbewertung maßgeblicher Querschnitt
112	Anzahl Kfz je Fahrtrichtung
(2,5%)	SV-Anteil am Kfz-Verkehr
D	QSV freie Strecke je Fahrtrichtung
	Anschlussstelle i. Z. der B29 neu
	Streckenneubau
	bestehender Streckenabschnitt

QSV[1]	Qualität - Verkehrsfluss
A	QSV sehr gut. Der Verkehrsfluss ist frei.
B	QSV gut. Der Verkehrsfluss ist nahezu frei.
C	QSV befriedigend. Die individuelle Bewegungsfreiheit ist spürbar beeinträchtigt. Der Verkehrsfluss ist stabil.
D	QSV ausreichend. Die individuelle Bewegungsfreiheit ist deutlich beeinträchtigt. Der Verkehrsfluss ist noch stabil.
E	Der Verkehrsfluss ist instabil. Die Grenze der Funktionsfähigkeit wird erreicht.
F	Die individuelle Bewegungsfreiheit ist ständig beeinträchtigt. Die Funktionsfähigkeit ist nicht mehr gegeben.

[1] Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)

Plan

64

Knotenstromplan_QSV_Planfall-2_MSV-Vor-Nach.cdr, ab, km, Karlsruhe, 21.05.2021

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG