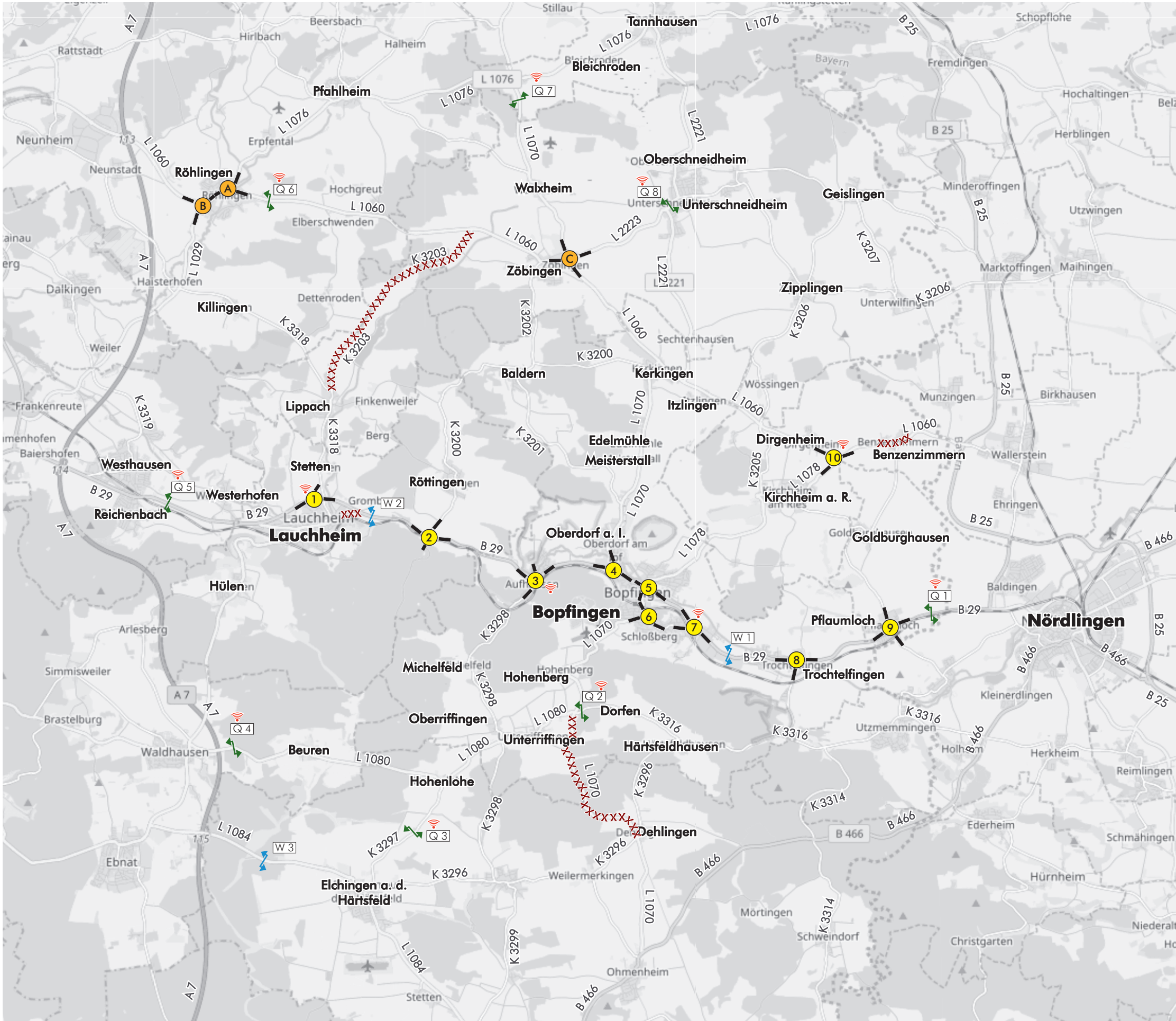




Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

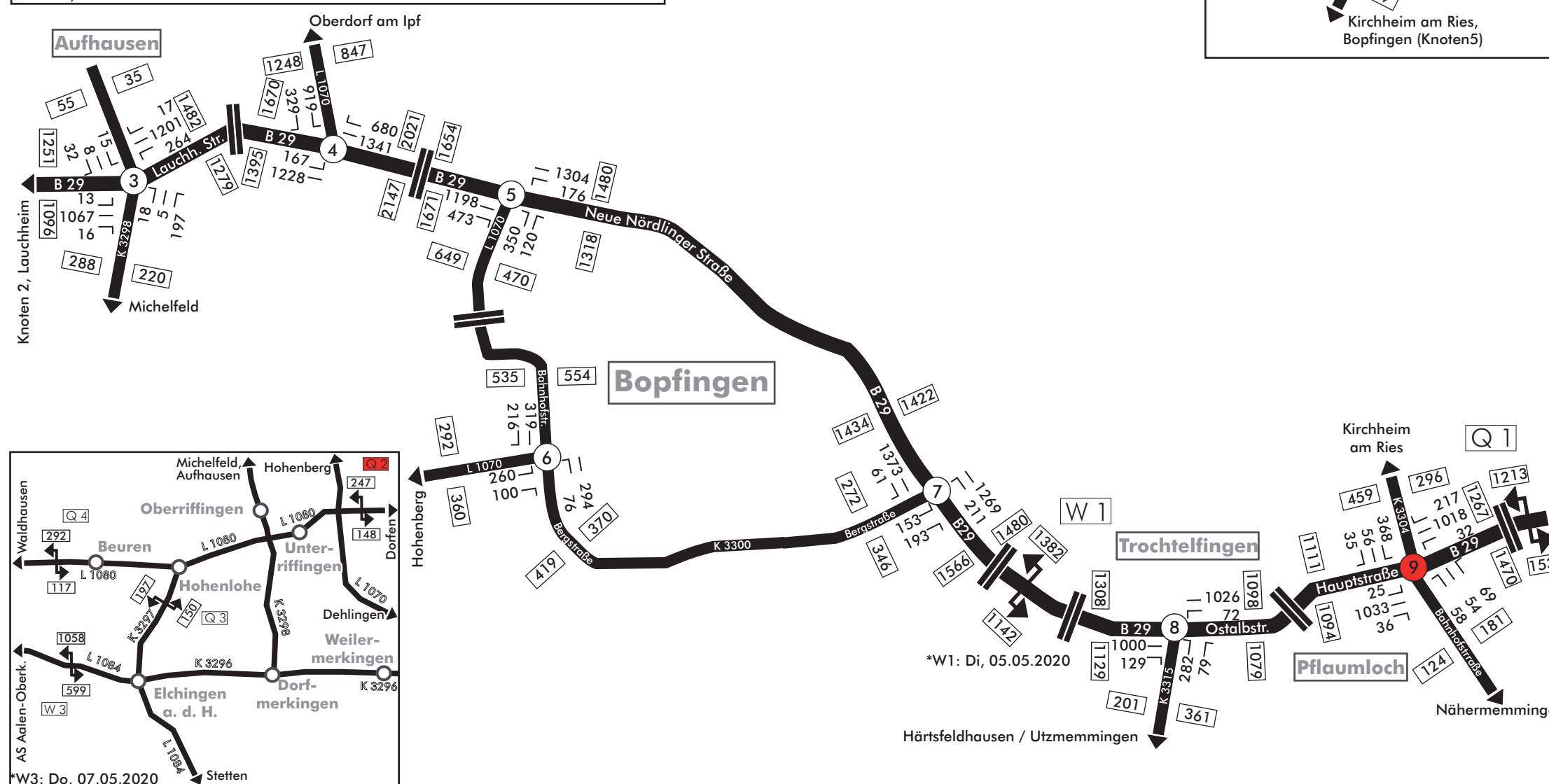
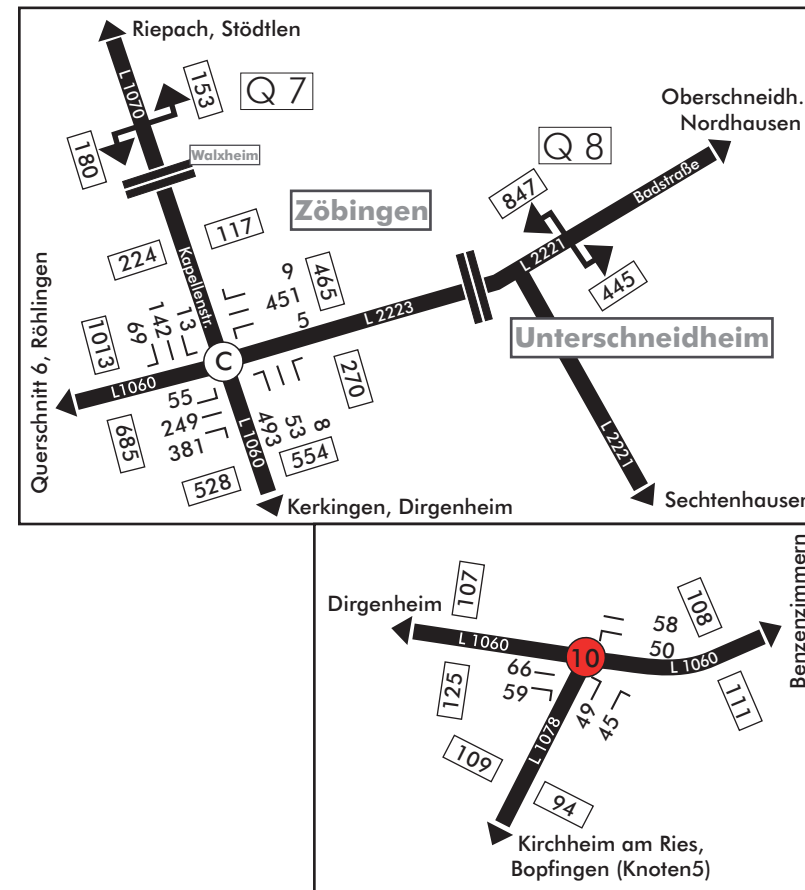
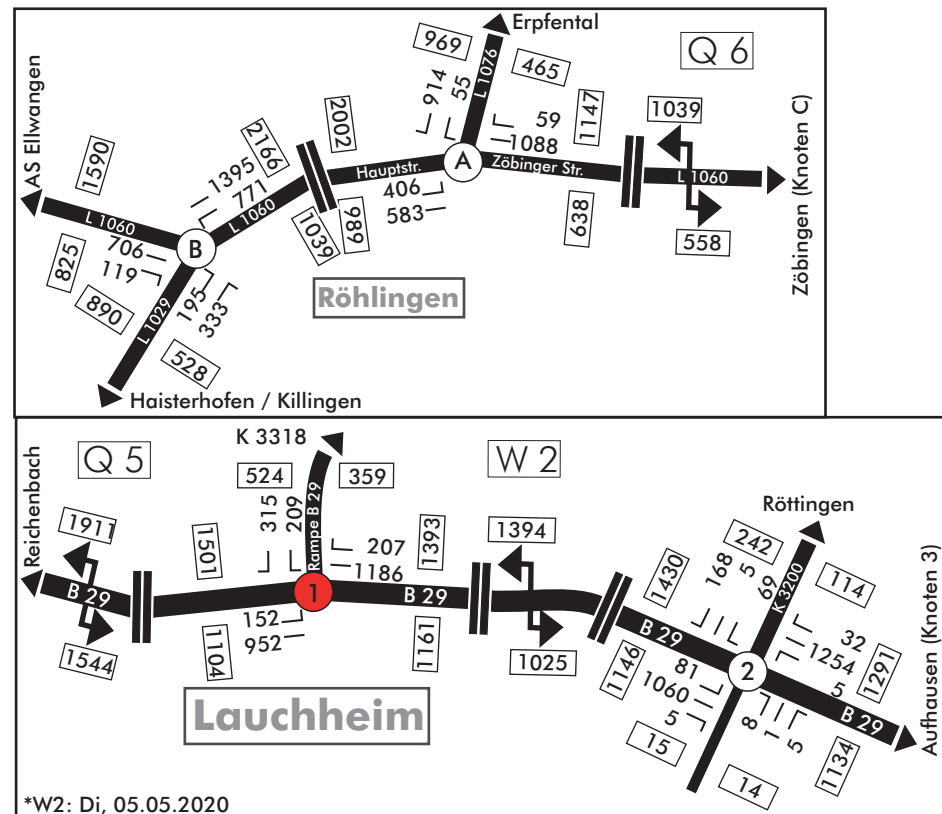
Zählstellenplan

-  24h-Knotenstromzählung (0:00-24:00 Uhr)
-  Querschnittszählung/Wochenzählung
-  24h-Querschnittszählung (0:00-24:00 Uhr)
-  Reisezeiterfassung mit Connect-Modul
-  zeitgleiche 24h-Knotenstromzählung für andere Aufgabenstellung (0:00-24:00 Uhr)
-  Baustelle/gesperrter Straßenabschnitt

Erhebung: Di., 17.03.2020 (Zählstellen A und B)
Di., 12.05.2020 und Do., 14.05.2020, bzw.
Mo., 04.05.2020 bis Mo., 11.05.2020 (Wochenzählung)

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org





Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen Kfz/4h
Vormittag (06:00-10:00 Uhr)

Analyse 2020

⑩ ③ Knotenpunkt mit Bezeichnung

● Im Erhebungszeitraum von Baumaßnahmen beeinflusster Knotenpunkt/Querschnitt

112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung*

23 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
1
60

Q 8 24h-Querschnittszählung

W 3 Querschnittszählung, Wochenzählung

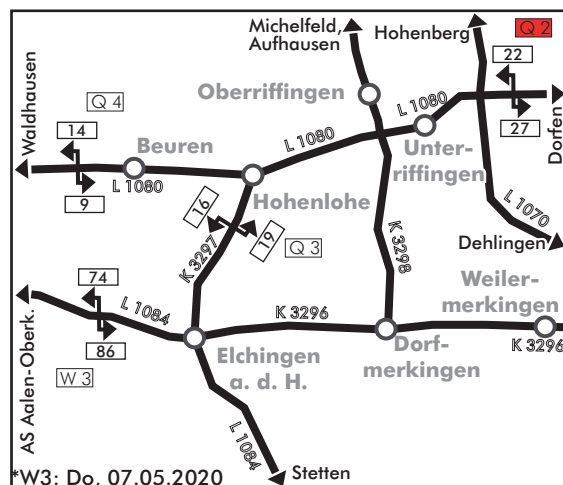
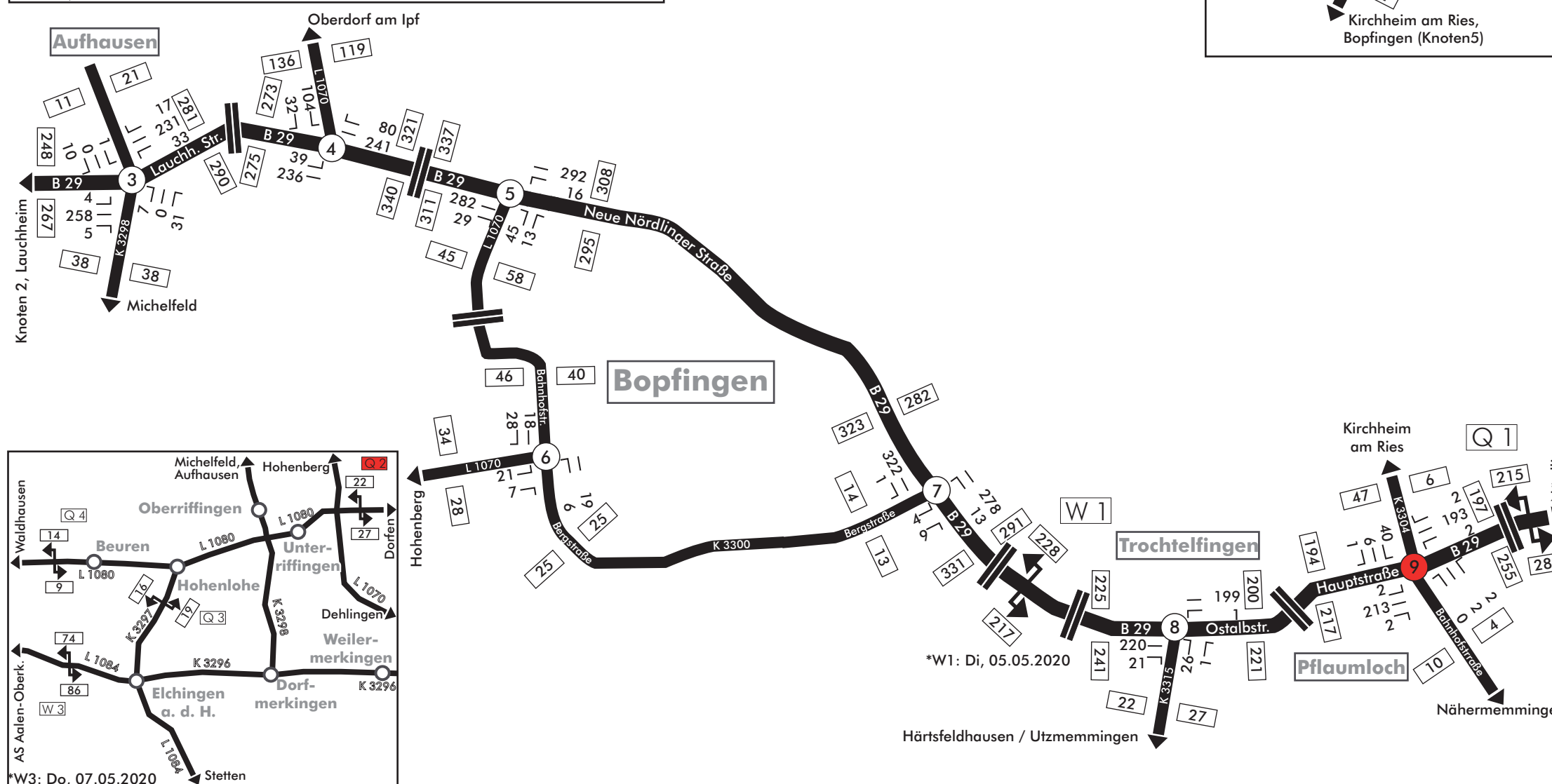
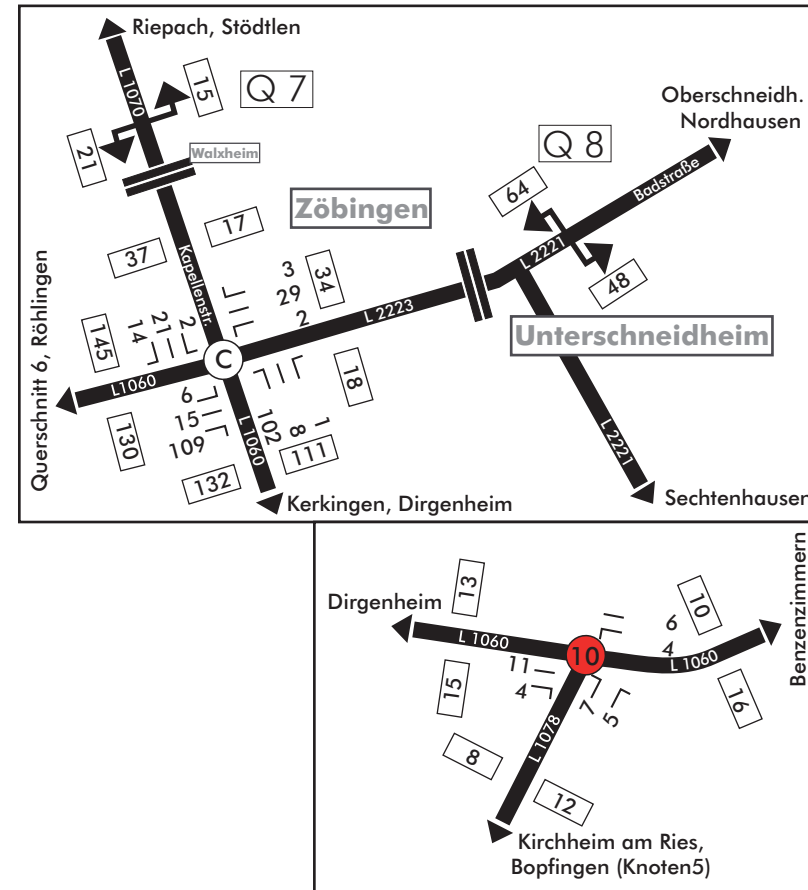
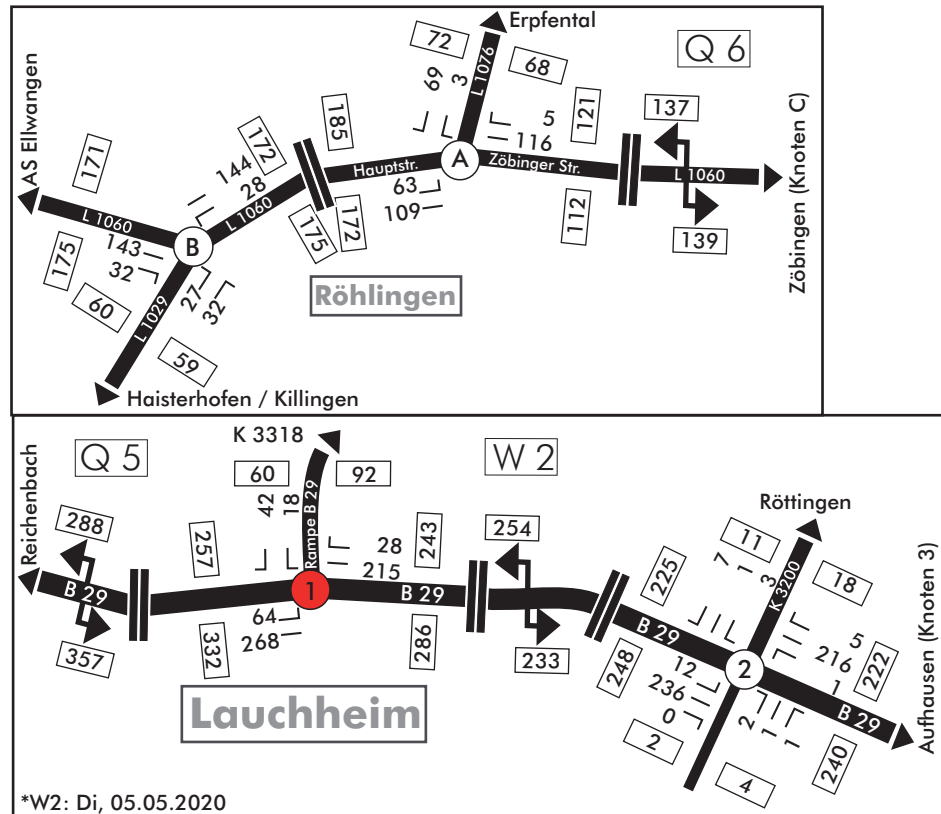
*Werte Corona-bedingt erhöht um Faktor 1,20 (LV), und 1,07 (SV) bzw. bei Knoten A und B um Faktor 1,228 (LV) und 1,036 (SV) bzw. bei Knoten C um Faktor 1,172 (LV) und 1,036 (SV)

**ohne Wendeverkehr

Erhebung: Di., 12.05.2020, und Do., 14.05.2020;
bzw. Mo., 04.05.2020 bis Mo., 10.05.2020 (Wochenzählung);
Knoten A und B am Di., 17.03.2020



Plan
3



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen SV > 3,5t/4h
Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

Analyse 2020

⑩ ③ Knotenpunkt mit Bezeichnung

● Im Erhebungszeitraum von Baumaßnahmen beeinflusster Knotenpunkt/Querschnitt

112 Anzahl SV je Fahrtrichtung*

23 Anzahl SV je Abbiegestrom
1
60

Q 8 24h-Querschnittszählung

W 3 Querschnittszählung, Wochenzählung

*Werte Corona-bedingt erhöht um Faktor 1,20 (LV), und 1,07 (SV) bzw. bei Knoten A und B um Faktor 1,228 (LV) und 1,036 (SV) bzw. bei Knoten C um Faktor 1,172 (LV) und 1,036 (SV)

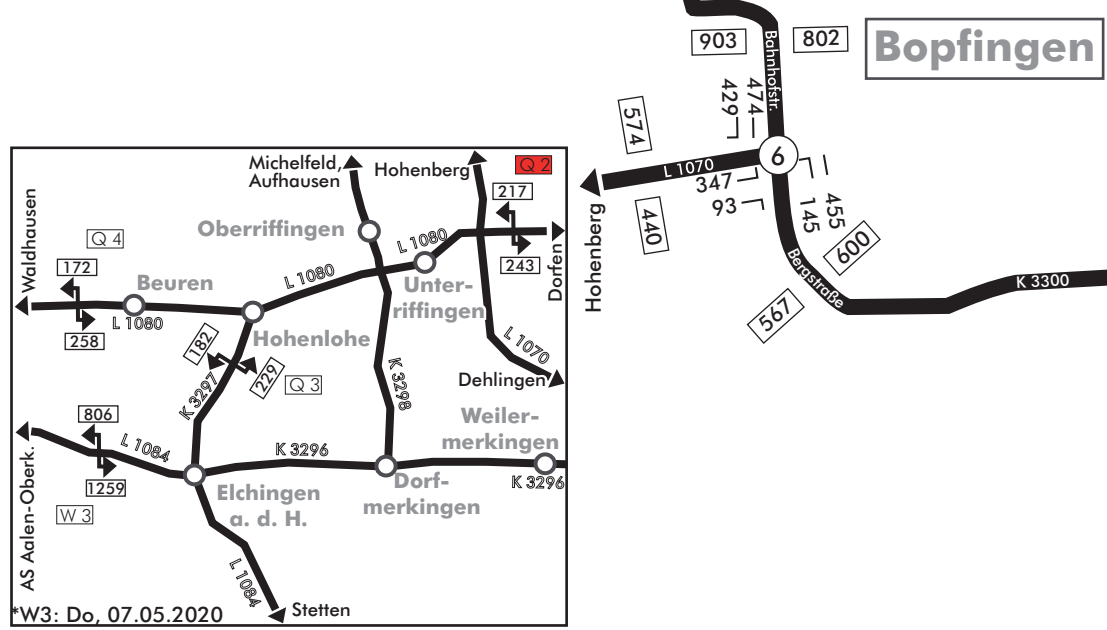
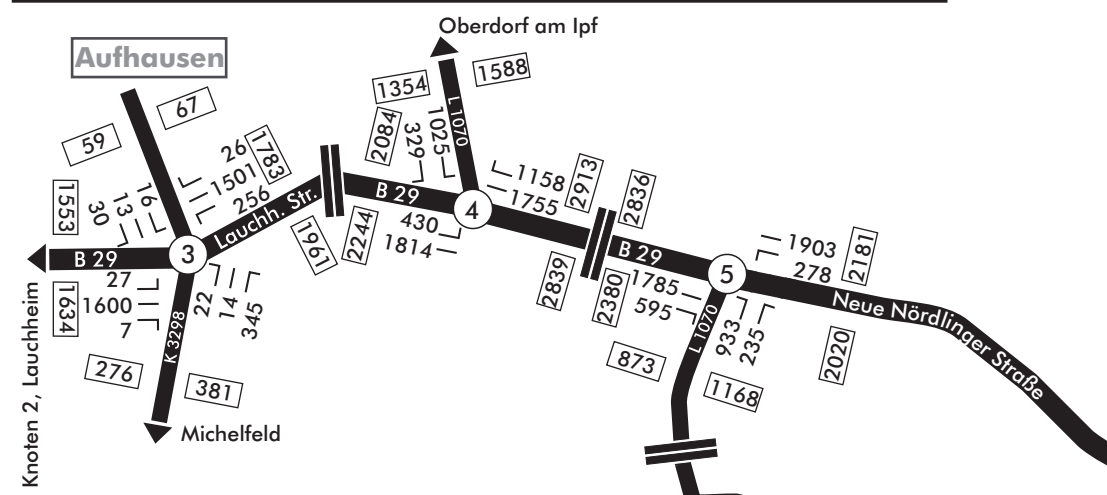
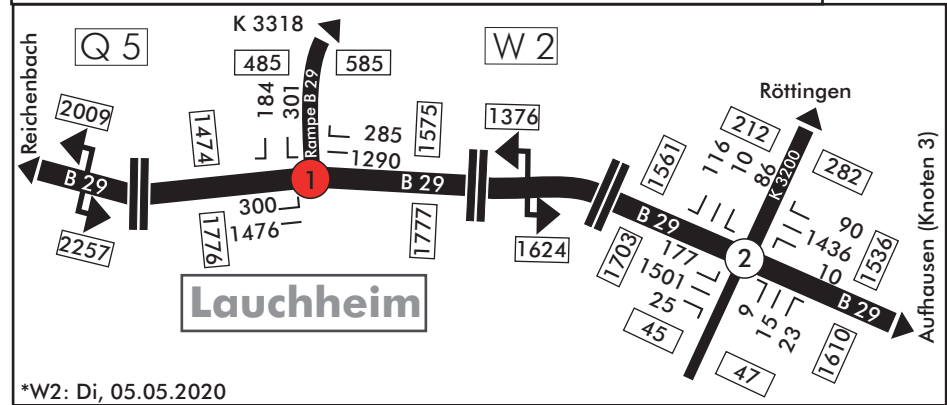
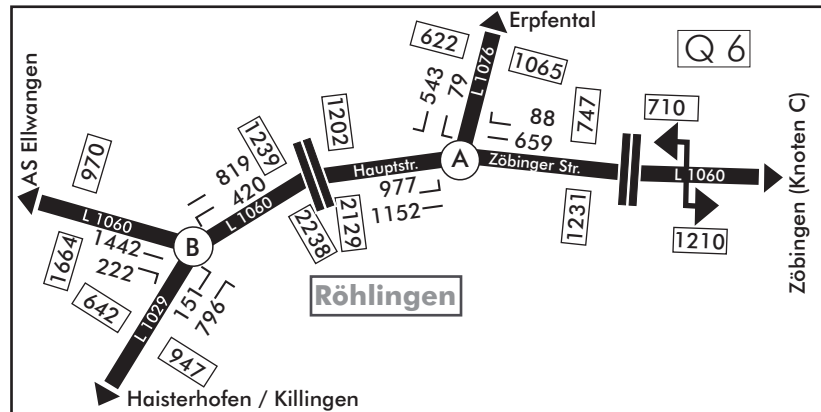
**ohne Wendeverkehr

Erhebung: Di., 12.05.2020, und Do., 14.05.2020;
bzw. Mo., 04.05.2020 bis Mo., 10.05.2020 (Wochenzählung);
Knoten A und B Di., 17.03.2020

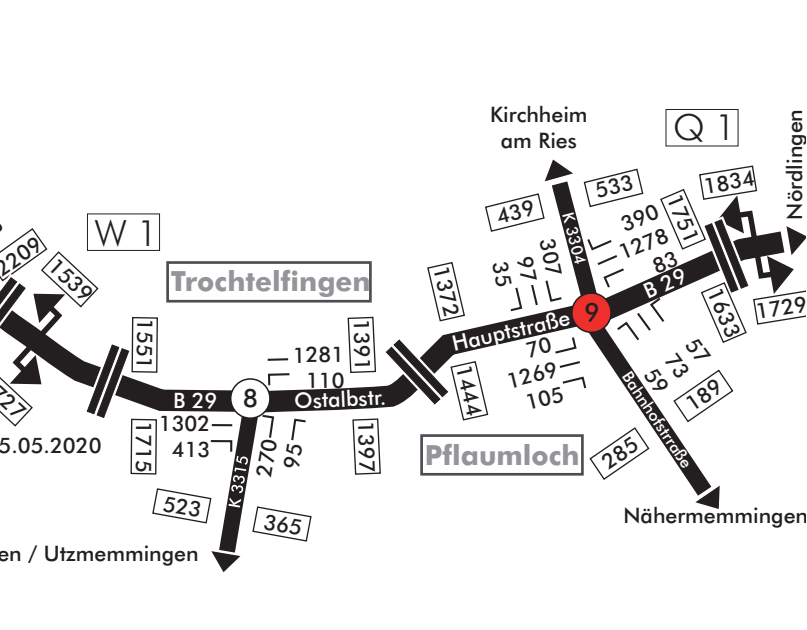
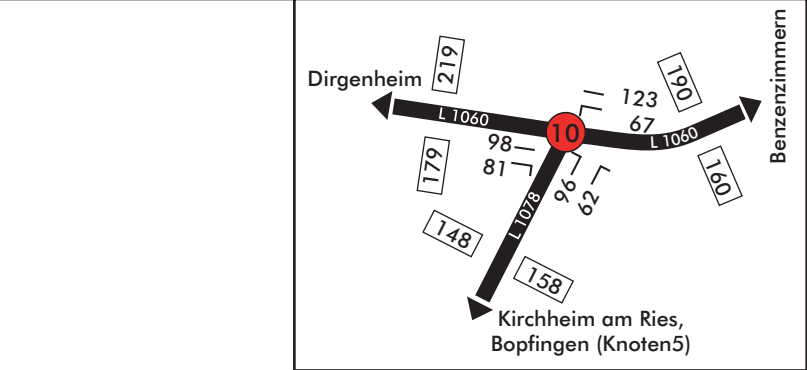
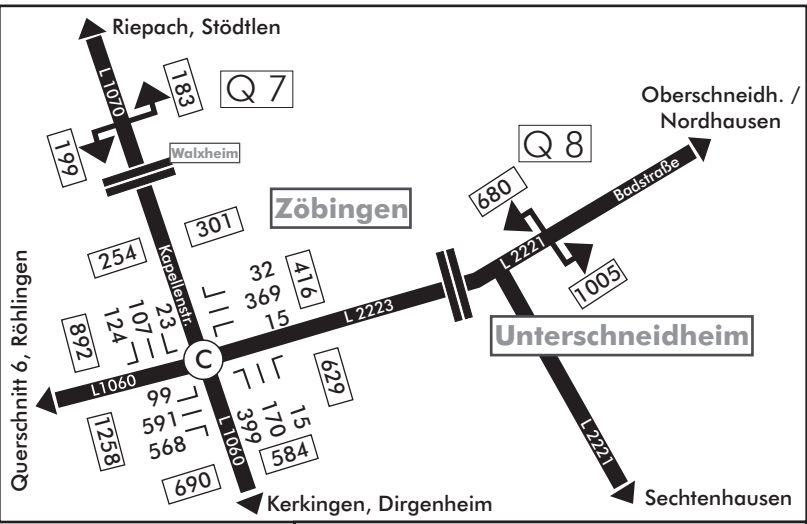


Plan

4



*W2: Di, 05.05.2020



*W1: Di, 05.05.2020

Landratsamt Ostalbkreis
B29 neu Röttingen-Nördlingen
 Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen Kfz/4h
 Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Analyse 2020

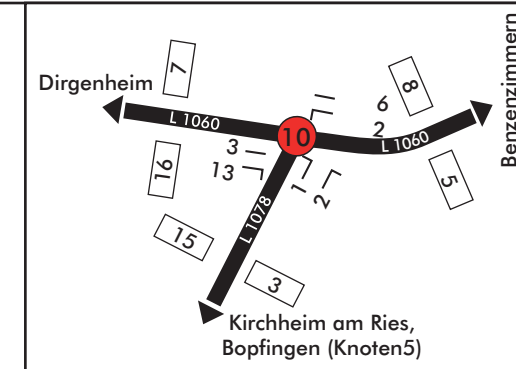
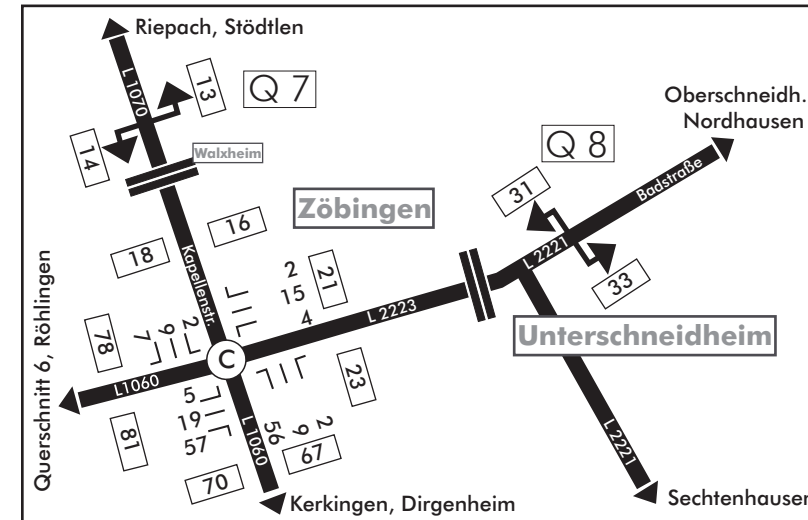
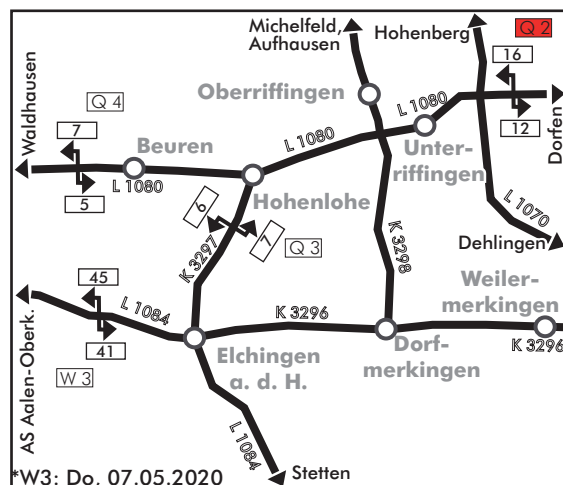
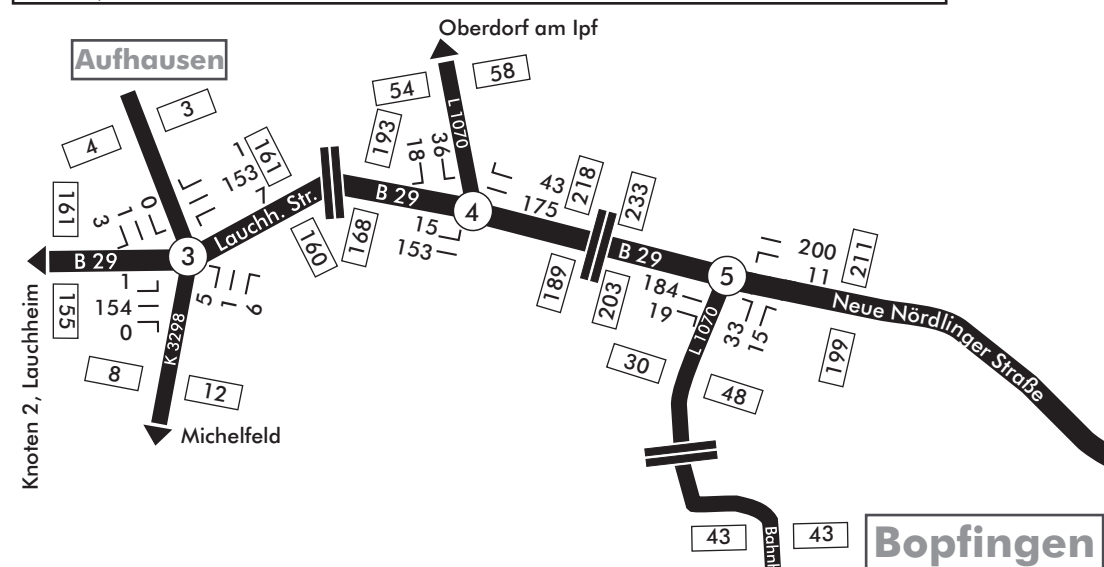
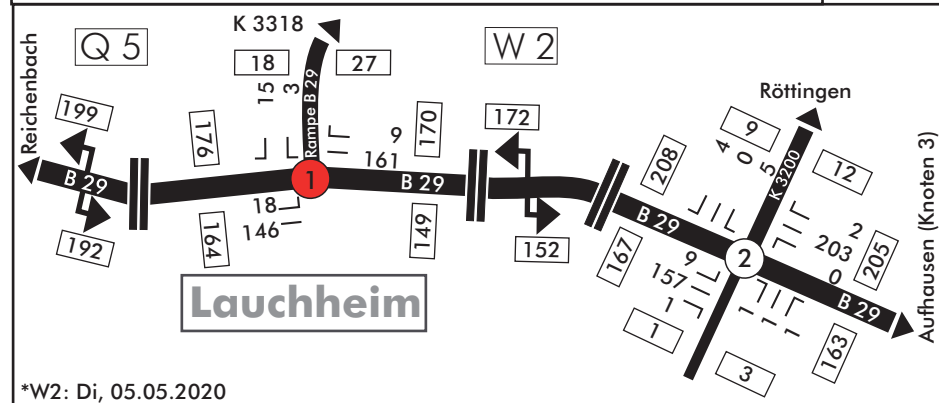
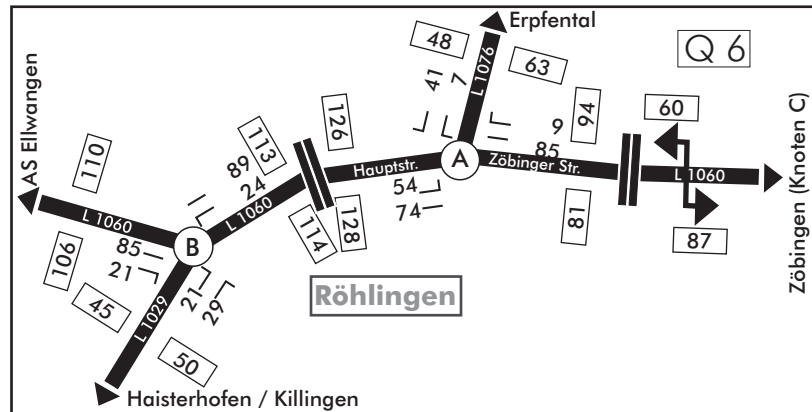
- ⑩ ③ Knotenpunkt mit Bezeichnung
- Im Erhebungszeitraum von Baumaßnahmen beeinflusster Knotenpunkt/Querschnitt
- 112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung*
- 23 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- 1 60

- Q 8 24h-Querschnittszählung
- W 3 Querschnittszählung, Wochenzählung

*Werte Corona-bedingt erhöht um Faktor 1,20 (LV), und 1,07 (SV) bzw. bei Knoten A und B um Faktor 1,228 (LV) und 1,036 (SV) bzw. bei Knoten C um Faktor 1,172 (LV) und 1,036 (SV)

Erhebung: Di., 12.05.2020, und Do., 14.05.2020; bzw. Mo., 04.05.2020 bis Mo., 10.05.2020 (Wochenzählung); Knoten A und B am Di., 17.03.2020





Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen SV>3,5t/4h
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Analyse 2020

⑩ ① Knotenpunkt mit Bezeichnung

 Im Erhebungszeitraum von Baumaßnahmen beeinflusster Knotenpunkt/Querschnitt

112 Anzahl SV je Fahrtrichtung*

L 23
 — 1 Anzahl SV je Abbiegestrom
 Γ 60

24h-Querschnittszählung

W3 Querschnittszählung, Wochenzählung

*Werte Corona-bedingt erhöht um Faktor 1,20 (LV), und 1,07 (SV) bzw. bei Knoten A und B um Faktor 1,228 (LV) und 1,036 (SV) bzw. bei Knoten C um Faktor 1,172 (LV) und 1,036 (SV)

**ohne Wendeverkehr

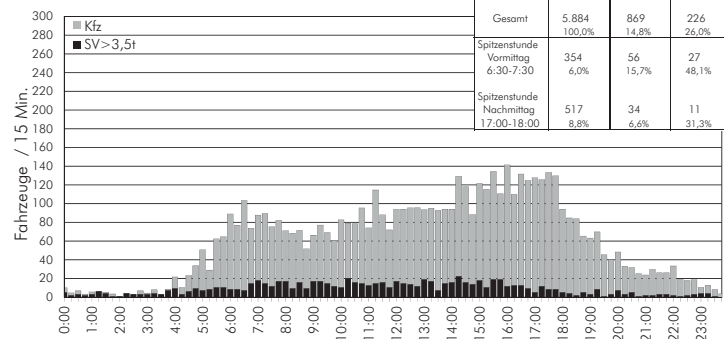
Erhebung: Di., 12.05.2020, und Do., 14.05.2020;
bzw. Mo., 04.05.2020 bis Mo., 10.05.2020 (Wochenzählung);
Knoten A und B am Di., 17.03.2020



Plan

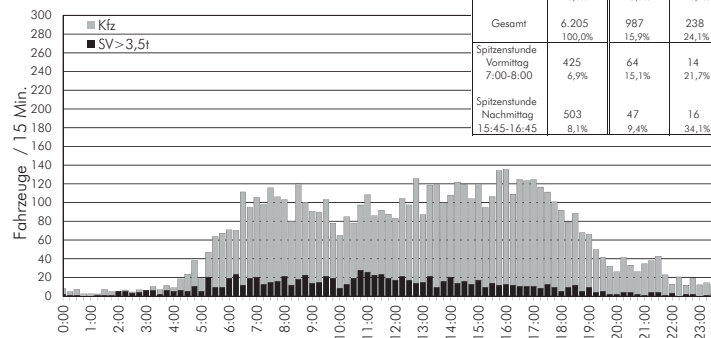
6

Q1: B 29 in Fahrtrichtung West



ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	1.213 20,6%	215 17,7%	67 31,3%
15-19 Uhr	1.834 31,2%	166 9,0%	49 29,7%
Tag (6-22)	5.379 91,4%	727 13,5%	210 28,9%
Nacht (22-6)	505 8,6%	142 28,2%	16 11,3%
Gesamt	5.884 100,0%	869 14,8%	226 26,0%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	354 6,0%	56 15,7%	27 48,1%
Spitzenstunde Nachmittag 17:00-18:00	517 8,8%	34 6,6%	11 31,3%

Q1: B 29 in Fahrtrichtung Ost



ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	1.538 24,8%	281 18,3%	68 24,3%
15-19 Uhr	1.729 27,9%	172 10,0%	47 27,3%
Tag (6-22)	5.708 92,0%	853 14,9%	213 25,0%
Nacht (22-6)	497 8,0%	134 26,9%	25 18,4%
Gesamt	6.205 100,0%	987 15,9%	238 24,1%
Spitzenstunde Vormittag 7:00-8:00	425 6,9%	64 15,1%	14 21,7%
Spitzenstunde Nachmittag 15:45-16:45	503 8,1%	47 9,4%	16 34,1%

Landkreis Ostalbkreis

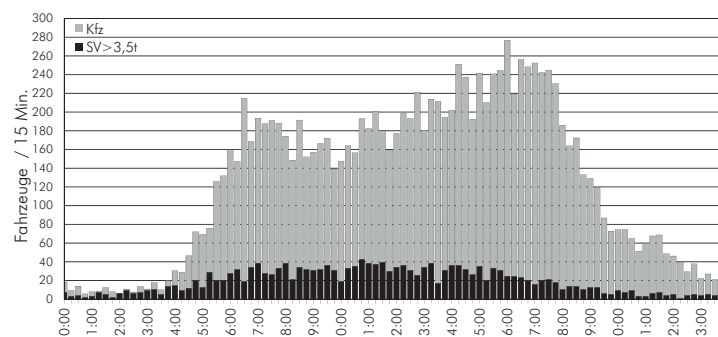
B29 neu Röttingen- Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q1

B 29 zwischen Pflaumloch
und Nördlingen

Q1: B 29 Querschnitt



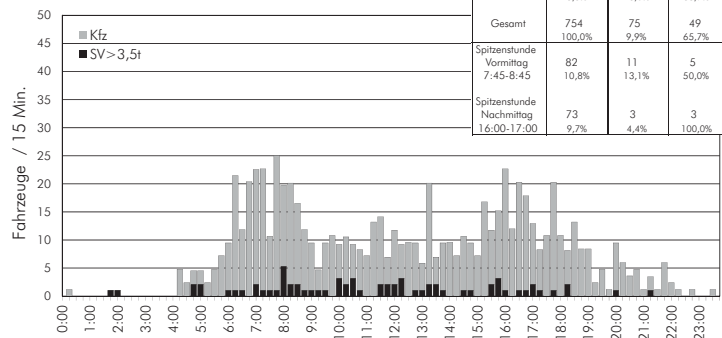
ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lkw	Bus	Lkw > 3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	2.751 22,8%	6 0,2%	2.249 81,7%	9 0,3%	127 4,6%	361 13,1%	496 18,0%	136 27,4%
15-19 Uhr	3.563 29,5%	18 0,5%	3.206 90,0%	5 0,2%	91 2,6%	242 6,8%	338 9,5%	96 28,5%
Tag (6-22)	11.087 91,7%	35 0,3%	9.473 85,4%	22 0,2%	400 3,6%	1.157 10,4%	1.579 14,2%	423 26,8%
Nacht (22-6)	1.002 8,3%	1 0,1%	725 72,3%	0 0,0%	41 4,1%	235 23,5%	276 27,5%	41 14,7%
Gesamt	12.089 100,0%	36 0,3%	10.198 84,4%	22 0,2%	441 3,6%	1.392 11,5%	1.855 15,3%	463 25,0%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	764 6,3%	1 0,2%	643 84,2%	1 0,1%	35 4,6%	83 10,9%	120 15,7%	36 30,4%
Spitzenstunde Nachmittag 16:00-17:00	1.000 8,3%	7 0,7%	900 90,0%	1 0,1%	29 2,9%	63 6,3%	93 9,3%	30 32,2%

Erhebung: Do., 14.05.2020

Plan

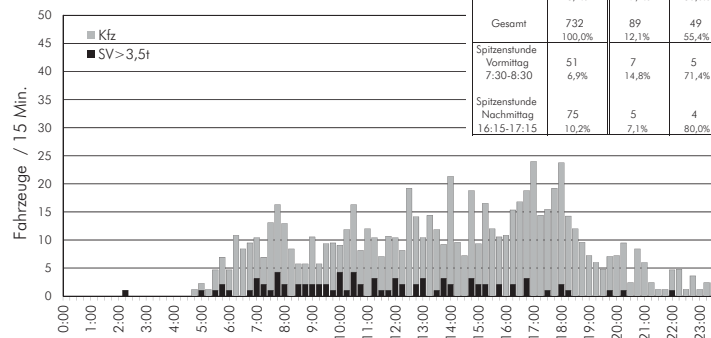
7

Q2: K 3316 in Fahrtrichtung West



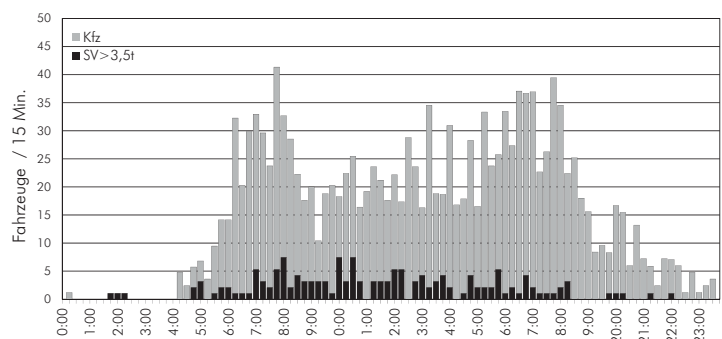
ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	247 32,7%	22 9,1%	10 42,9%
15-19 Uhr	217 28,7%	15 6,9%	13 85,7%
Tag (6-22)	714 94,7%	68 9,6%	45 65,6%
Nacht (22-6)	40 5,3%	6 16,0%	4 66,7%
Gesamt	754 100,0%	75 9,9%	49 65,7%
Spitzenstunde Vormittag 7:45-8:45	82 10,8%	11 13,1%	5 50,0%
Spitzenstunde Nachmittag 16:00-17:00	73 9,7%	3 4,4%	3 100,0%

Q2: K 3316 in Fahrtrichtung Ost



ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	148 20,2%	27 18,1%	15 56,0%
15-19 Uhr	243 33,2%	16 6,6%	12 73,3%
Tag (6-22)	694 94,9%	82 11,9%	46 55,8%
Nacht (22-6)	38 5,1%	6 17,1%	3 50,0%
Gesamt	732 100,0%	89 12,1%	49 55,4%
Spitzenstunde Vormittag 7:30-8:30	51 6,9%	7 14,8%	5 71,4%
Spitzenstunde Nachmittag 16:15-17:15	75 10,2%	5 7,1%	4 80,0%

Q2: K 3316 Querschnitt



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lkw	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	395 26,6%	0 0,0%	346 87,5%	6 1,6%	18 4,6%	25 6,2%	49 12,5%	25 50,0%
15-19 Uhr	459 30,9%	1 0,3%	427 93,0%	5 1,2%	19 4,2%	6 1,4%	31 6,8%	25 79,3%
Tag (6-22)	1.408 94,8%	2 0,2%	1.255 89,1%	16 1,1%	75 5,3%	60 4,3%	151 10,7%	91 60,3%
Nacht (22-6)	78 5,2%	0 0,0%	65 83,5%	0 0,0%	7 9,6%	5 6,9%	13 16,5%	7 58,3%
Gesamt	1.486 100,0%	2 0,2%	1.320 88,8%	16 1,1%	82 5,5%	65 4,4%	164 11,0%	98 60,1%
Spitzenstunde Vormittag 7:00-8:00	128 8,6%	0 0,0%	112 87,4%	4 3,4%	3 2,5%	9 6,7%	16 12,6%	7 46,7%
Spitzenstunde Nachmittag 16:15-17:15	138 9,3%	1 0,9%	127 92,2%	2 1,6%	6 4,7%	1 0,8%	10 7,0%	9 88,9%

Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen- Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q2

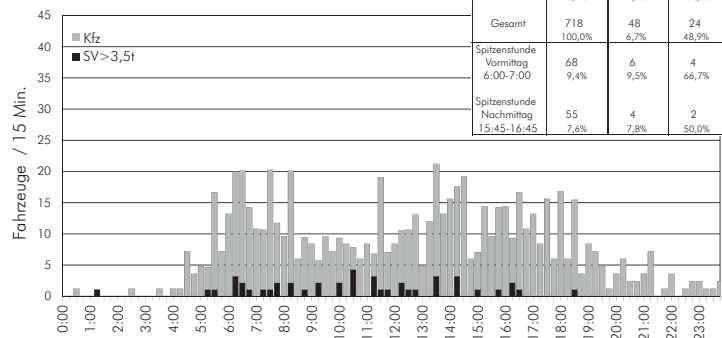
K 3316 zwischen Dorfen
und L 1080

Erhebung: Do., 14.05.2020

Plan

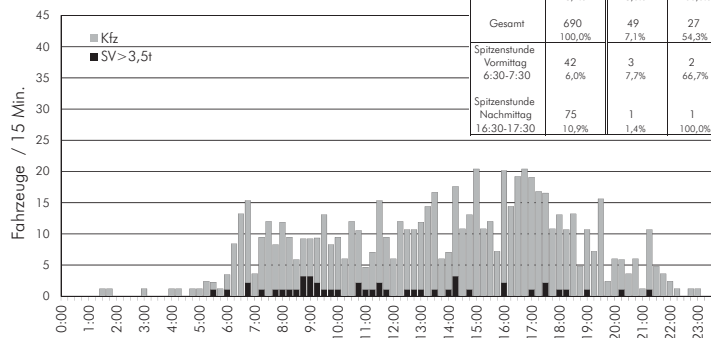
8

Q3: K 3297 in Fahrtrichtung Süd-West



ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	197 27,5%	16 8,1%	9 53,3%
15-19 Uhr	182 25,3%	6 3,5%	3 50,0%
Tag (6-22)	652 90,9%	45 6,9%	20 45,2%
Nacht (22-6)	66 9,1%	3 4,9%	3 100,0%
Gesamt	718 100,0%	48 6,7%	24 48,9%
Spitzenstunde Vormittag 6:00-7:00	68 9,4%	6 9,5%	4 66,7%
Spitzenstunde Nachmittag 15:45-16:45	55 7,6%	4 7,8%	2 50,0%

Q3: K 3297 in Fahrtrichtung Nord-Ost



ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	150 21,7%	19 12,8%	12 61,1%
15-19 Uhr	229 33,3%	7 3,3%	7 100,0%
Tag (6-22)	649 96,9%	48 7,2%	26 53,3%
Nacht (22-6)	21 3,1%	1 5,0%	1 100,0%
Gesamt	690 100,0%	49 7,1%	27 54,3%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	42 6,0%	3 7,7%	2 66,7%
Spitzenstunde Nachmittag 16:30-17:30	75 10,9%	1 1,4%	1 100,0%

Landkreis Ostalbkreis

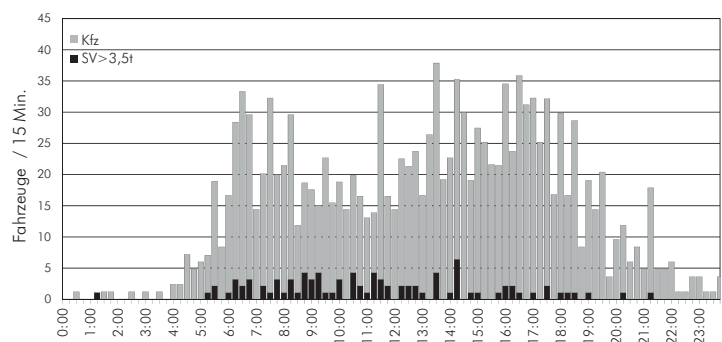
B29 neu Röttingen- Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q3

K 3297 zwischen Elchingen
und Hohenlohe

Q3: K 3297 Querschnitt



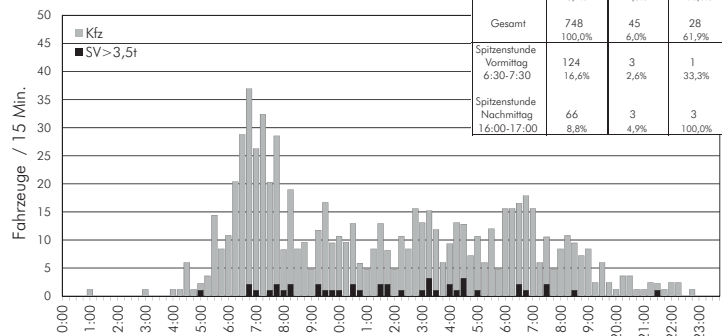
ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lkw	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	347 24,7%	0 0,0%	312 89,8%	1 0,3%	19 5,5%	15 4,3%	35 10,2%	20 57,6%
15-19 Uhr	411 29,2%	1 0,3%	396 96,3%	0 0,0%	11 2,6%	3 0,8%	14 3,4%	11 76,9%
Tag (6-22)	1.321 93,8%	4 0,3%	1.224 92,7%	1 0,1%	45 3,4%	47 3,6%	93 7,0%	46 49,4%
Nacht (22-6)	87 6,2%	0 0,0%	83 95,1%	0 0,0%	4 4,9%	0 0,0%	4 4,9%	4 100,0%
Gesamt	1.408 100,0%	4 0,3%	1.307 92,8%	1 0,1%	49 3,5%	47 3,3%	97 6,9%	50 51,6%
Spitzenstunde Vormittag 6:00-7:00	108 7,7%	0 0,0%	98 91,1%	1 1,0%	4 4,0%	4 4,0%	10 8,9%	5 55,6%
Spitzenstunde Nachmittag 16:00-17:00	125 8,9%	0 0,0%	120 95,7%	0 0,0%	3 2,6%	2 1,7%	5 4,3%	3 60,0%

Erhebung: Do., 14.05.2020

Plan

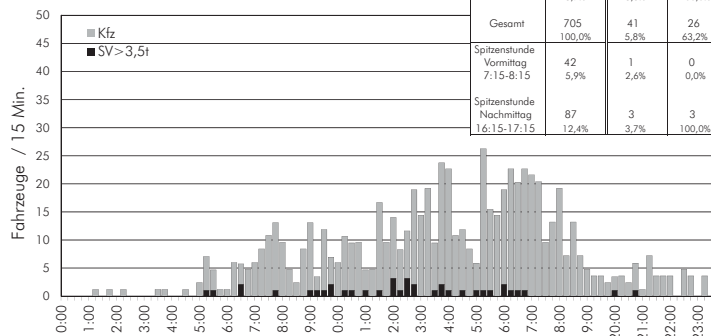
9

Q4: Hohenloher Str. in Fahrtrichtung West



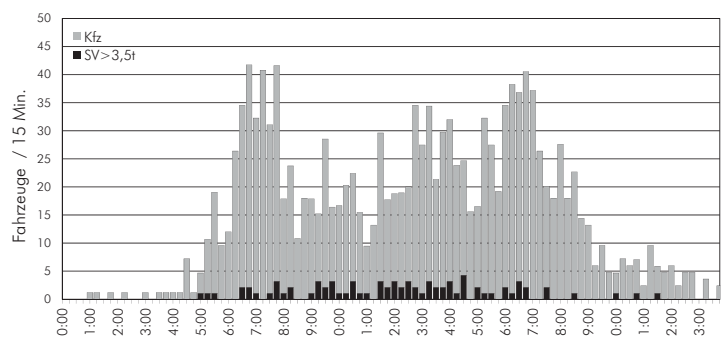
ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	292 39,1%	14 4,8%	4 30,8%
15-19 Uhr	172 23,0%	7 4,4%	6 85,7%
Tag (6-22)	701 93,8%	44 6,3%	27 61,0%
Nacht (22-6)	47 6,2%	1 2,3%	1 100,0%
Gesamt	748 100,0%	45 6,0%	28 61,9%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	124 16,6%	3 2,6%	1 33,3%
Spitzenstunde Nachmittag 16:00-17:00	66 8,8%	3 4,9%	3 100,0%

Q4 Hohenloher Str. in Fahrtrichtung Ost



ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	117 16,5%	9 7,3%	5 62,5%
15-19 Uhr	258 36,6%	9 3,3%	5 62,5%
Tag (6-22)	665 94,3%	39 5,8%	24 61,1%
Nacht (22-6)	41 5,7%	2 5,3%	2 100,0%
Gesamt	705 100,0%	41 5,8%	26 63,2%
Spitzenstunde Vormittag 7:15-8:15	42 5,9%	1 2,6%	0 0,0%
Spitzenstunde Nachmittag 16:15-17:15	87 12,4%	3 3,7%	3 100,0%

Q4: Hohenloher Str. Querschnitt



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lkw	Bus	Lkw > 3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	409 28,1%	2 0,6%	384 93,9%	4 1,0%	5 1,3%	13 3,1%	22 5,5%	10 42,9%
15-19 Uhr	430 29,6%	0 0,0%	414 96,3%	3 0,7%	9 2,0%	4 1,0%	16 3,7%	12 73,3%
Tag (6-22)	1.366 94,0%	4 0,3%	1.280 93,7%	12 0,9%	39 2,8%	32 2,3%	82 6,0%	50 61,0%
Nacht (22-6)	87 6,0%	0 0,0%	84 96,3%	1 1,2%	2 2,5%	0 0,0%	3 3,7%	3 100,0%
Gesamt	1.454 100,0%	4 0,2%	1.364 93,9%	13 0,9%	41 2,8%	32 2,2%	86 5,9%	54 62,5%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	149 10,3%	1 0,8%	143 95,6%	3 2,1%	0 0,0%	2 1,4%	5 3,6%	3 60,0%
Spitzenstunde Nachmittag 16:15-17:15	153 10,5%	0 0,0%	146 95,8%	1 0,7%	5 3,5%	0 0,0%	6 4,2%	6 100,0%

Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen- Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q4

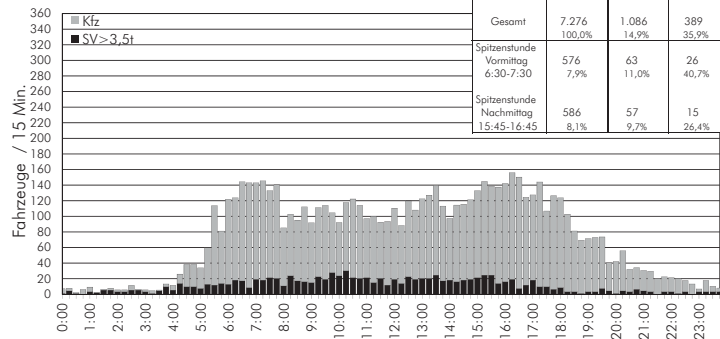
Hohenloher Str. zwischen Beuren
und Waldhausen

Erhebung: Do., 14.05.2020

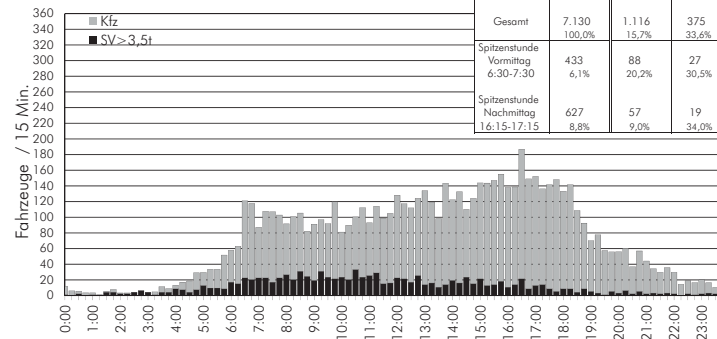
Plan

10

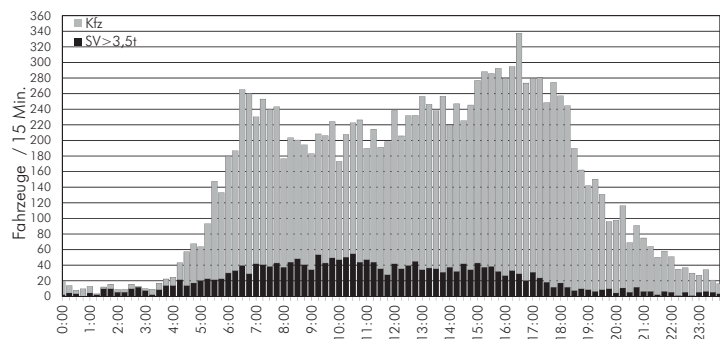
Q5: B 29 in Fahrtrichtung West



Q5: B 29 in Fahrtrichtung Ost



Q5: B 29 Querschnitt



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lkw	Bus	Lkw > 3,5t	Lastzug/Sattelzug	SV > 3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	3.456 24,0%	6 0,2%	2.804 81,2%	27 0,8%	232 6,7%	386 11,2%	645 18,7%	259 40,1%
15-19 Uhr	4.265 29,6%	16 0,4%	3.859 90,5%	16 0,4%	118 2,8%	257 6,0%	391 9,2%	134 34,2%
Tag (6-22)	13.327 92,5%	40 0,3%	11.371 85,3%	67 0,5%	640 4,8%	1.209 9,1%	1.916 14,4%	707 36,9%
Nacht (22-6)	1.079 7,5%	4 0,3%	790 73,2%	11 1,0%	46 4,3%	229 21,2%	286 26,5%	57 19,9%
Gesamt	14.406 100,0%	43 0,3%	12.161 84,4%	78 0,5%	686 4,8%	1.438 10,0%	2.202 15,3%	764 34,7%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	1.009 7,0%	1 0,1%	857 84,9%	9 0,8%	44 4,3%	98 9,8%	151 15,0%	52 34,8%
Spitzenstunde Nachmittag 15:45-16:45	1.205 8,4%	5 0,4%	1.079 89,6%	4 0,4%	37 3,1%	79 6,6%	121 10,0%	42 34,5%

Landkreis Ostalbkreis **B29 neu Röttingen-Nördlingen** Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q5

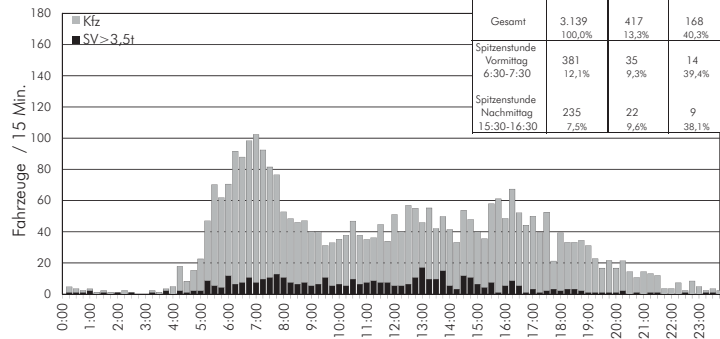
B 29 zwischen Reichenbach und Westerhofen

Erhebung: Do., 14.05.2020

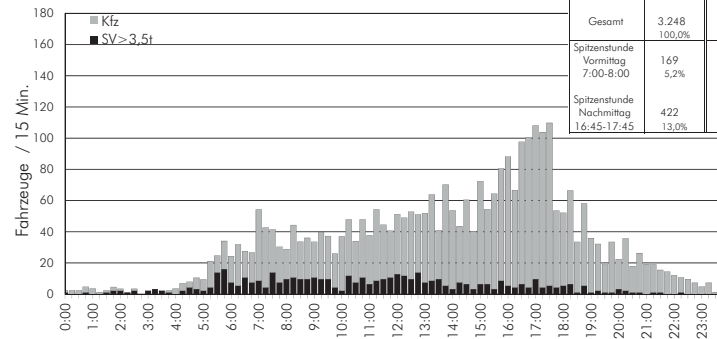
Plan

11

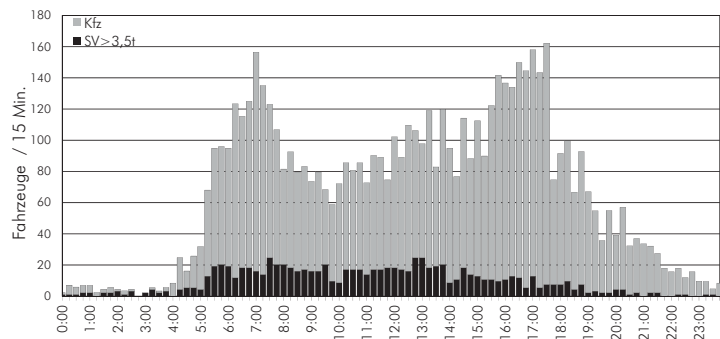
Q6: Zöbinger Str. in Fahrtrichtung West



Q6: Zöbinger Str. in Fahrtrichtung Ost



Q6: Zöbinger Str. Querschnitt



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lkw	Bus	Lkw > 3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV > 3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	1.597 25,0%	1 0,1%	1.320 82,6%	9 0,5%	86 5,4%	182 11,4%	276 17,3%	94 34,1%
15-19 Uhr	1.920 30,1%	4 0,2%	1.770 92,2%	4 0,2%	49 2,6%	93 4,8%	147 7,6%	54 36,5%
Tag (6-22)	5.858 91,7%	8 0,1%	5.065 86,5%	27 0,5%	245 4,2%	513 8,7%	784 13,4%	272 34,7%
Nacht (22-6)	529 8,3%	0 0,0%	422 79,8%	1 0,2%	21 4,0%	85 16,0%	107 20,2%	22 21,0%
Gesamt	6.387 100,0%	8 0,1%	5.488 85,9%	28 0,4%	266 4,2%	597 9,3%	891 14,0%	294 33,0%
Spitzenstunde Vormittag 6:45-7:45	540 8,4%	0 0,0%	467 86,5%	5 1,0%	16 3,0%	51 9,5%	73 13,5%	21 29,4%
Spitzenstunde Nachmittag 16:45-17:45	608 9,5%	1 0,2%	576 94,7%	1 0,2%	14 2,3%	16 2,6%	31 5,1%	15 48,3%

Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen- Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q6

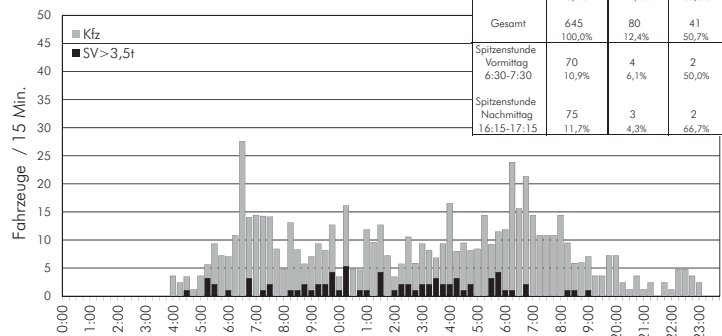
Zöbinger Str., östlich von Röhlingen

Erhebung: Do., 14.05.2020

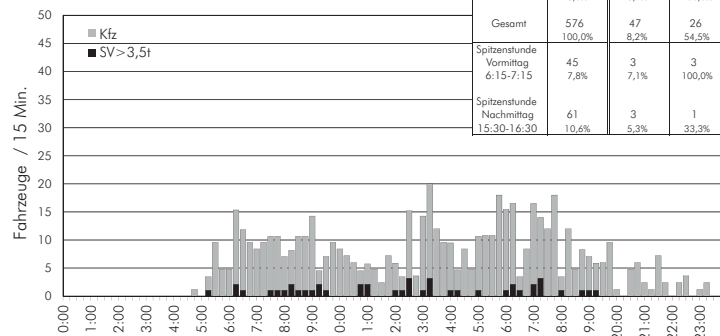
Plan

12

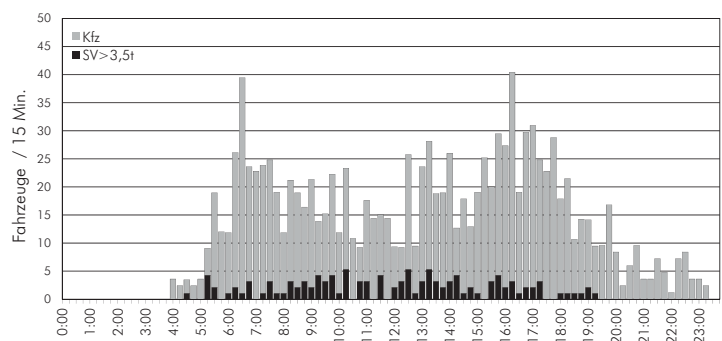
Q7: L 1070 in Fahrtrichtung Süd



Q7: L 1070 in Fahrtrichtung Nord



Q7: L 1070 Querschnitt



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lkw	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/Sattelzug	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	333 27,2%	1 0,4%	295 88,7%	1 0,3%	22 6,8%	13 3,9%	36 10,9%	24 64,7%
15-19 Uhr	382 31,3%	2 0,6%	353 92,4%	0 0,0%	16 4,2%	11 2,8%	27 7,0%	16 60,0%
Tag (6-22)	1.140 93,3%	8 0,7%	1.012 88,7%	4 0,4%	59 5,2%	57 5,0%	120 10,5%	63 52,7%
Nacht (22-6)	82 6,7%	0 0,0%	74 90,9%	1 1,3%	2 2,6%	4 5,2%	7 9,1%	3 42,9%
Gesamt	1.222 100,0%	8 0,7%	1.086 88,9%	5 0,4%	61 5,0%	61 5,0%	127 10,4%	66 52,1%
Spitzenstunde Vormittag 6:15-7:15	112 9,2%	0 0,0%	106 94,3%	1 1,0%	4 3,8%	1 1,0%	6 5,7%	5 83,3%
Spitzenstunde Nachmittag 16:15-17:15	120 9,8%	0 0,0%	112 92,9%	0 0,0%	5 4,5%	3 2,7%	9 7,1%	5 62,5%

Landkreis Ostalbkreis
B29 neu Röttingen-Nördlingen
 Verkehrsuntersuchung

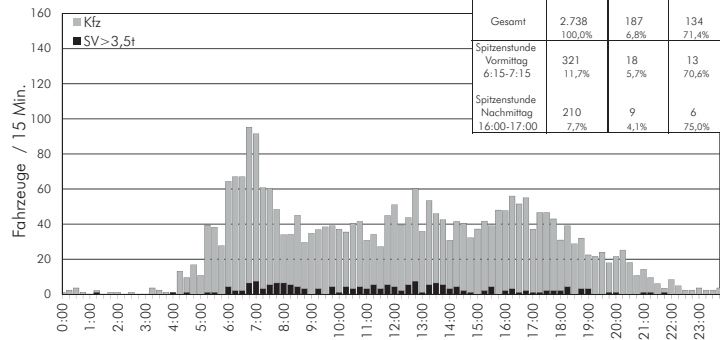
Tagesganglinie Q7

L 1070 südlich von Riepach

Erhebung: Do., 14.05.2020

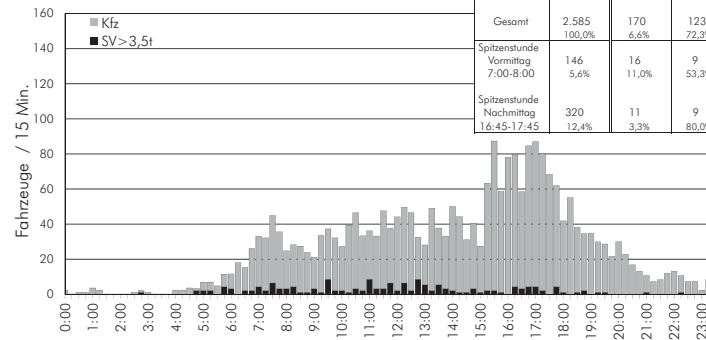
Plan
13

Q8: Badstraße in Fahrtrichtung Süd-West



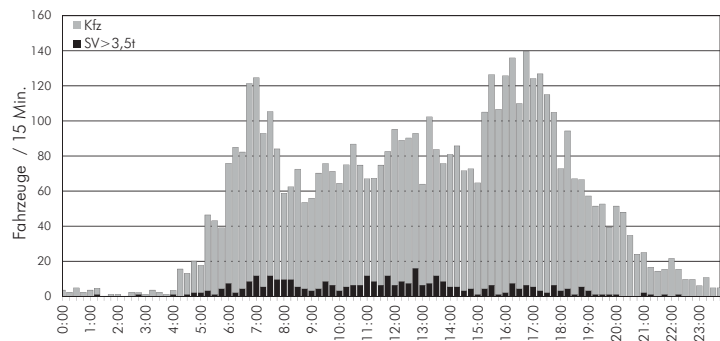
ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	847 30,9%	64 7,6%	46 71,7%
15-19 Uhr	680 24,8%	31 4,6%	24 75,9%
Tag (6-22)	2.530 92,4%	182 7,2%	129 71,2%
Nacht (22-6)	208 7,6%	5 2,6%	4 80,0%
Gesamt	2.738 100,0%	187 6,8%	134 71,4%
Spitzenstunde Vormittag 6:15-7:15	321 11,7%	18 5,7%	13 70,6%
Spitzenstunde Nachmittag 16:00-17:00	210 7,7%	9 4,1%	6 75,0%

Q8: Badstraße in Fahrtrichtung Nord-Ost



ZEIT	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	445 17,2%	48 10,8%	34 71,1%
15-19 Uhr	1.005 38,9%	33 3,3%	27 80,6%
Tag (6-22)	2.474 95,7%	157 6,4%	114 72,8%
Nacht (22-6)	110 4,3%	13 11,7%	9 66,7%
Gesamt	2.585 100,0%	170 6,6%	123 72,3%
Spitzenstunde Vormittag 7:00-8:00	146 5,6%	16 11,0%	9 53,3%
Spitzenstunde Nachmittag 16:45-17:45	320 12,4%	11 3,3%	9 80,0%

Q8: Badstraße Querschnitt



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lkw	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	1.292 24,3%	2 0,2%	1.177 91,1%	20 1,6%	60 4,6%	32 2,5%	112 8,7%	80 71,4%
15-19 Uhr	1.685 31,7%	12 0,7%	1.609 95,5%	19 1,1%	31 1,8%	14 0,8%	64 3,8%	50 78,3%
Tag (6-22)	5.005 94,0%	25 0,5%	4.640 92,7%	70 1,4%	174 3,5%	95 1,9%	339 6,8%	244 71,9%
Nacht (22-6)	318 6,0%	2 0,8%	298 93,5%	6 2,0%	6 2,0%	5 1,7%	18 6,7%	13 70,6%
Gesamt	5.323 100,0%	28 0,5%	4.938 92,8%	76 1,4%	181 3,4%	101 1,9%	357 6,7%	257 71,9%
Spitzenstunde Vormittag 6:45-7:45	444 8,3%	1 0,3%	406 91,3%	9 1,9%	15 3,4%	14 3,1%	37 8,4%	24 62,9%
Spitzenstunde Nachmittag 16:00-17:00	511 9,6%	5 0,9%	486 95,1%	4 0,8%	11 2,1%	5 1,0%	20 4,0%	15 73,7%

Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen- Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q8

Badstraße in Unterschneidheim
(östlich L 2223)

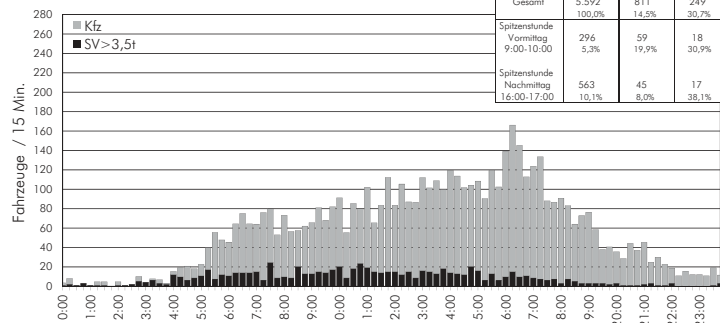
Erhebung: Do., 14.05.2020

Plan

14

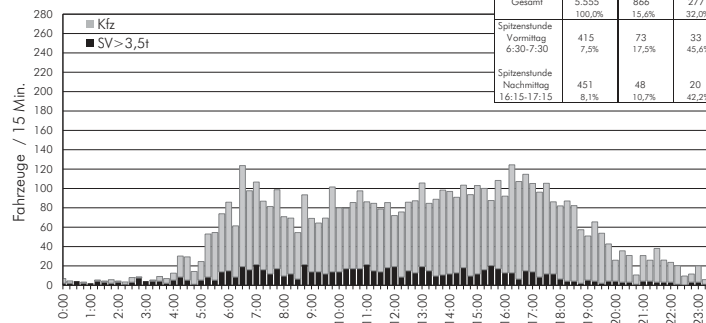
W1: B 29 in Fahrtrichtung Süd

ZEIT	KFZ	SV > 3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)
6-10 Uhr	1.068 19,1%	217 20,3%	61 28,1%
15-19 Uhr	1.727 30,9%	136 7,9%	45 33,1%
Tag (6-22)	5.175 92,6%	684 13,2%	225 32,9%
Nacht (22-6)	417 7,4%	127 30,6%	25 19,3%
Gesamt	5.592 100,0%	811 14,5%	249 30,7%
Spitzenstunde Vormittag 9:00-10:00	296 5,3%	59 19,9%	18 30,9%
Spitzenstunde Nachmittag 16:00-17:00	563 10,1%	45 8,0%	17 38,1%



W1: B 29 in Fahrtrichtung Nord

ZEIT	KFZ	SV > 3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)
6-10 Uhr	1.334 24,0%	228 17,1%	100 43,7%
15-19 Uhr	1.539 27,7%	175 11,4%	62 35,4%
Tag (6-22)	5.070 91,3%	743 14,6%	255 34,3%
Nacht (22-6)	485 8,7%	123 25,3%	22 18,3%
Gesamt	5.555 100,0%	866 15,6%	277 32,0%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	415 7,5%	73 17,5%	33 45,6%
Spitzenstunde Nachmittag 16:15-17:15	451 8,1%	48 10,7%	20 42,2%



Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen- Nördlingen

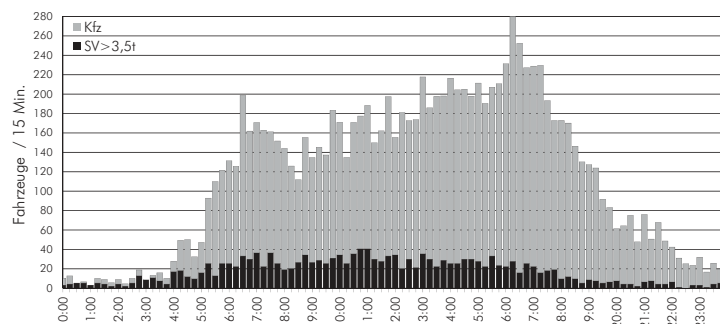
Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie W1

B 29, südöstlich Industriestraße
(in Bopfingen)

Dienstag, 05.05.2020

W1: B 29 Querschnitt



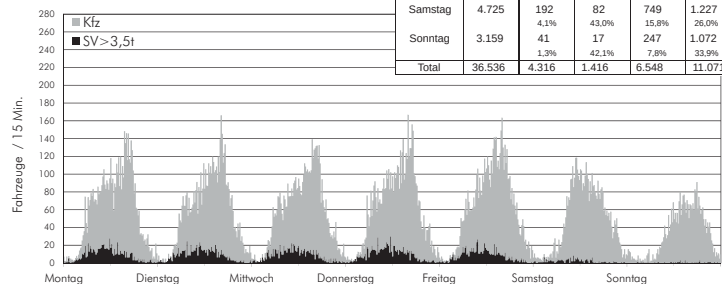
ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lkw	Bus	Lkw > 3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV > 3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)
6-10 Uhr	2.402 21,6%	13 0,5%	1.944 80,9%	17 0,7%	143 6,0%	285 11,8%	445 18,5%	161 36,1%
15-19 Uhr	3.266 29,3%	41 1,2%	2.914 89,2%	12 0,4%	95 2,9%	204 6,3%	311 9,5%	107 34,4%
Tag (6-22)	10.245 91,9%	101 1,0%	8.718 85,1%	44 0,4%	435 4,3%	947 9,2%	1.426 13,9%	479 33,6%
Nacht (22-6)	902 8,1%	2 0,3%	649 72,0%	4 0,5%	43 4,7%	203 22,5%	250 27,8%	47 18,8%
Gesamt	11.147 100,0%	103 0,9%	9.367 84,0%	48 0,4%	478 4,3%	1.150 10,3%	1.677 15,0%	526 31,4%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	694 6,2%	7 1,0%	565 81,4%	6 0,9%	39 5,5%	77 11,1%	122 17,6%	45 36,8%
Spitzenstunde Nachmittag 16:00-17:00	1.002 8,9%	16 1,6%	894 89,3%	4 0,4%	33 3,3%	55 5,4%	92 9,2%	37 40,7%

Erhebung: Mo., 04.05.2020 bis So., 10.05.2020

Plan

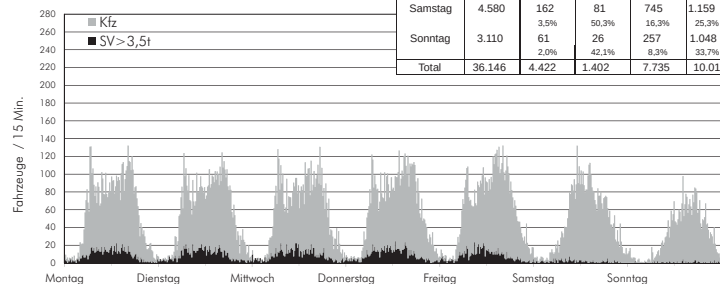
15

W1: B 29 in Fahrtrichtung Süd



TAG	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)	Kfz 6-10	Kfz 15-19
Montag	5.656	824	257	1.168	1.785
		14,6%	31,2%	20,7%	31,5%
Dienstag	5.592	811	249	1.068	1.727
		14,5%	30,7%	19,1%	30,9%
Mittwoch	5.537	812	227	1.079	1.697
		14,7%	27,9%	19,5%	30,7%
Donnerstag	5.876	873	305	1.142	1.792
		14,9%	34,9%	19,4%	30,5%
Freitag	5.991	764	278	1.095	1.773
		12,8%	36,4%	18,3%	29,6%
Samstag	4.725	192	92	749	1.227
		4,1%	43,0%	15,8%	26,0%
Sonntag	3.159	41	17	247	1.072
		1,3%	42,1%	7,8%	33,9%
Total	36.536	4.316	1.416	6.548	11.071

W1: B 29 in Fahrtrichtung Nord



TAG	KFZ	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)	Kfz 6-10	Kfz 15-19
Montag	5.630	829	234	1.416	1.578
		14,7%	28,3%	25,2%	28,0%
Dienstag	5.555	866	277	1.334	1.539
		15,6%	32,0%	24,0%	27,7%
Mittwoch	5.537	852	240	1.341	1.502
		15,4%	28,1%	24,2%	27,1%
Donnerstag	5.841	885	297	1.382	1.592
		15,1%	33,6%	23,7%	27,3%
Freitag	5.892	768	246	1.260	1.599
		13,0%	32,0%	21,4%	27,1%
Samstag	4.580	162	81	745	1.159
		3,5%	50,3%	16,3%	25,3%
Sonntag	3.110	61	26	257	1.048
		2,0%	42,1%	8,3%	33,7%
Total	36.146	4.422	1.402	7.735	10.016

Landkreis Ostalbkreis

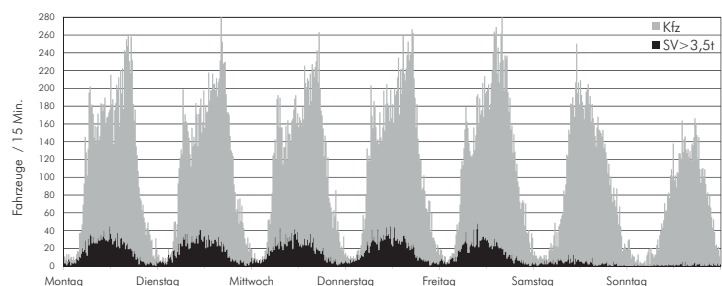
B29 neu Röttingen- Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Wochenganglinie W1

B 29, südöstlich Industriestraße
(in Bopfingen)

W1: B 29 Querschnitt



TAG	KFZ	Krad	Pkw & Lkw	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)	Kfz 6-10	SV 6-10	Kfz 15-19	SV 15-19
Montag	11.287	52	9.582	48	443	1.162	1.653	491	2.584	457	3.363	303
		0,5%	84,9%	0,4%	3,9%	10,3%	14,6%	29,7%	22,9%	4,0%	29,8%	2,7%
Dienstag	11.147	103	9.367	48	478	1.150	1.677	526	2.402	445	3.266	311
		0,9%	84,0%	0,4%	4,3%	10,3%	15,0%	31,4%	21,6%	4,0%	29,3%	2,8%
Mittwoch	11.073	174	9.235	51	415	1.197	1.664	467	2.420	440	3.199	311
		1,6%	83,4%	0,5%	3,7%	10,8%	15,0%	28,0%	21,9%	4,0%	28,9%	2,8%
Donnerstag	11.717	223	9.736	49	553	1.156	1.758	602	2.524	462	3.384	319
		1,9%	83,1%	0,4%	4,7%	9,9%	15,0%	34,3%	21,5%	3,9%	28,9%	2,7%
Freitag	11.883	287	10.064	51	473	1.008	1.532	524	2.354	445	3.372	241
		2,4%	84,7%	0,4%	4,0%	8,5%	12,9%	34,2%	19,8%	3,7%	28,4%	2,0%
Samstag	9.305	264	8.688	12	152	189	353	164	1.494	98	2.385	43
		2,8%	93,4%	0,1%	1,6%	2,0%	3,8%	46,4%	16,1%	1,1%	25,6%	0,5%
Sonntag	6.270	194	5.974	7	35	59	102	43	504	14	2.120	25
		3,1%	95,3%	0,1%	0,6%	0,9%	1,6%	42,1%	8,0%	0,2%	33,8%	0,4%
Total	72.682	1.297	62.646	268	2.550	5.921	8.739	2.817	14.282	2.361	21.087	1.553

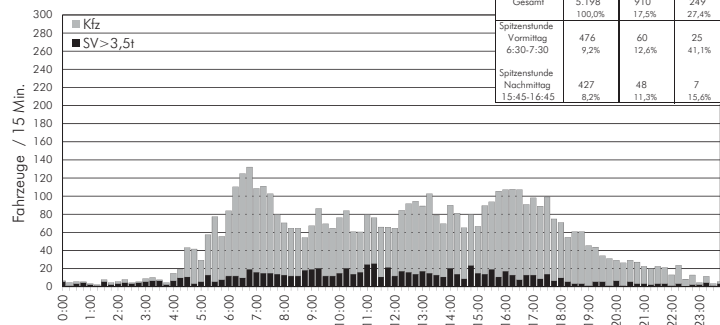
Erhebung: Mo., 04.05.2020 bis So., 10.05.2020

Plan

16

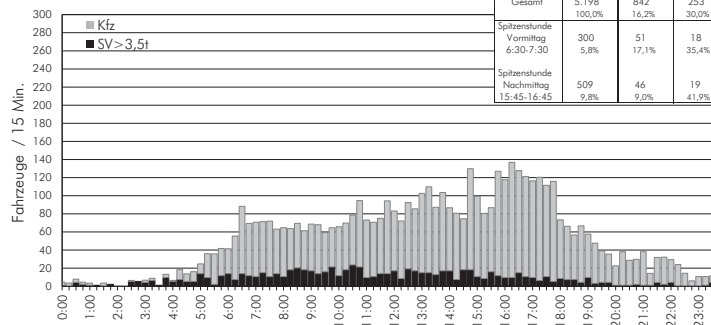
W2: B 29 in Fahrtrichtung West

ZEIT	KFZ	SV > 3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)
6-10 Uhr	1.394 26,8%	230 16,5%	83 36,3%
15-19 Uhr	1.376 26,5%	172 12,5%	40 23,0%
Tag (6-22)	4.682 90,1%	771 16,3%	225 29,1%
Nacht (22-6)	516 9,9%	138 26,7%	25 17,8%
Gesamt	5.198 100,0%	910 17,5%	249 27,4%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	476 9,2%	60 12,6%	25 41,1%
Spitzenstunde Nachmittag 15:45-16:45	427 8,2%	48 11,3%	7 15,6%

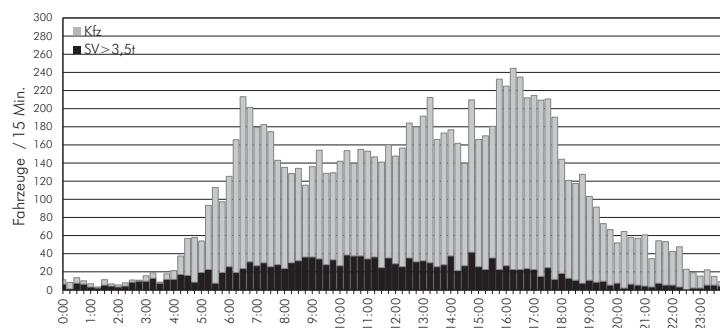


W2: B 29 in Fahrtrichtung Ost

ZEIT	KFZ	SV > 3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)
6-10 Uhr	1.052 20,2%	233 22,2%	72 30,7%
15-19 Uhr	1.624 31,2%	152 9,4%	64 42,3%
Tag (6-22)	4.822 92,8%	727 15,1%	238 32,7%
Nacht (22-6)	376 7,2%	116 30,7%	15 13,0%
Gesamt	5.198 100,0%	842 16,2%	253 30,0%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	300 5,8%	51 17,1%	18 35,4%
Spitzenstunde Nachmittag 15:45-16:45	509 9,8%	46 9,0%	19 41,9%



W2: B 29 Querschnitt



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw > 3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV > 3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)
6-10 Uhr	2.446 23,5%	6 0,2%	1.976 80,8%	18 0,7%	137 5,6%	308 12,6%	463 18,9%	155 33,5%
15-19 Uhr	3.000 28,9%	26 0,9%	2.650 88,3%	15 0,5%	89 3,0%	220 7,3%	324 10,8%	104 32,0%
Tag (6-22)	9.504 91,4%	46 0,5%	7.961 83,8%	59 0,6%	403 4,2%	1.036 10,9%	1.498 15,8%	462 30,9%
Nacht (22-6)	892 8,6%	2 0,3%	636 71,3%	10 1,1%	30 3,4%	214 24,0%	254 28,4%	40 15,6%
Gesamt	10.396 100,0%	48 0,5%	8.597 82,7%	68 0,7%	433 4,2%	1.250 12,0%	1.752 16,8%	502 28,6%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	776 7,2%	2 0,3%	662 85,4%	9 1,1%	34 4,4%	68 8,8%	111 14,3%	43 38,5%
Spitzenstunde Nachmittag 15:45-16:45	937 8,7%	7 0,8%	835 89,2%	3 0,3%	24 2,5%	67 7,2%	94 10,1%	27 28,4%

Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen- Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie W2

B 29, zwischen Lauchheim
und Röttingen

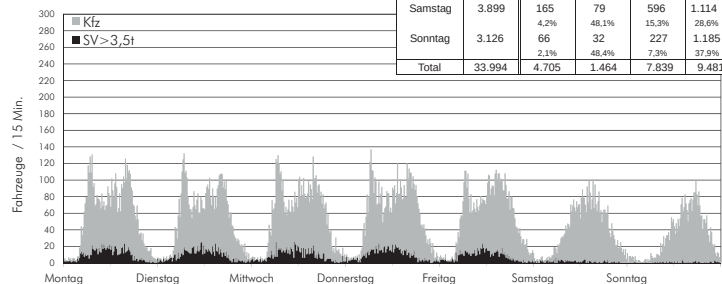
Dienstag, 05.05.2020

Erhebung: Mo., 04.05.2020 bis So., 10.05.2020

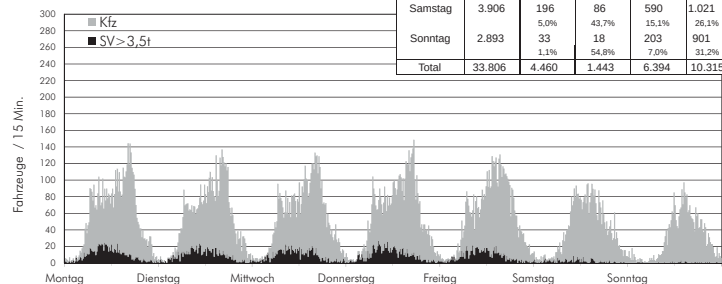
Plan

17

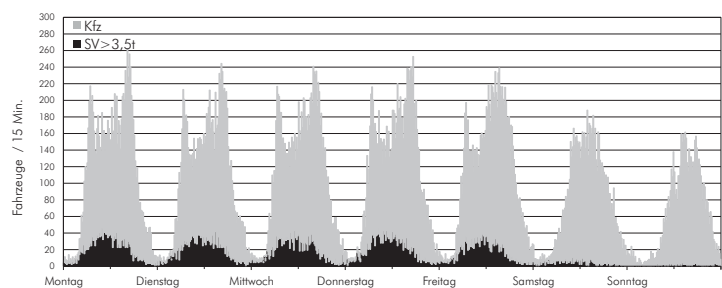
W2: B 29 in Fahrtrichtung West



W2: B 29 in Fahrtrichtung Ost



W2: B 29 Querschnitt



Landkreis Ostalbkreis B29 neu Röttingen- Nördlingen Verkehrsuntersuchung

Wochenganglinie W2

B 29, zwischen Lauchheim
und Röttingen

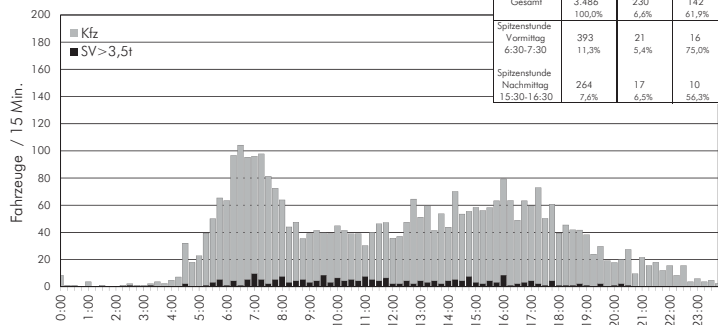
Erhebung: Mo., 04.05.2020 bis So., 10.05.2020

Plan

18

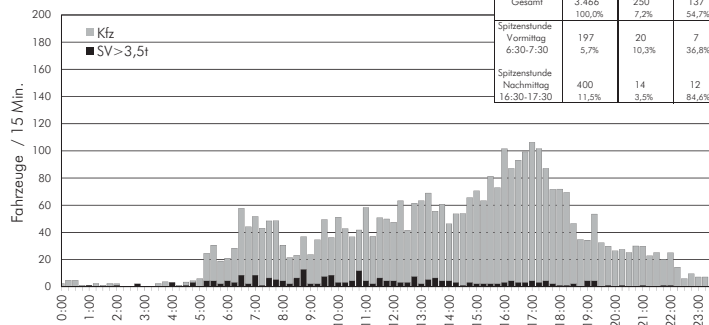
W3: L 1084 in Fahrtrichtung West

ZEIT	KFZ	SV > 3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)
6-10 Uhr	1.058 30,3%	74 7,0%	51 69,6%
15-19 Uhr	903 25,9%	45 5,0%	31 69,0%
Tag (6-22)	3.156 90,5%	216 6,8%	137 63,4%
Nacht (22-6)	330 9,5%	14 4,2%	5 38,5%
Gesamt	3.486 100,0%	230 6,6%	142 61,9%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	393 11,3%	21 5,4%	16 75,0%
Spitzenstunde Nachmittag 15:30-16:30	264 7,6%	17 6,5%	10 56,3%



W3: L 1084 in Fahrtrichtung Ost

ZEIT	KFZ	SV > 3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)
6-10 Uhr	599 17,3%	86 14,3%	43 50,0%
15-19 Uhr	1.259 36,3%	41 3,2%	31 76,3%
Tag (6-22)	3.265 94,2%	227 6,9%	125 55,2%
Nacht (22-6)	201 5,8%	24 11,7%	12 50,0%
Gesamt	3.466 100,0%	250 7,2%	137 54,7%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	197 5,7%	20 10,3%	7 36,8%
Spitzenstunde Nachmittag 16:30-17:30	400 11,5%	14 3,5%	12 84,6%



Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen- Nördlingen

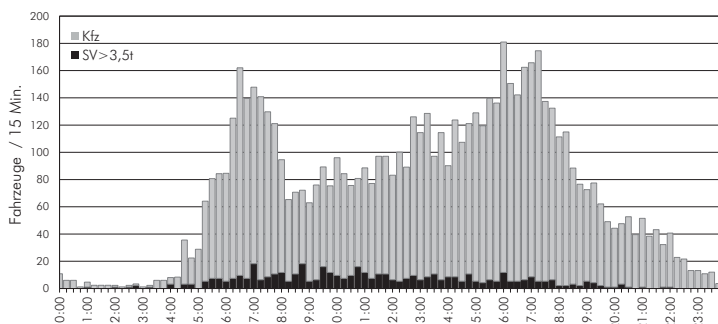
Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie W3

L 1084, zwischen Oberkochen
und Elchingen auf dem Härtsfeld

Donnerstag, 07.05.2020

W3: L 1084 Querschnitt

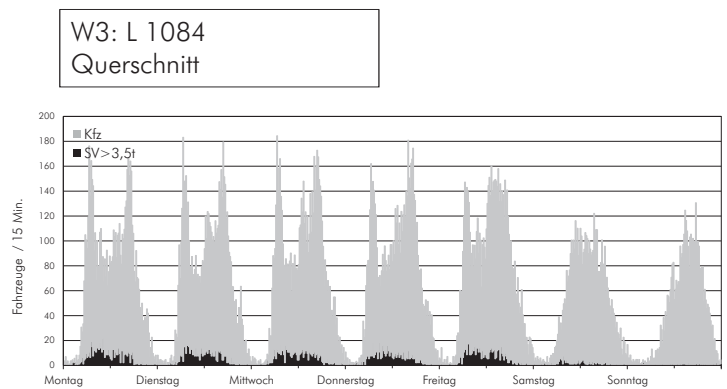
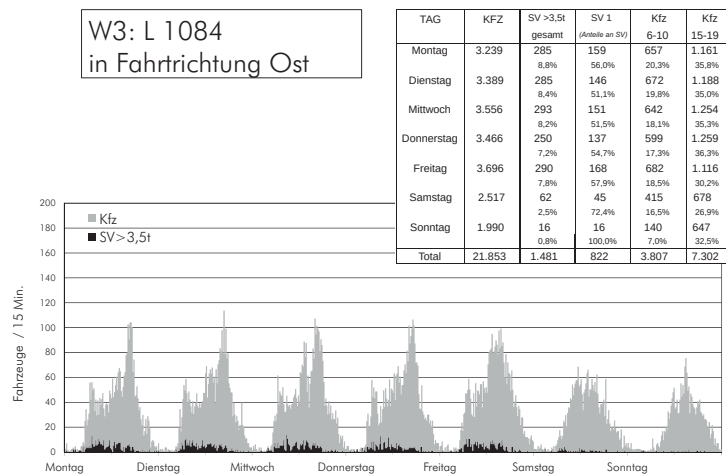
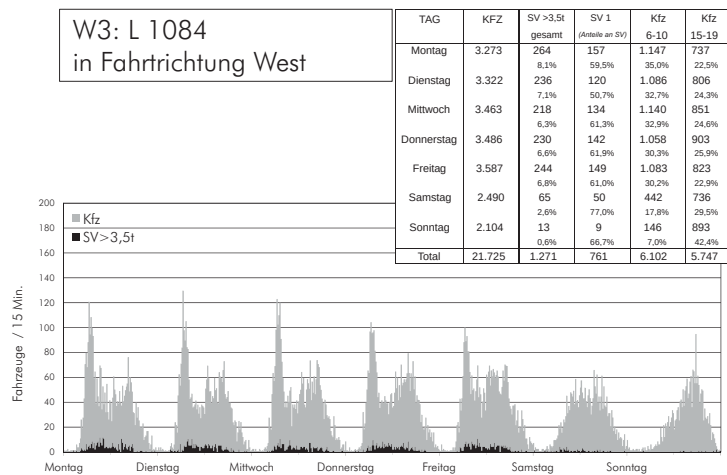


ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lkw	Bus	Lkw > 3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV > 3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)
6-10 Uhr	1.657 23,8%	7 0,4%	1.490 89,9%	10 0,6%	85 5,1%	65 3,9%	159 9,6%	94 59,1%
15-19 Uhr	2.162 31,1%	76 3,5%	2.000 92,5%	13 0,6%	49 2,3%	24 1,1%	86 4,0%	62 72,5%
Tag (6-22)	6.421 92,4%	163 2,5%	5.815 90,6%	36 0,6%	226 3,5%	181 2,8%	443 6,9%	262 59,2%
Nacht (22-6)	531 7,6%	1 0,2%	492 92,7%	6 1,2%	11 2,0%	20 3,8%	37 7,1%	17 45,7%
Gesamt	6.952 100,0%	164 2,4%	6.307 90,7%	43 0,6%	236 3,4%	201 2,9%	480 6,9%	279 58,1%
Spitzenstunde Vormittag 6:30-7:30	590 9,1%	0 0,0%	548 92,9%	2 0,4%	21 3,6%	18 3,1%	42 7,1%	24 56,4%
Spitzenstunde Nachmittag 16:30-17:30	645 9,9%	23 3,5%	596 92,5%	5 0,8%	16 2,5%	4 0,7%	26 4,0%	21 83,3%

Erhebung: Mo., 04.05.2020 bis So., 10.05.2020

Plan

19

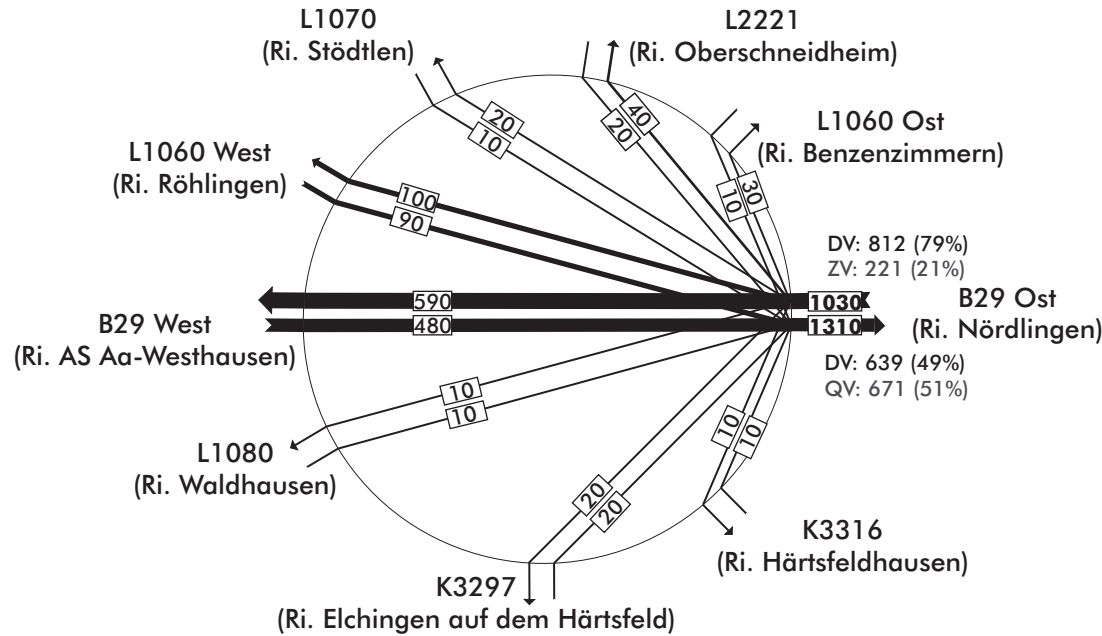


TAG	KFZ	Krad	Pkw & Lkw	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)	Kfz 6-10	SV 6-10	Kfz 15-19	SV 15-19
Montag	6.512	18	5.945	46	271	232	549	317	1.804	197	1.897	100
Dienstag	6.711	54	6.136	43	223	256	521	265	1.758	189	1.993	97
Mittwoch	7.019	91	6.416	45	240	227	511	285	1.782	170	2.105	106
Donnerstag	6.952	164	6.307	43	236	201	480	279	1.657	159	2.162	86
Freitag	7.283	200	6.548	43	274	217	534	317	1.765	196	1.939	108
Samstag	5.008	181	4.699	17	78	32	127	95	857	48	1.413	24
Sonntag	4.094	118	3.948	11	14	4	29	25	287	2	1.540	7
Total	43.578	827	40.000	247	1.335	1.170	2.752	1.583	9.909	962	13.050	528

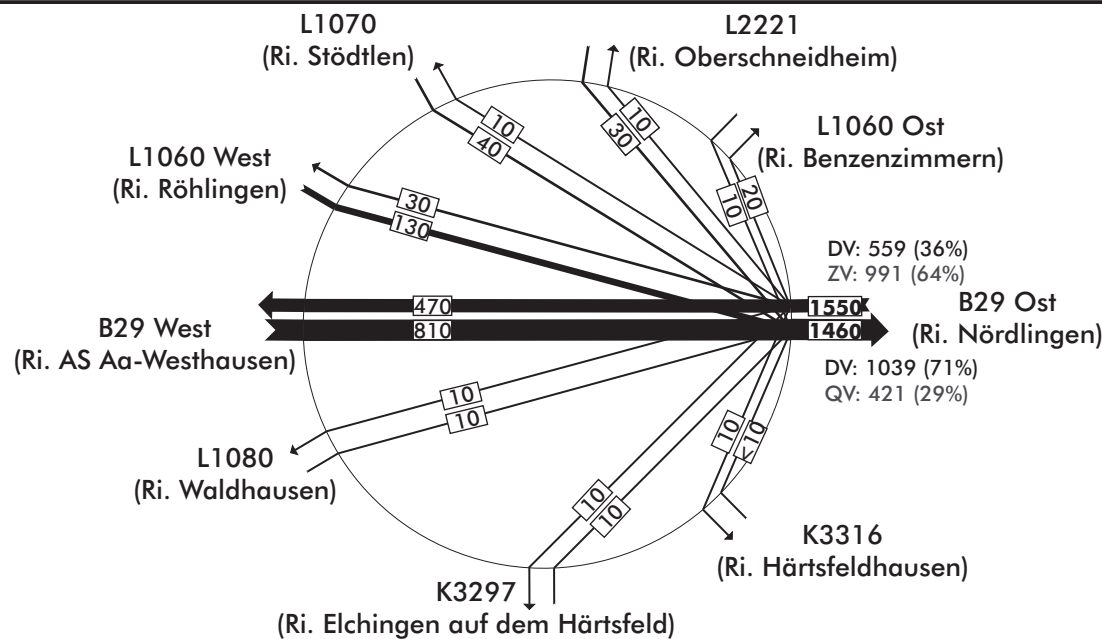
Landkreis Ostalbkreis
B29 neu Röttingen-Nördlingen
 Verkehrsuntersuchung
Wochenganglinie W3
 L 1084, zwischen Oberkochen und Elchingen auf dem Härtsfeld

Erhebung: Mo., 04.05.2020 bis So., 10.05.2020
 Plan
 20

Vormittag



Nachmittag



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Durchgangs-, Quell- und Zielverkehr - Q1 / B29 Ost
Vor- und Nachmittag [Kfz/4h]

Analyse 2020

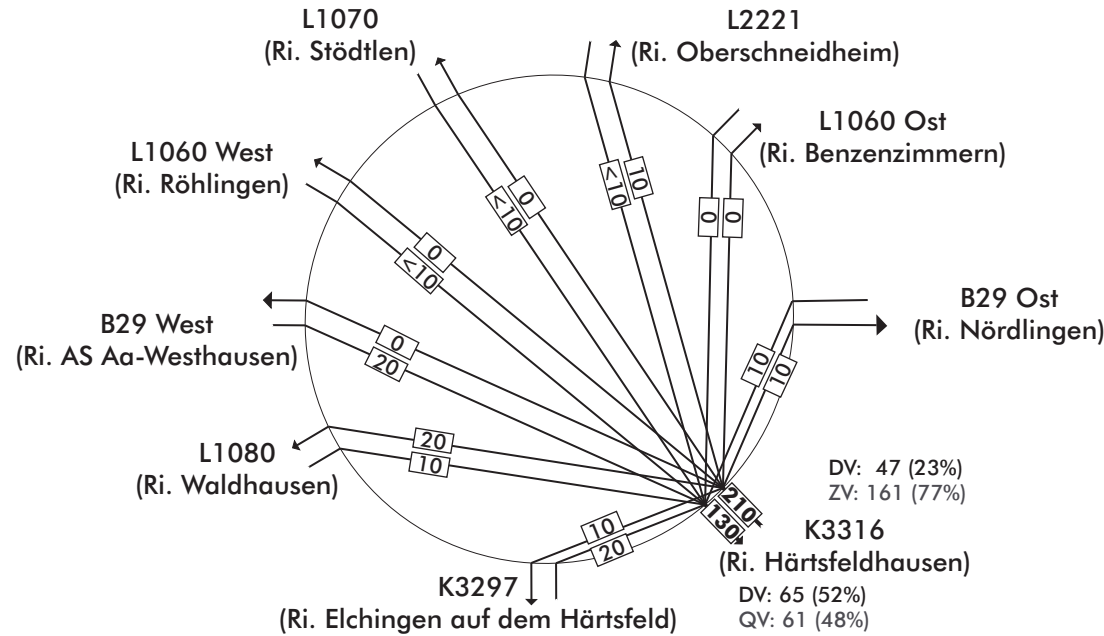
- 260** → Gesamtverkehr in Fahrtrichtung* (Vor-/Nachmittag)
- 252 (95%)** Gesamt-Durchgangsverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
- 12 (5%)** Quell- bzw. Zielverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
- 50** ← Durchgangsverkehr* (Vor-/Nachmittag)

Erhebung: Do., 14.05.2020
*Werte auf 10 Fz. gerundet

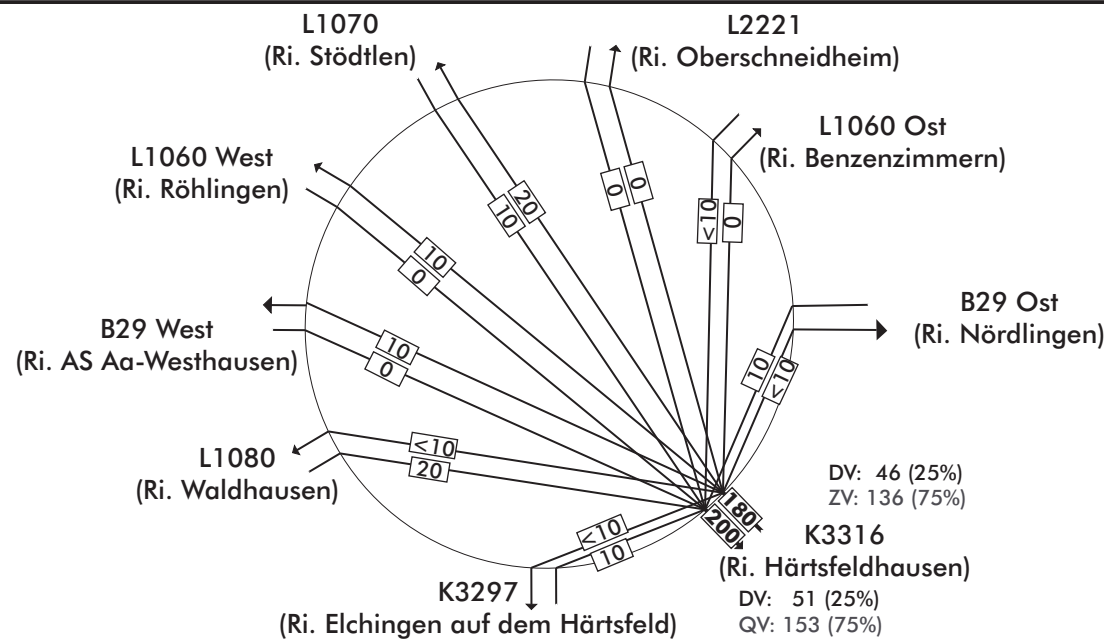


Plan
21

Vormittag



Nachmittag



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Durchgangs-, Quell- und Zielverkehr - Q2 / K3316
Vor- und Nachmittag [Kfz/4h]

Analyse 2020

- 260** → Gesamtverkehr in Fahrtrichtung* (Vor-/Nachmittag)
- 252 (95%) Gesamt-Durchgangsverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
- 12 (5%) Quell- bzw. Zielverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
- 50** ← Durchgangsverkehr* (Vor-/Nachmittag)

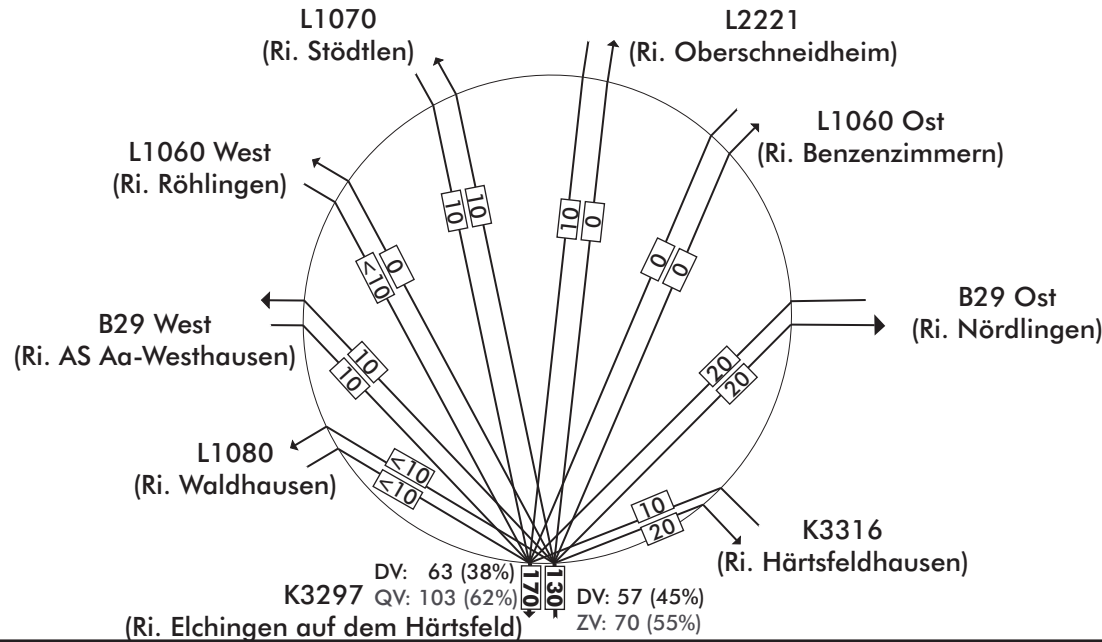
Erhebung: Do., 14.05.2020
*Werte auf 10 Fz. gerundet



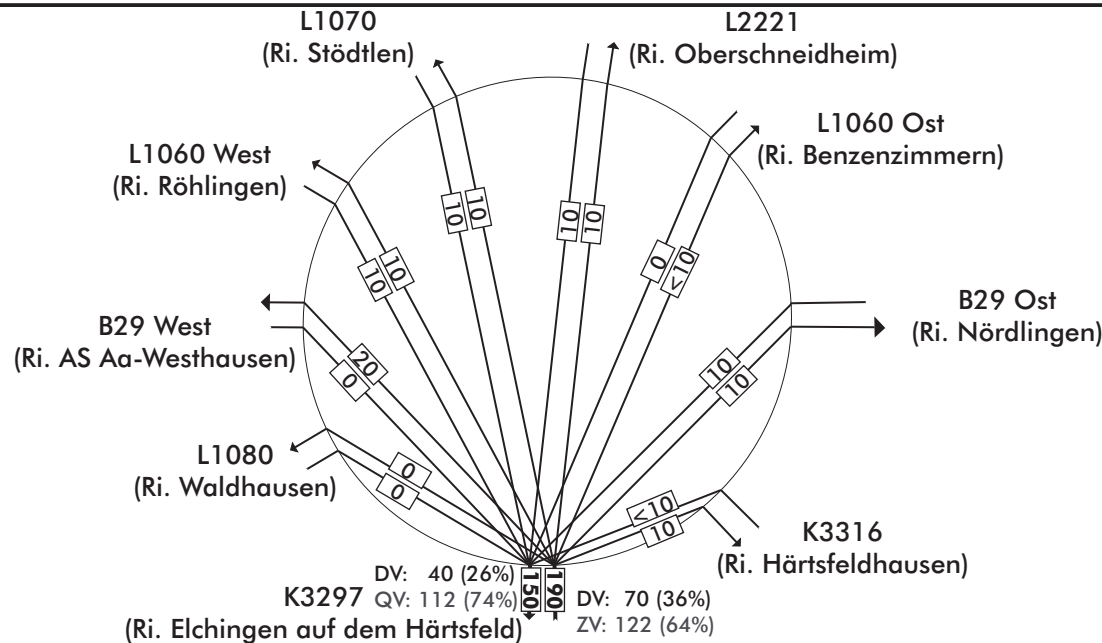
Plan

22

Vormittag



Nachmittag



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Durchgangs-, Quell- und Zielverkehr - Q3 / K3297
 Vor- und Nachmittag [Kfz/4h]

Analyse 2020

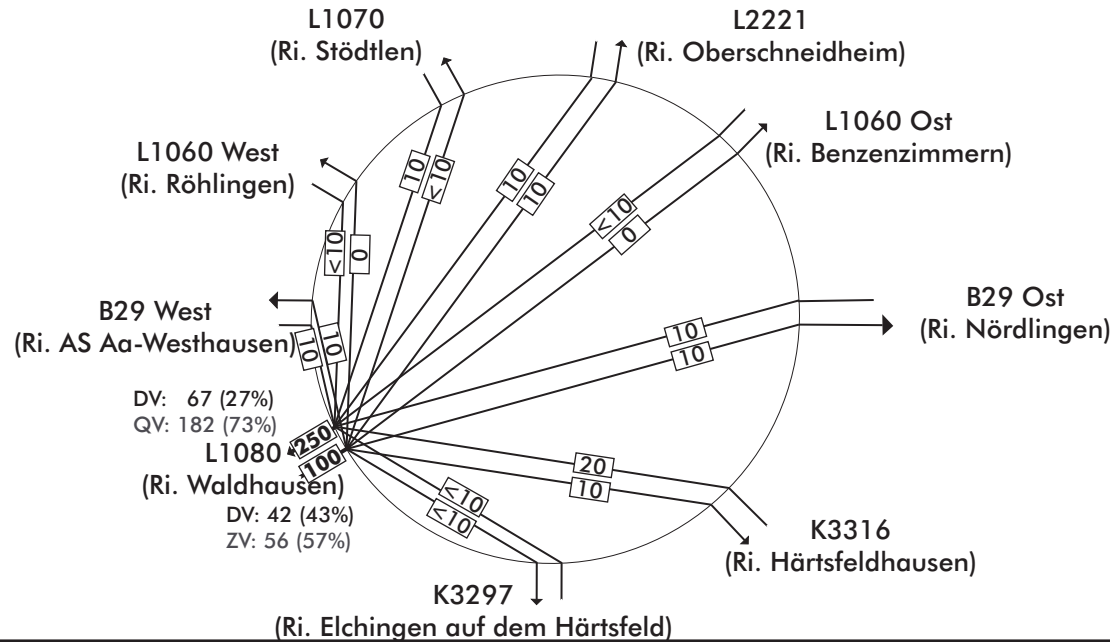
- 260** Gesamtverkehr in Fahrtrichtung* (Vor-/Nachmittag)
- 252 (95%) Gesamt-Durchgangsverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
- 12 (5%) Quell- bzw. Zielverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
- 50** Durchgangsverkehr* (Vor-/Nachmittag)

Erhebung: Do., 14.05.2020
 *Werte auf 10 Fz. gerundet

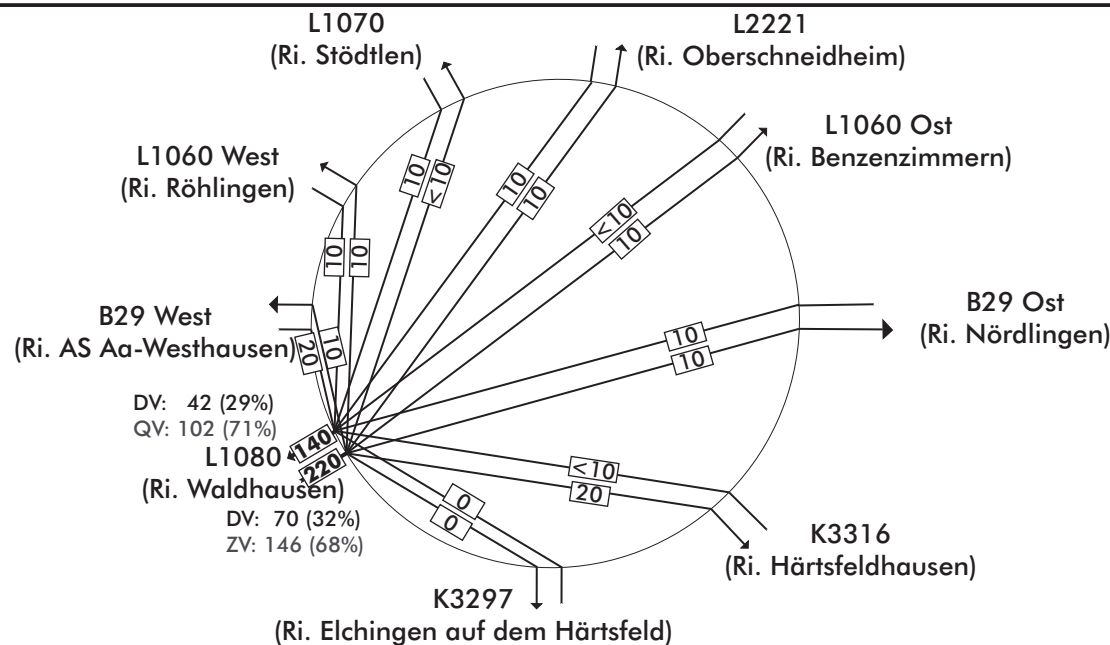


Plan
 23

Vormittag



Nachmittag



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Durchgangs-, Quell- und Zielverkehr - Q4 / L1080
Vor- und Nachmittag [Kfz/4h]

Analyse 2020

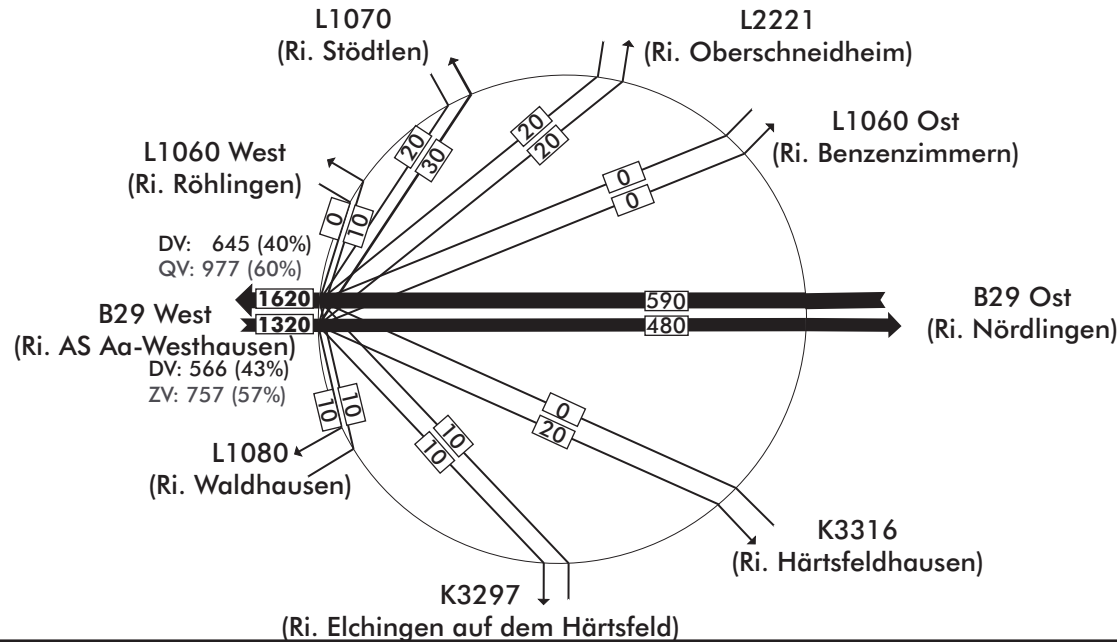
- 260** → Gesamtverkehr in Fahrtrichtung* (Vor-/Nachmittag)
- 252 (95%)** Gesamt-Durchgangsverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
- 12 (5%)** Quell- bzw. Zielverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
- 50** ← Durchgangsverkehr* (Vor-/Nachmittag)

Erhebung: Do., 14.05.2020
*Werte auf 10 Fz. gerundet

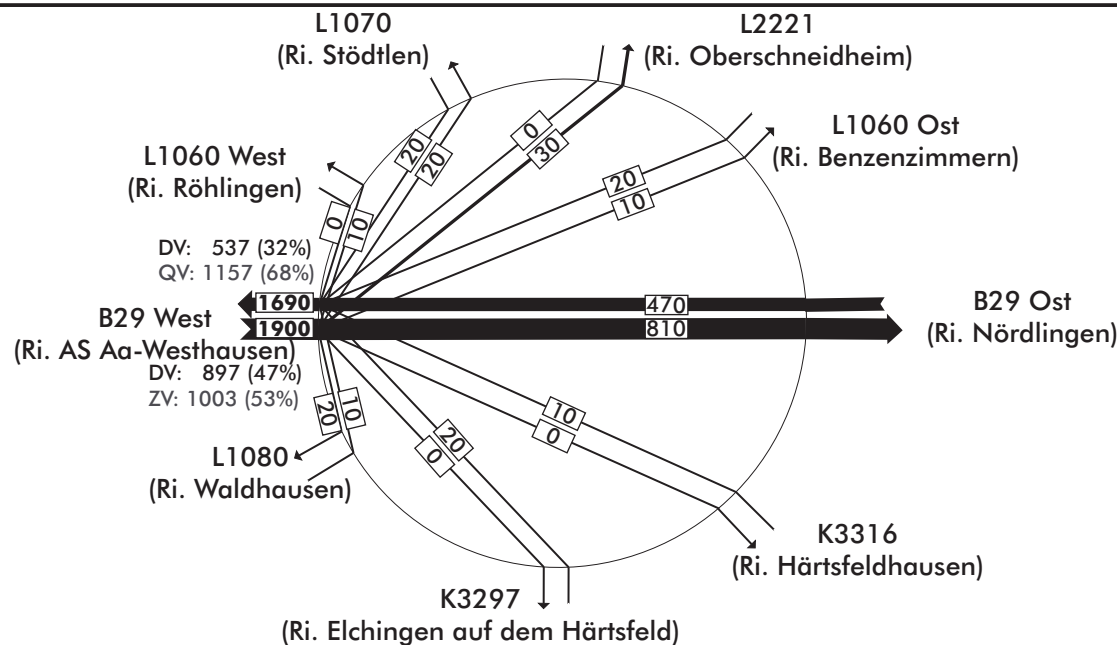


Plan
24

Vormittag



Nachmittag



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Durchgangs-, Quell- und Zielverkehr - Q5 / B29
 Vor- und Nachmittag [Kfz/4h]

Analyse 2020

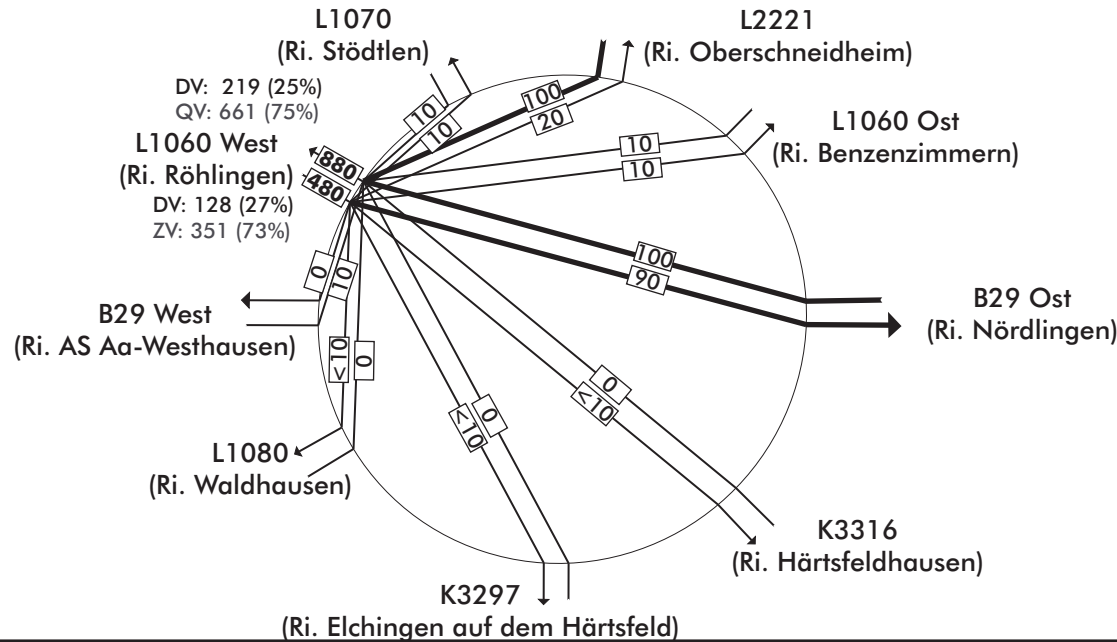
- 260** Gesamtverkehr in Fahrtrichtung* (Vor-/Nachmittag)
- 252 (95%) Gesamt-Durchgangsverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
- 12 (5%) Quell- bzw. Zielverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
- 50** Durchgangsverkehr* (Vor-/Nachmittag)

Erhebung: Do., 14.05.2020
 *Werte auf 10 Fz. gerundet

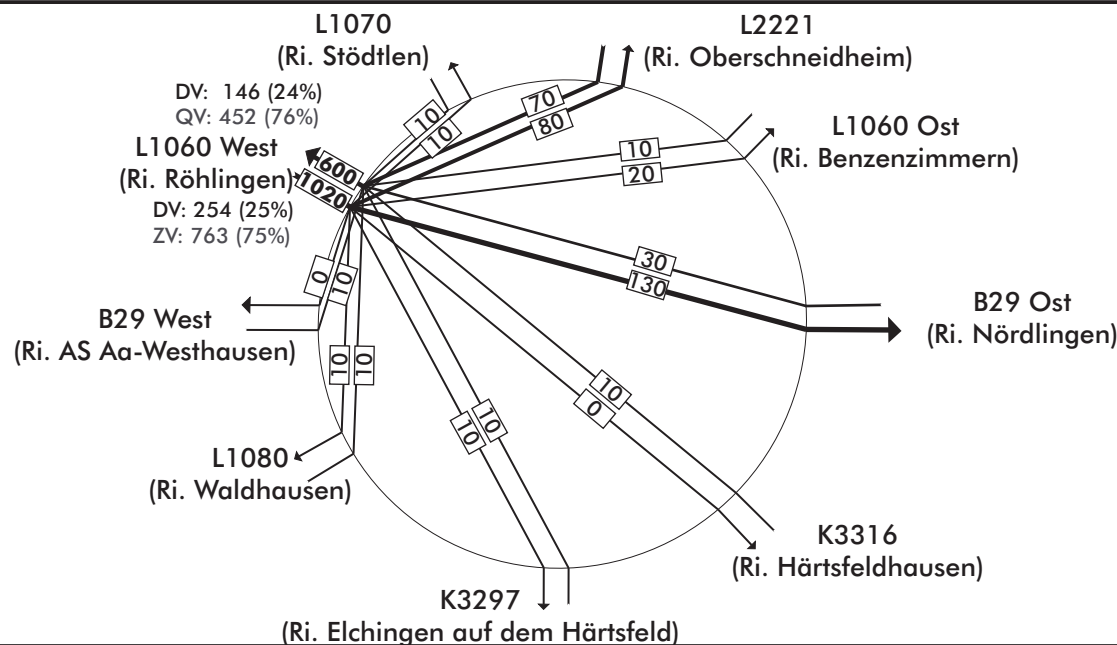


Plan
 25

Vormittag



Nachmittag



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Durchgangs-, Quell- und Zielverkehr - Q6 / L1060
Vor- und Nachmittag [Kfz/4h]

Analyse 2020

- 260** → Gesamtverkehr in Fahrtrichtung* (Vor-/Nachmittag)
- 252 (95%) Gesamt-Durchgangsverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
- 12 (5%) Quell- bzw. Zielverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
- 50** ← Durchgangsverkehr* (Vor-/Nachmittag)

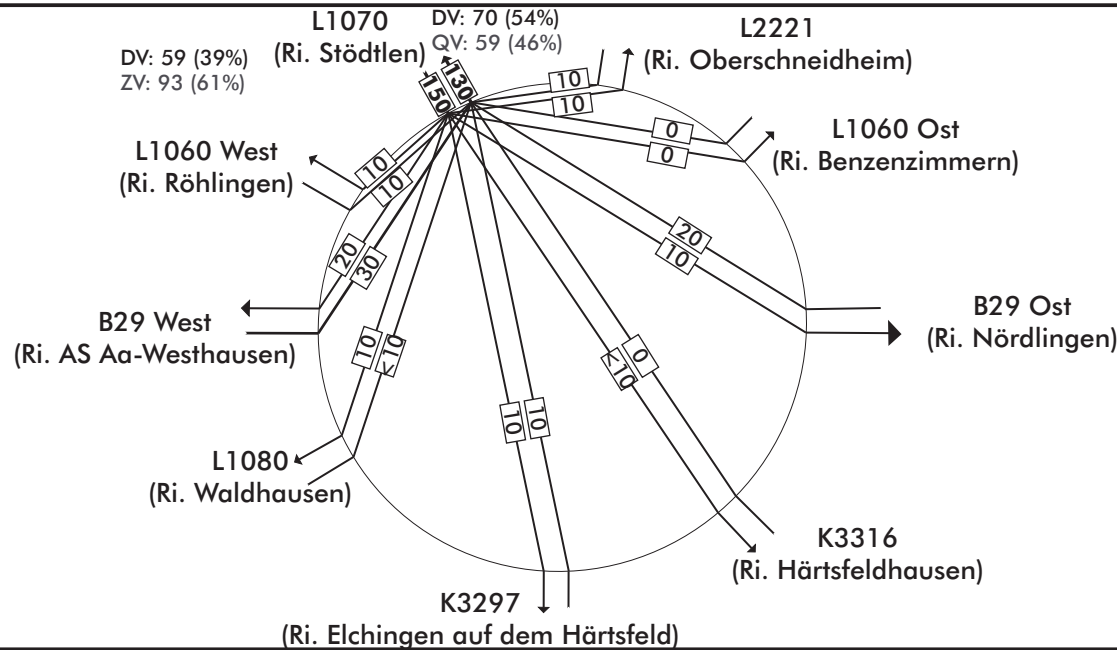
Erhebung: Do., 14.05.2020
*Werte auf 10 Fz. gerundet



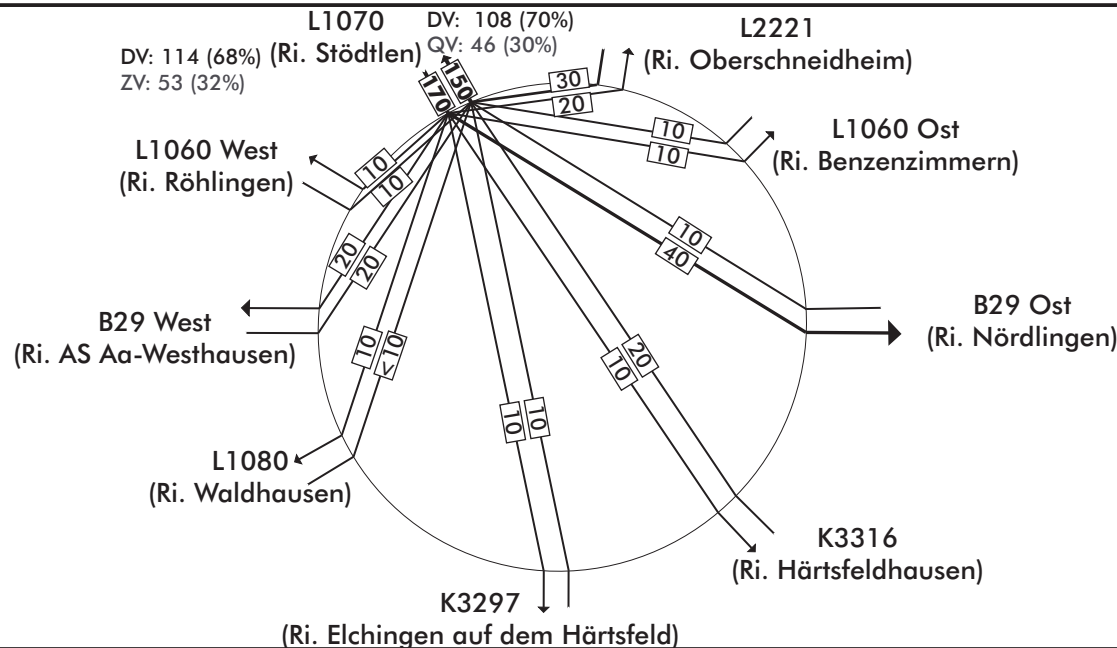
Plan

26

Vormittag



Nachmittag



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Durchgangs-, Quell- und Zielverkehr - Q7 / L1070
Vor- und Nachmittag [Kfz/4h]

Analyse 2020

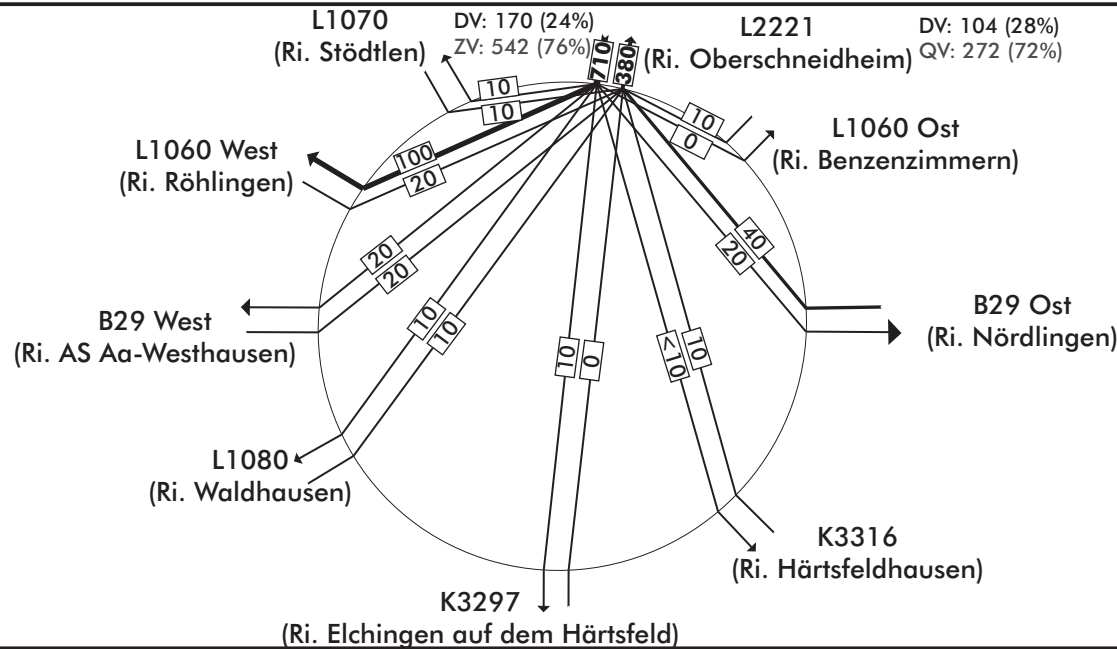
- 260** Gesamtverkehr in Fahrtrichtung* (Vor-/Nachmittag)
- 252 (95%) Gesamt-Durchgangsverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
- 12 (5%) Quell- bzw. Zielverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
- 50** Durchgangsverkehr* (Vor-/Nachmittag)

Erhebung: Do., 14.05.2020
*Werte auf 10 Fz. gerundet

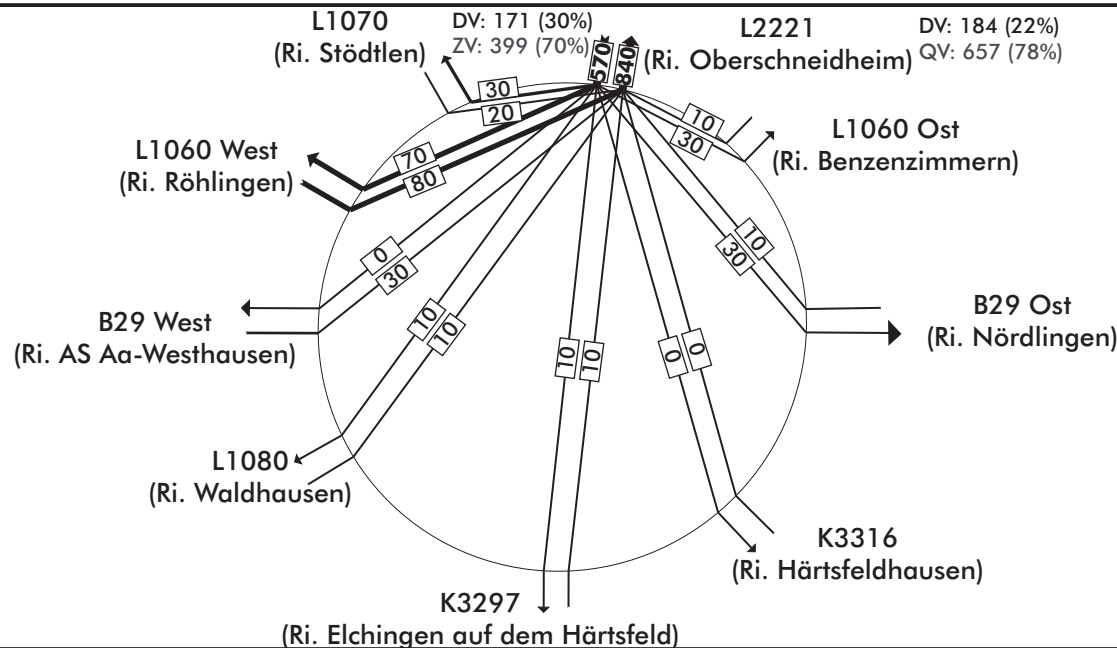


Plan
27

Vormittag



Nachmittag



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Durchgangs-, Quell- und Zielverkehr - Q8 / L2221
Vor- und Nachmittag [Kfz/4h]

Analyse 2020

- 260** → Gesamtverkehr in Fahrtrichtung* (Vor-/Nachmittag)
- 252 (95%) Gesamt-Durchgangsverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
- 12 (5%) Quell- bzw. Zielverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
- 50** ← Durchgangsverkehr* (Vor-/Nachmittag)

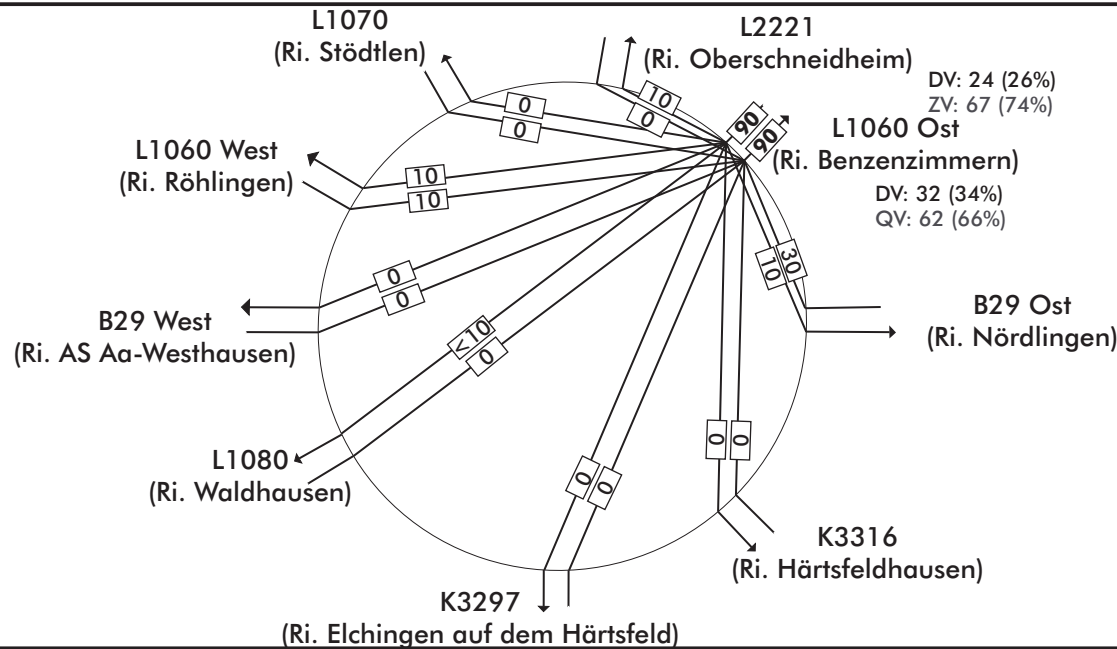
Erhebung: Do., 14.05.2020
*Werte auf 10 Fz. gerundet



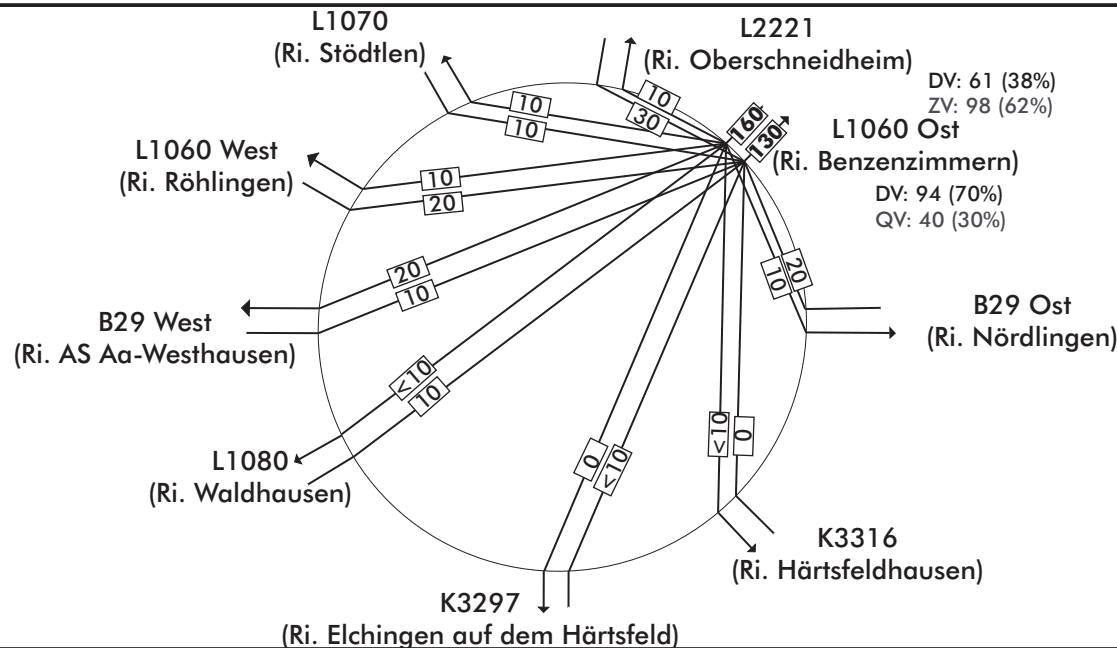
Plan

28

Vormittag



Nachmittag



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Durchgangs-, Quell- und Zielverkehr - K10 / L1060
Vor- und Nachmittag [Kfz/4h]

Analyse 2020

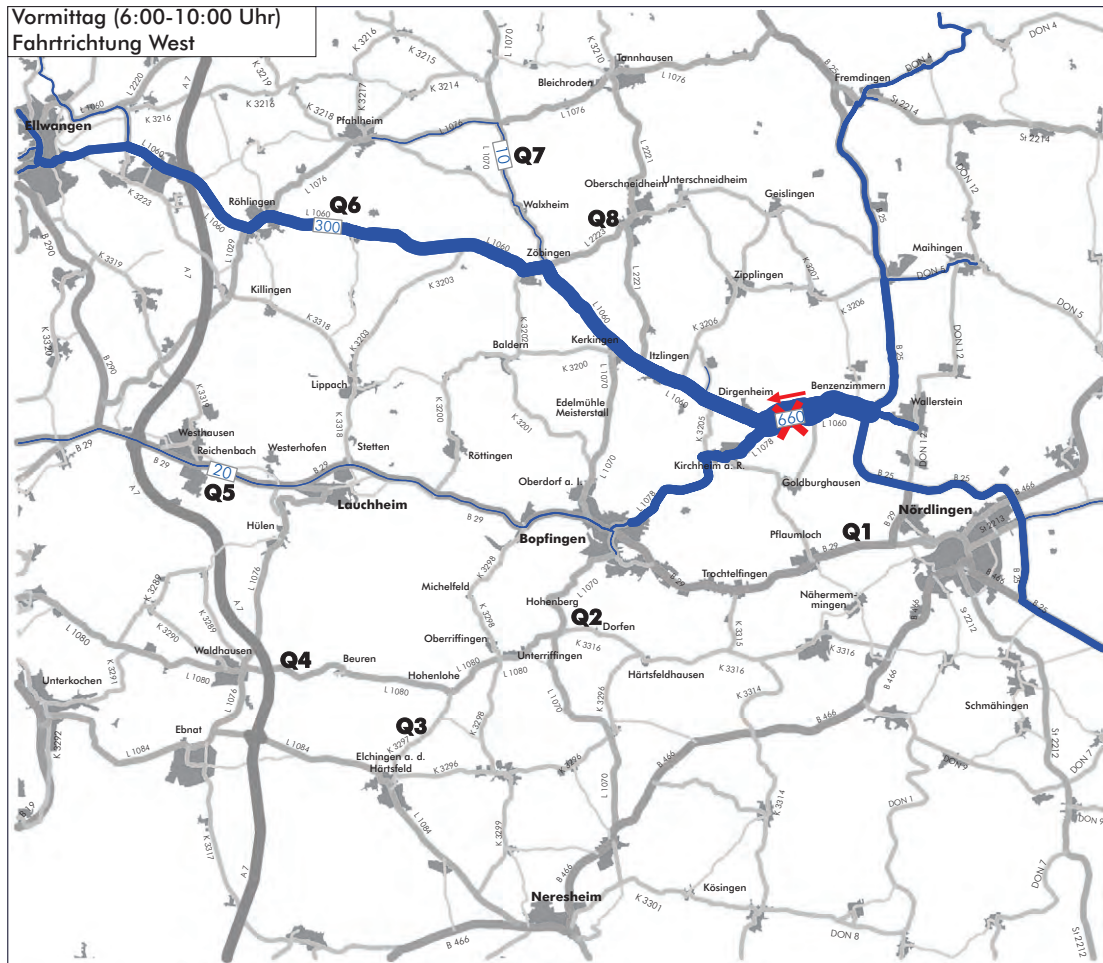
- 260** → Gesamtverkehr in Fahrtrichtung* (Vor-/Nachmittag)
- 252 (95%)** Gesamt-Durchgangsverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
- 12 (5%)** Quell- bzw. Zielverkehr in Fahrtrichtung, Vor-/Nachmittag (Anteil am Gesamtverkehr)
- 50** ← Durchgangsverkehr* (Vor-/Nachmittag)

Erhebung: Do., 14.05.2020
*Werte auf 10 Fz. gerundet

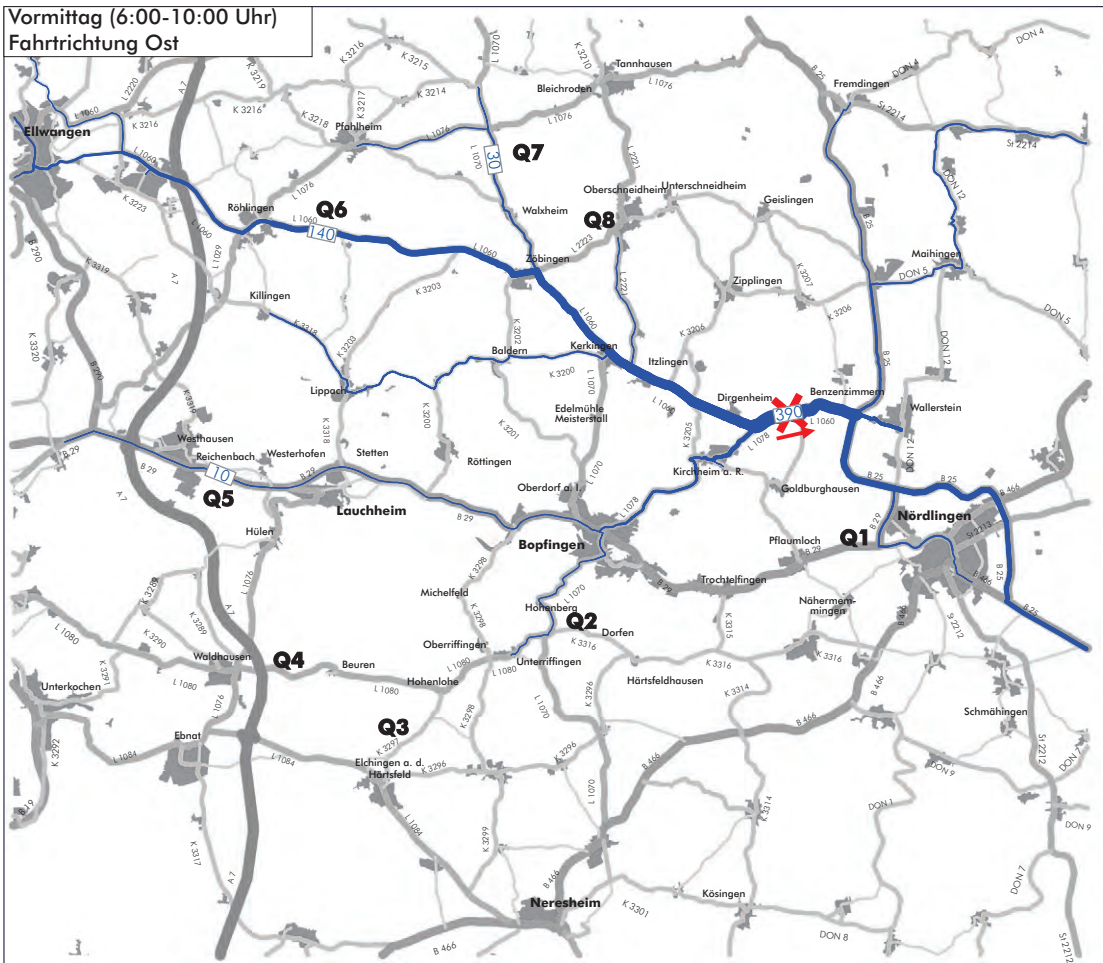


Plan
29

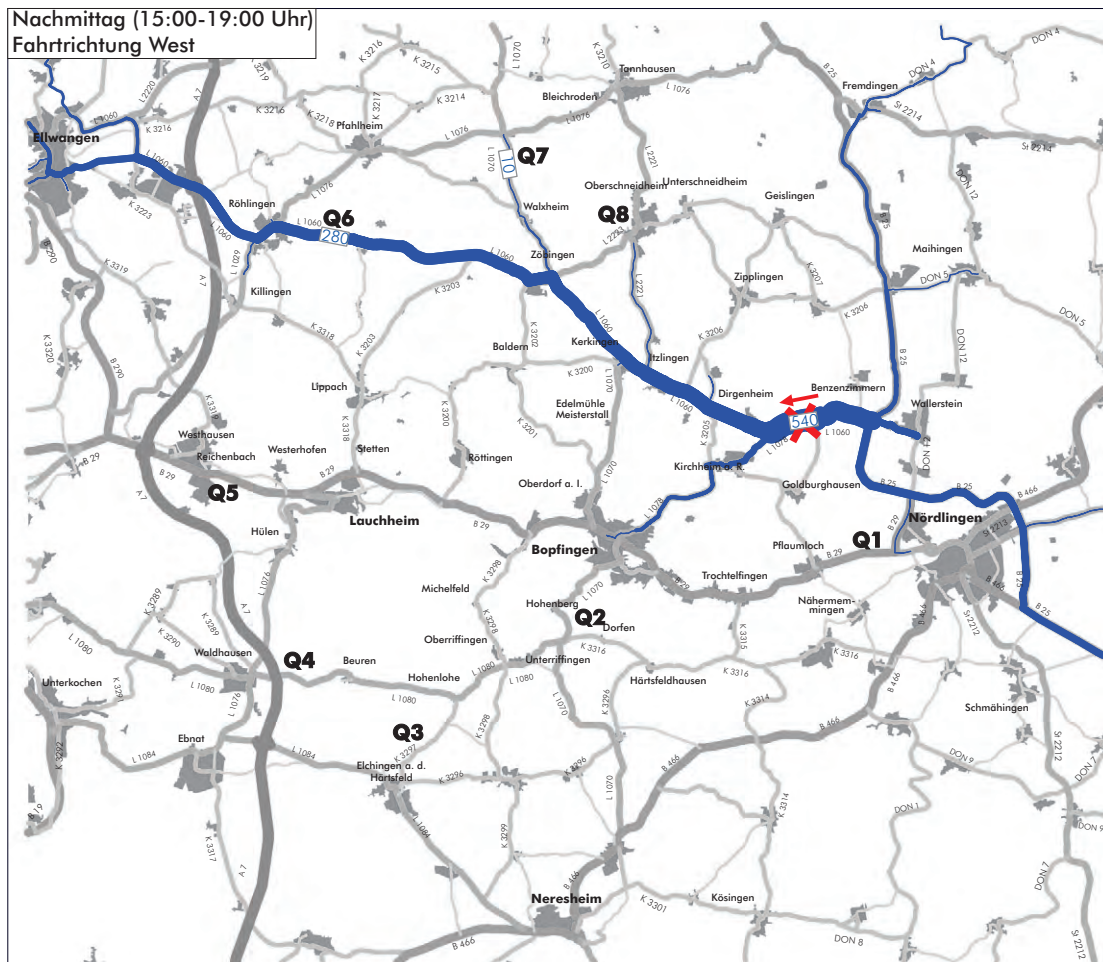
Vormittag (6:00-10:00 Uhr)
Fahrtrichtung West



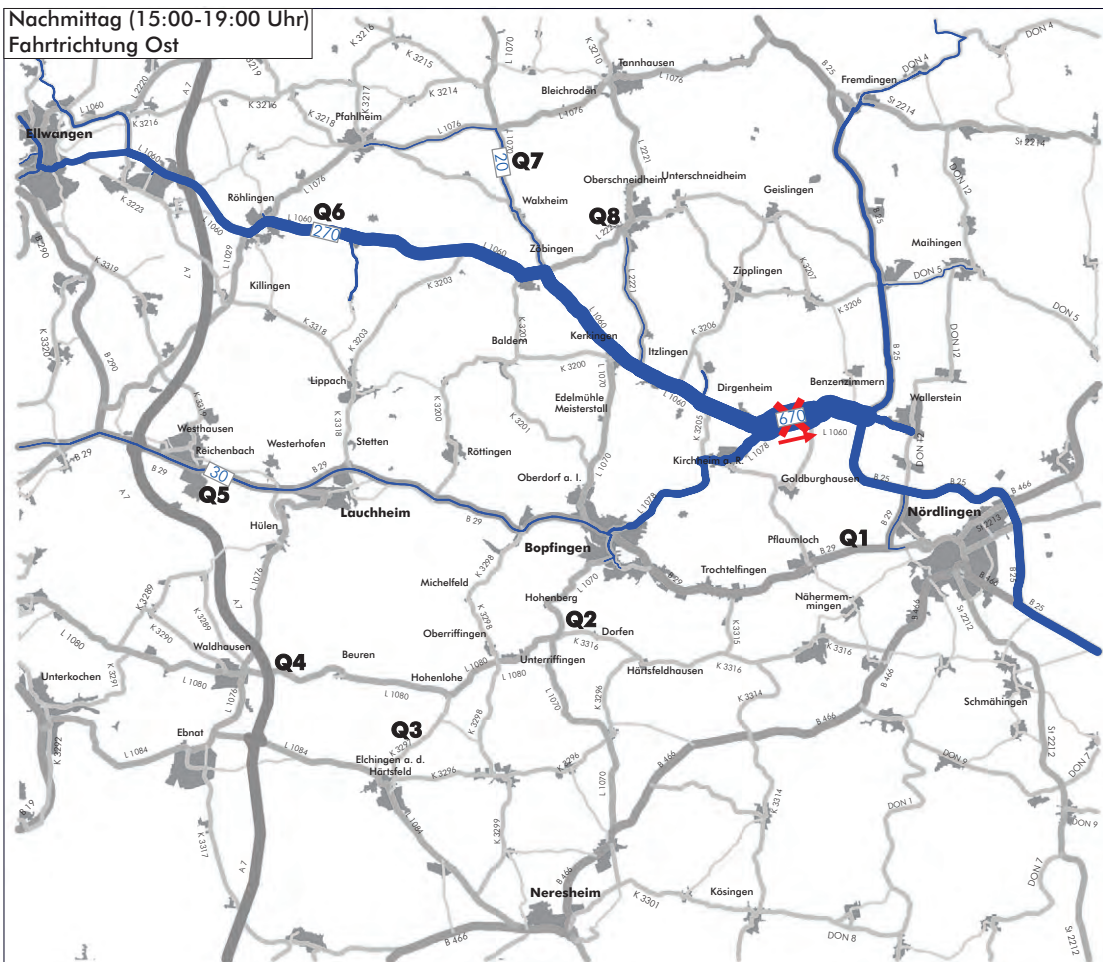
Vormittag (6:00-10:00 Uhr)
Fahrtrichtung Ost



Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)
Fahrtrichtung West



Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)
Fahrtrichtung Ost



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Stromverfolgung L1060,
westlich von Benzenzimmern; (Kfz/4h)

Analyse 2020

510 Kfz-Belastung

Basisstrecke der Stromverfolgung
mit Fahrtrichtung

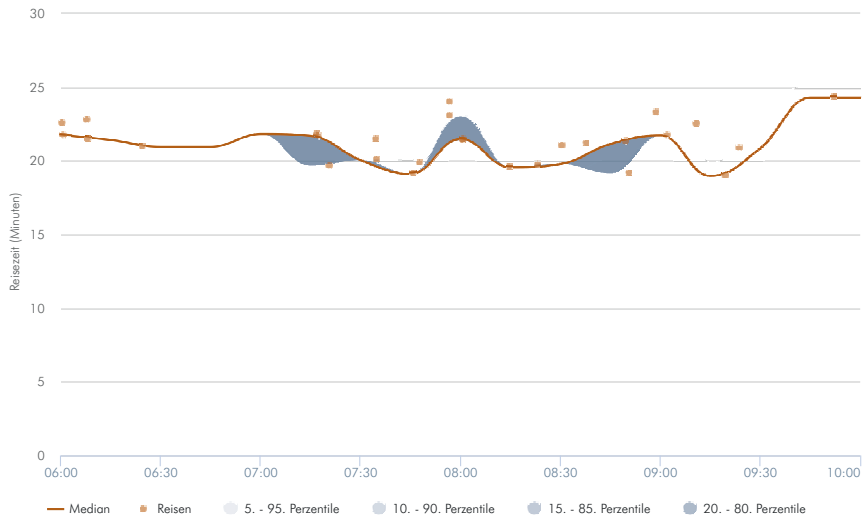
Anteilige Belastung von Fahrzeugen,
deren Fahrweg über die Basisstrecke
verläuft

Werte aus Verkehrsmodell, auf 10 Fzg. gerundet und dargestellt ab 10 Fzg.



Plan
30

Fahrzeiten



Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

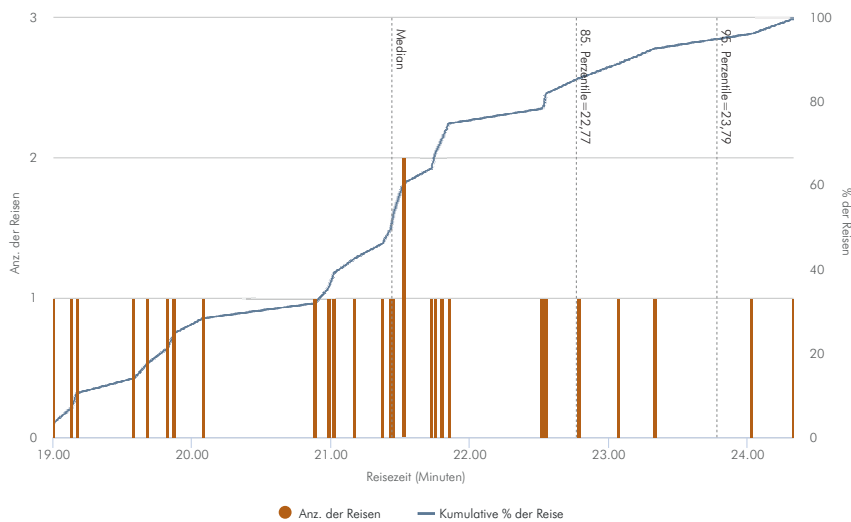
Fahrzeiten Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

Relation: Q1 nach Q5

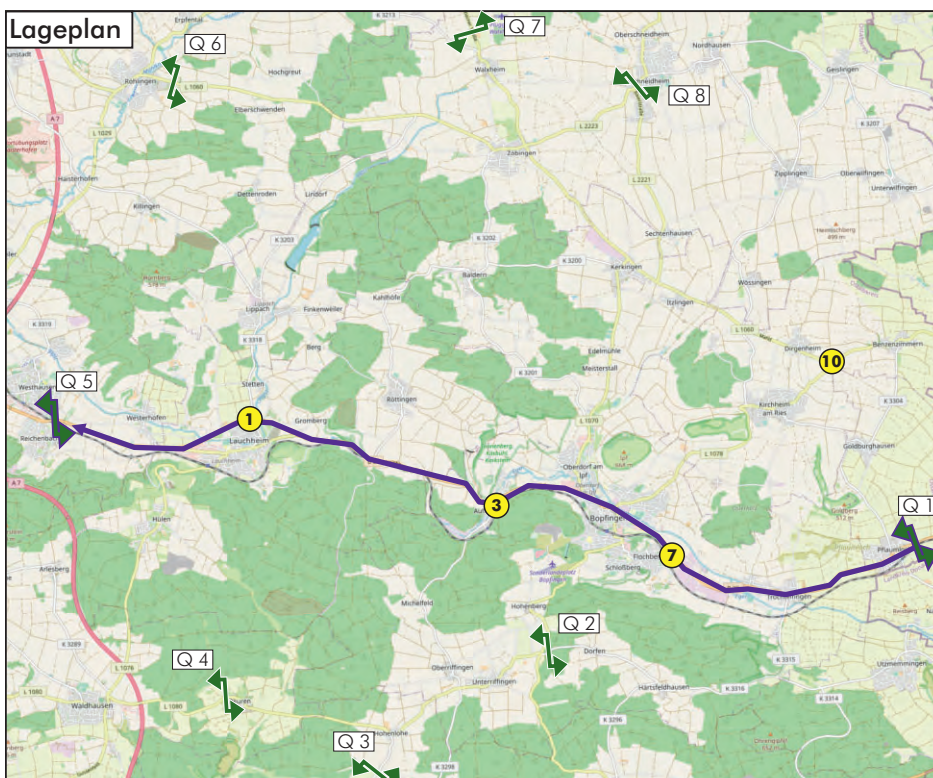
Fahrzeit:

Median:	ca. 21:30 Min.
Maximum:	ca. 24 Min.
Störungsfrei:	ca. 19 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 5 Min.

Summe der Fahrzeiten



Lageplan



Erhebung: Do., 14.05.2020 (0:00 bis 24:00 Uhr)

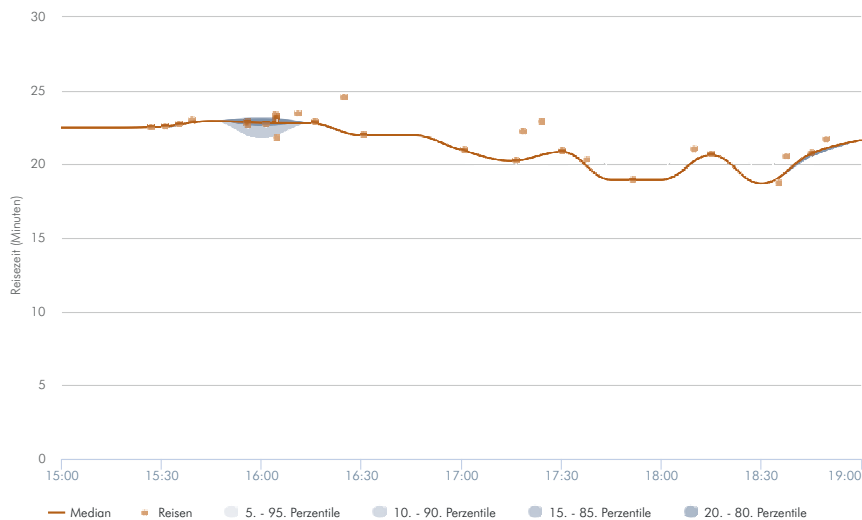
Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



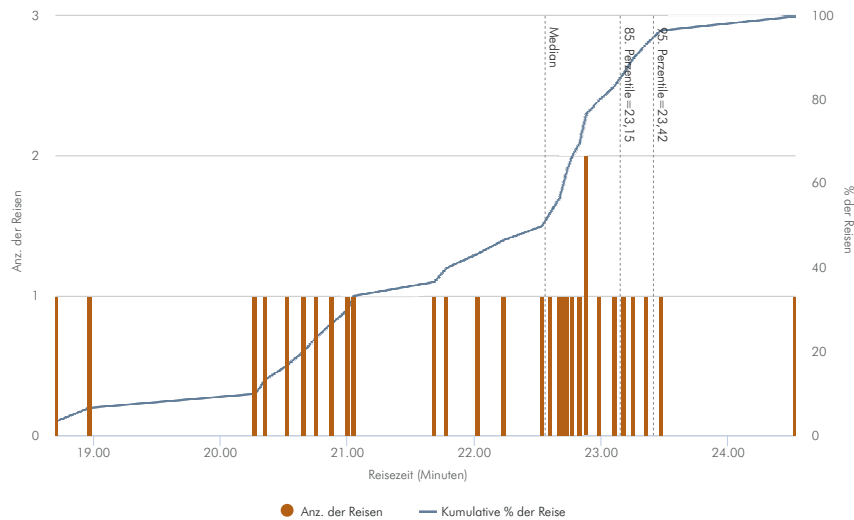
Plan

31

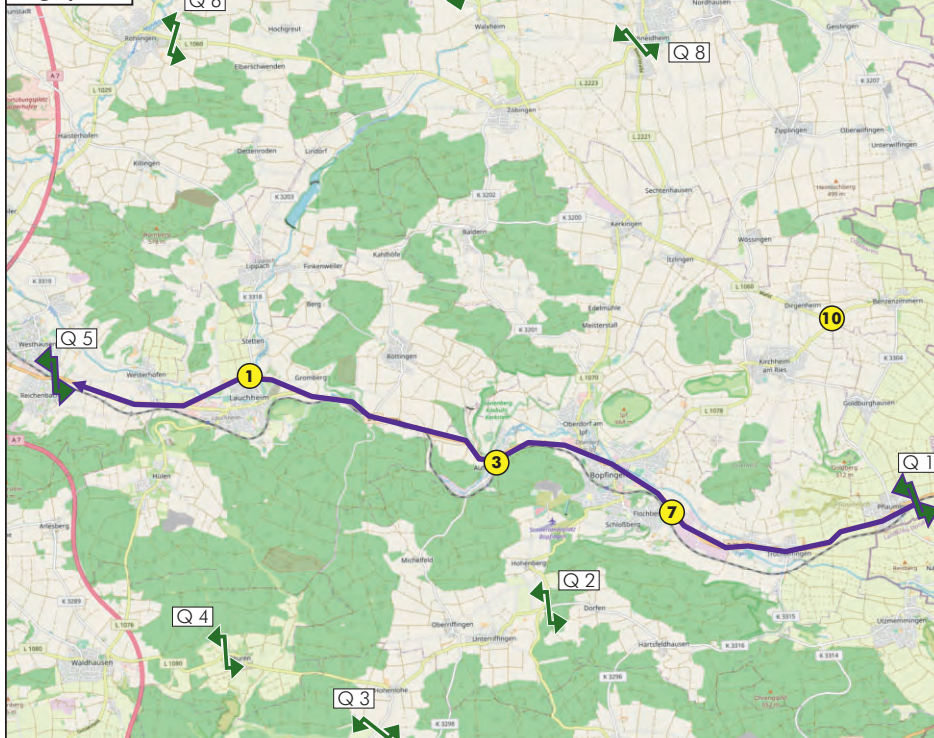
Fahrzeiten



Summe der Fahrzeiten



Lageplan



Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Fahrzeiten Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Relation: Q1 nach Q5

Fahrzeit:

Median:	ca. 22:30 Min.
Maximum:	ca. 25 Min.
Störungsfrei:	ca. 19 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 6 Min.

Erhebung: Do., 14.05.2020 (0:00 bis 24:00 Uhr)

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



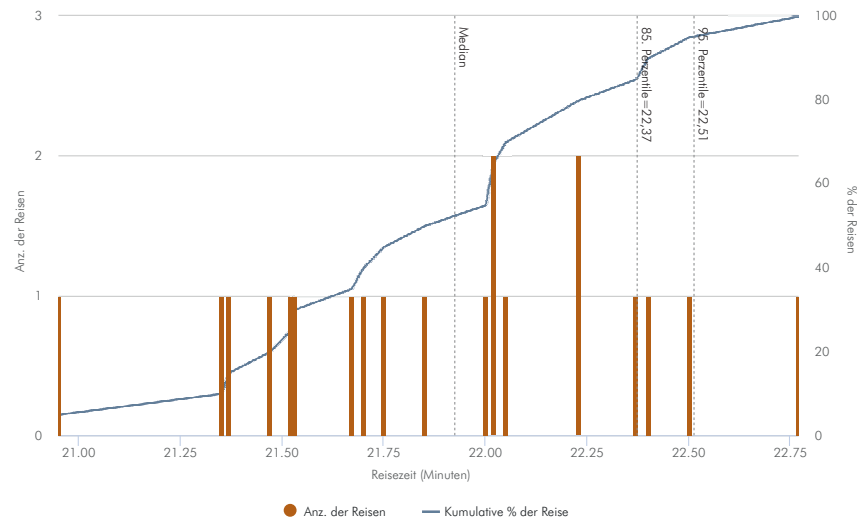
Plan

32

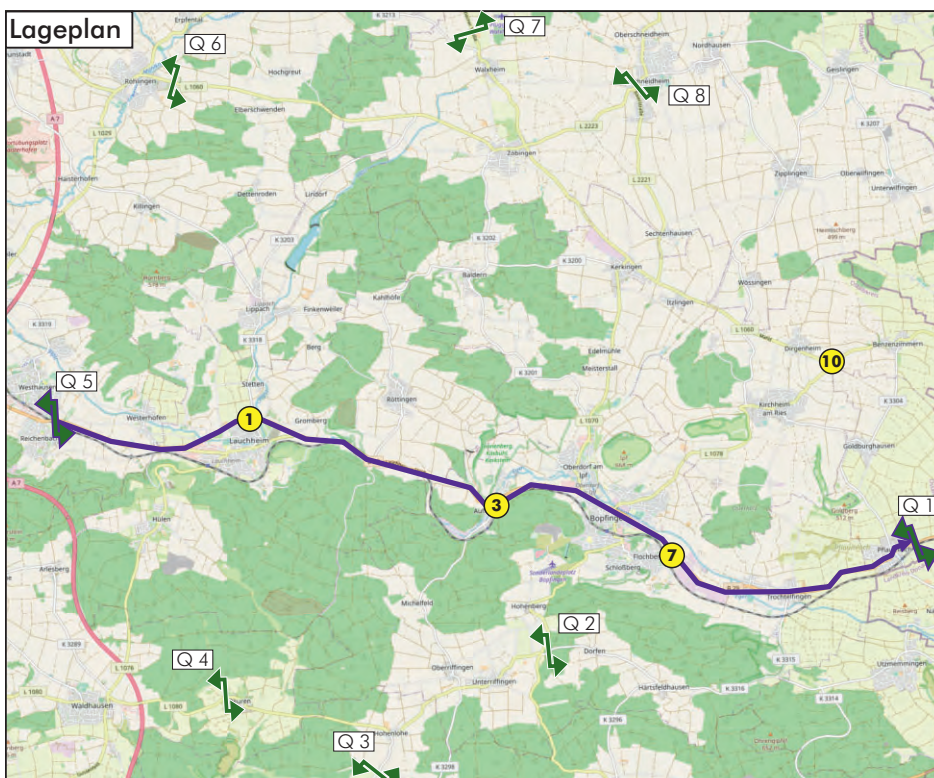
Fahrzeiten



Summe der Fahrzeiten



Lageplan



Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Fahrzeiten Vormittag
(6:00-10:00 Uhr)

Relation: Q5 nach Q1

Fahrzeit:

Median:	ca. 22:00 Min.
Maximum:	ca. 23 Min.
Störungsfrei:	ca. 21 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 2 Min.

Erhebung: Do., 14.05.2020 (0:00 bis 24:00 Uhr)

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Plan

33

Fahrzeiten



Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

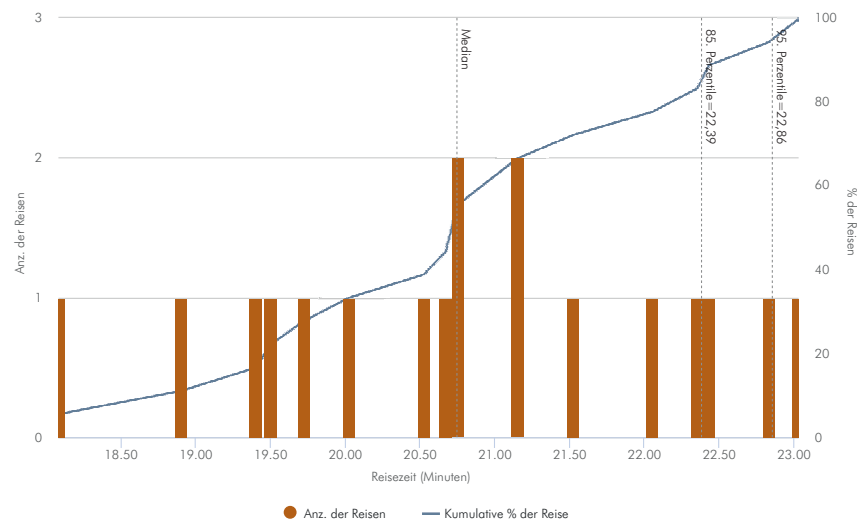
Fahrzeiten Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Relation: Q5 nach Q1

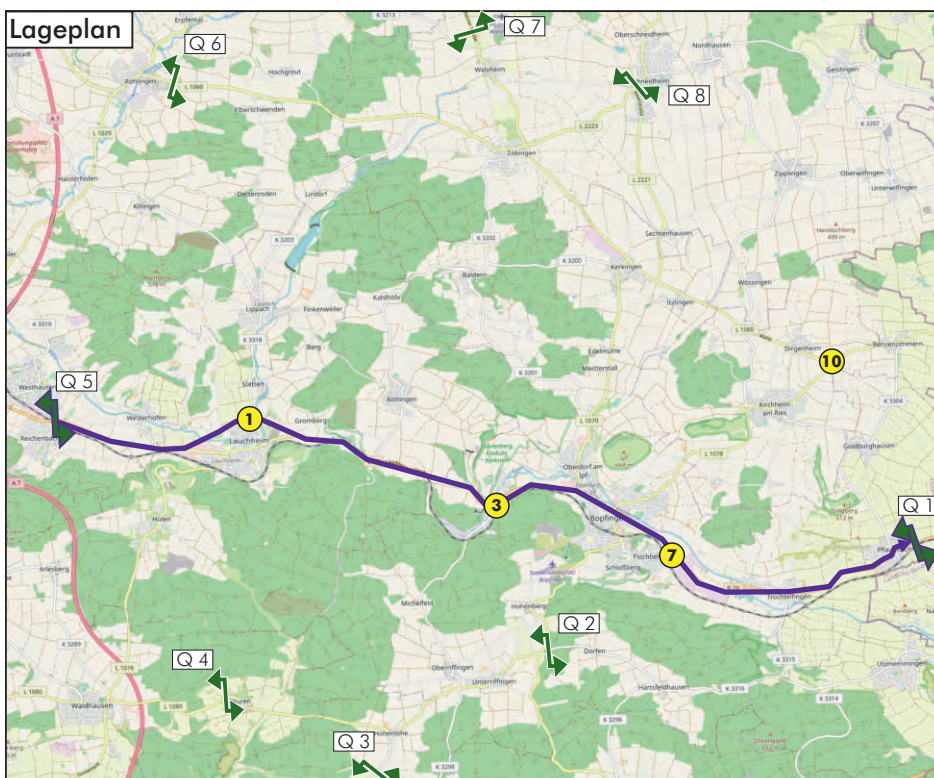
Fahrzeit:

Median:	ca. 20:45 Min.
Maximum:	ca. 23 Min.
Störungsfrei:	ca. 18 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 5 Min.

Summe der Fahrzeiten



Lageplan



Erhebung: Do., 14.05.2020 (0:00 bis 24:00 Uhr)

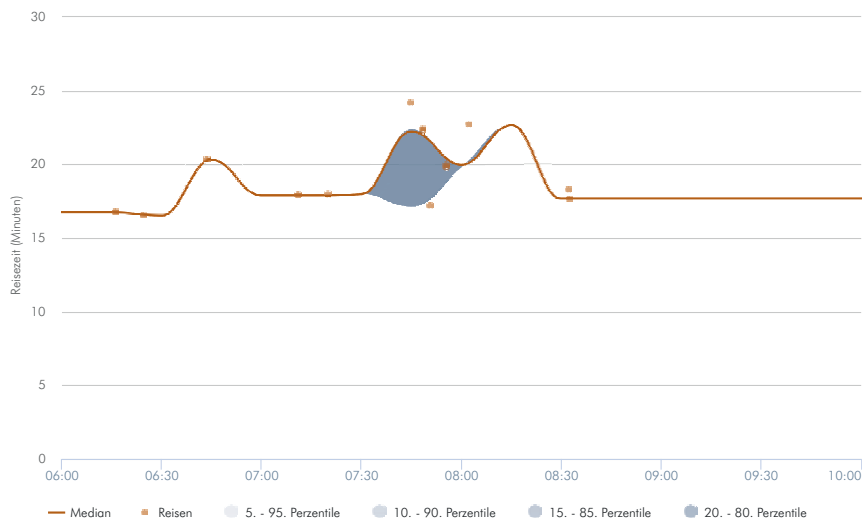
Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



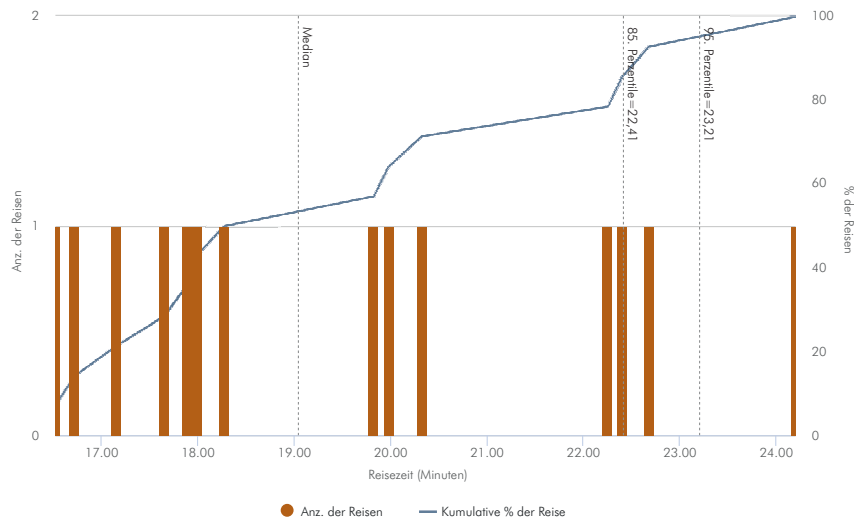
Plan

34

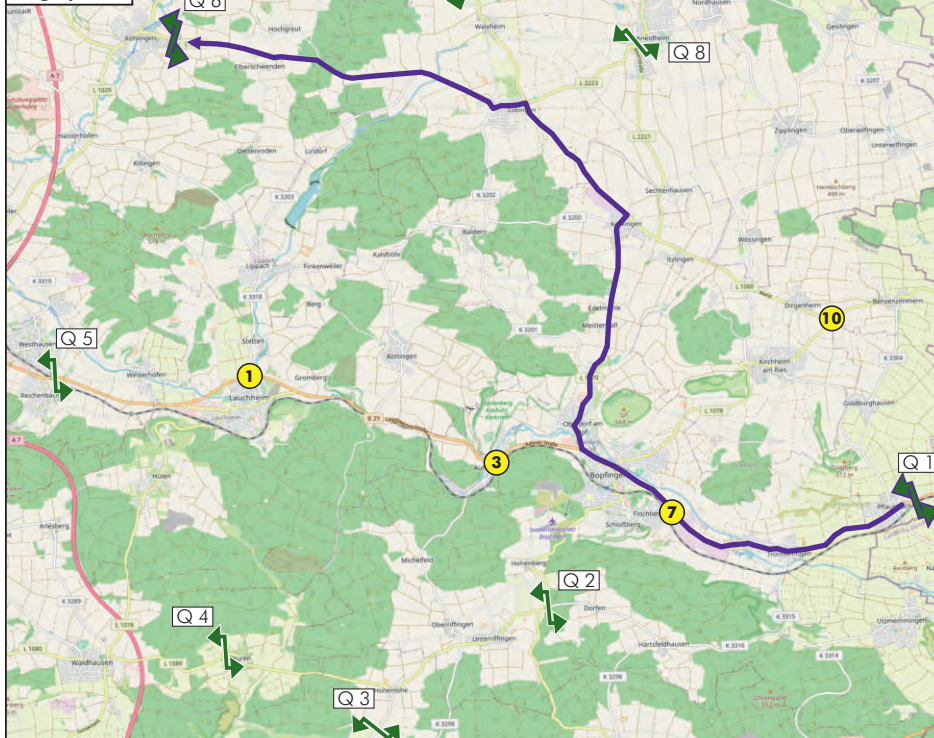
Fahrzeiten



Summe der Fahrzeiten



Lageplan



Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Fahrzeiten Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

Relation: Q1 nach Q6

Fahrzeit:

Median:	ca. 19:00 Min.
Maximum:	ca. 24 Min.
Störungsfrei:	ca. 17 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 7 Min.

Erhebung: Do., 14.05.2020 (0:00 bis 24:00 Uhr)

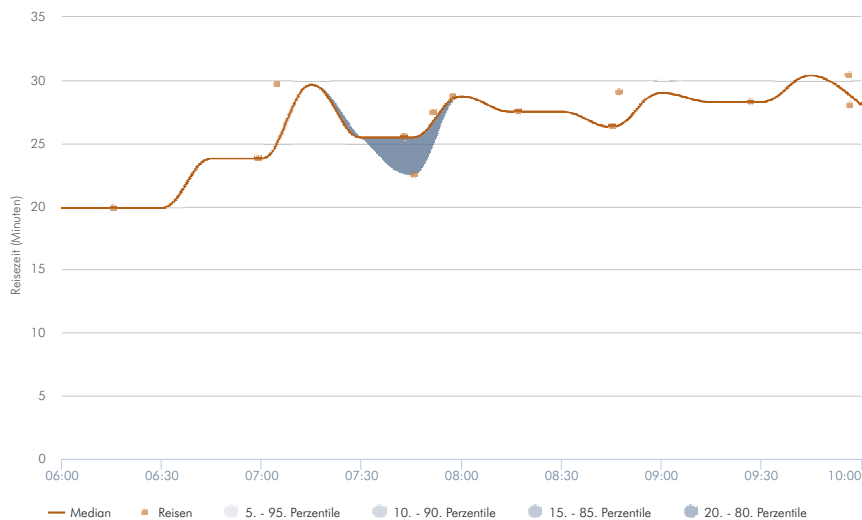
Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



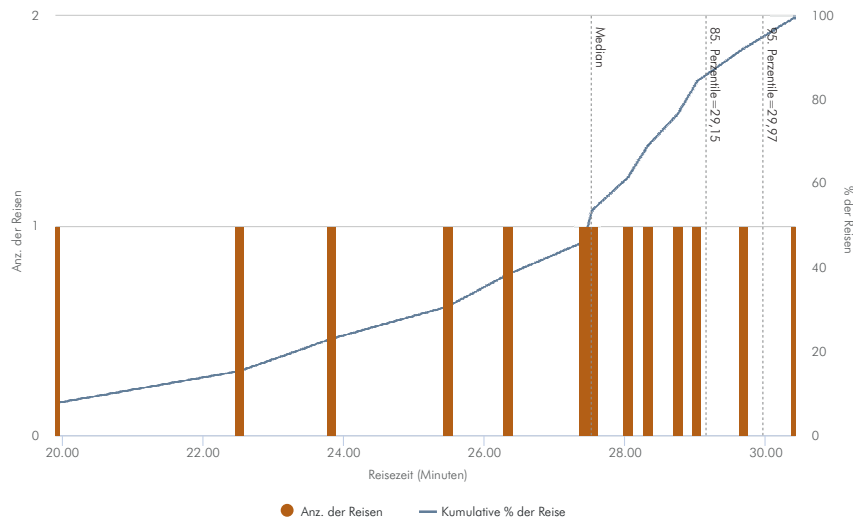
Plan

35

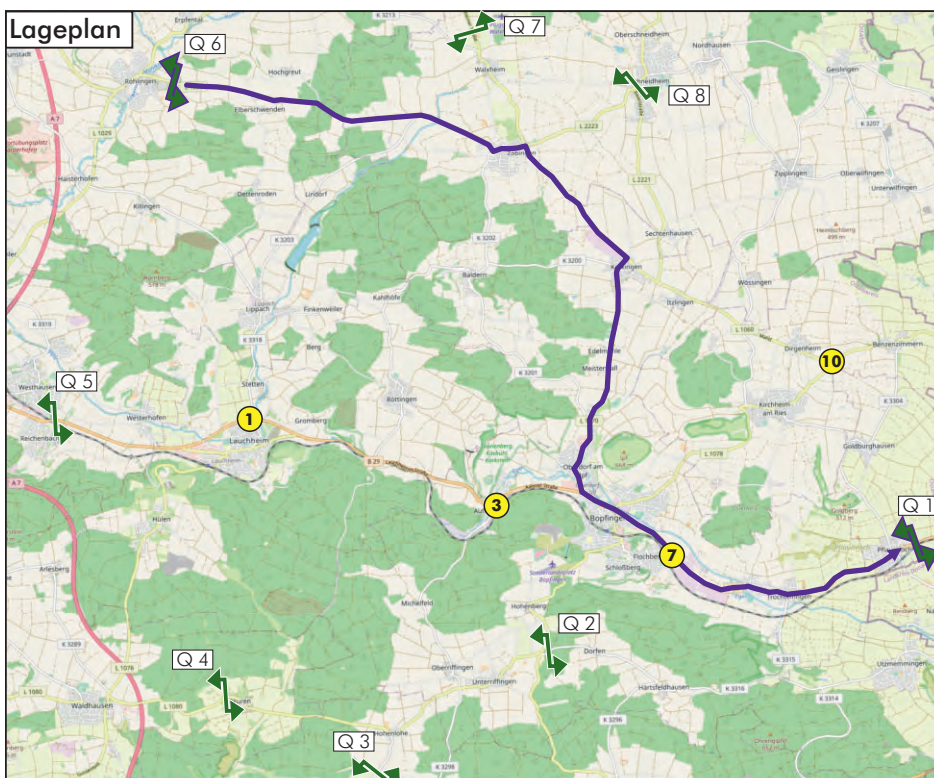
Fahrzeiten



Summe der Fahrzeiten



Lageplan



Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Fahrzeiten Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

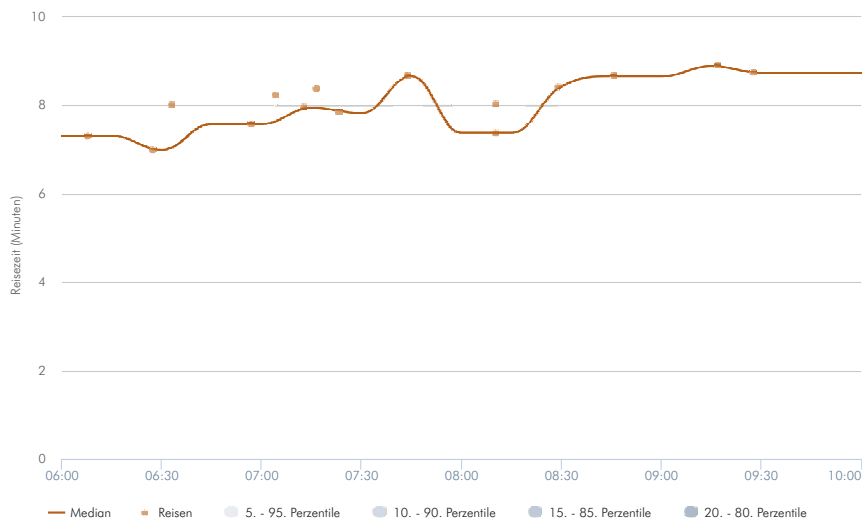
Relation: Q6 nach Q1

Fahrzeit:

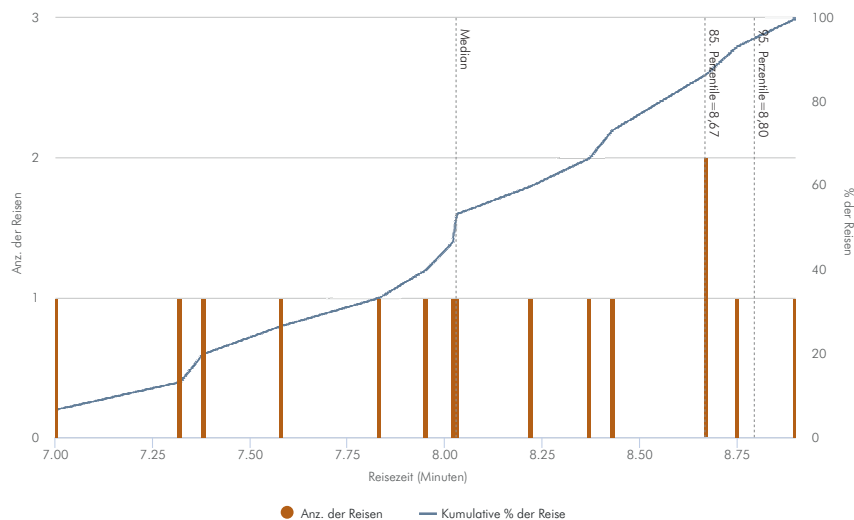
Median:	ca. 27:30 Min.
Maximum:	ca. 30 Min.
Störungsfrei:	ca. 20 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 10 Min.



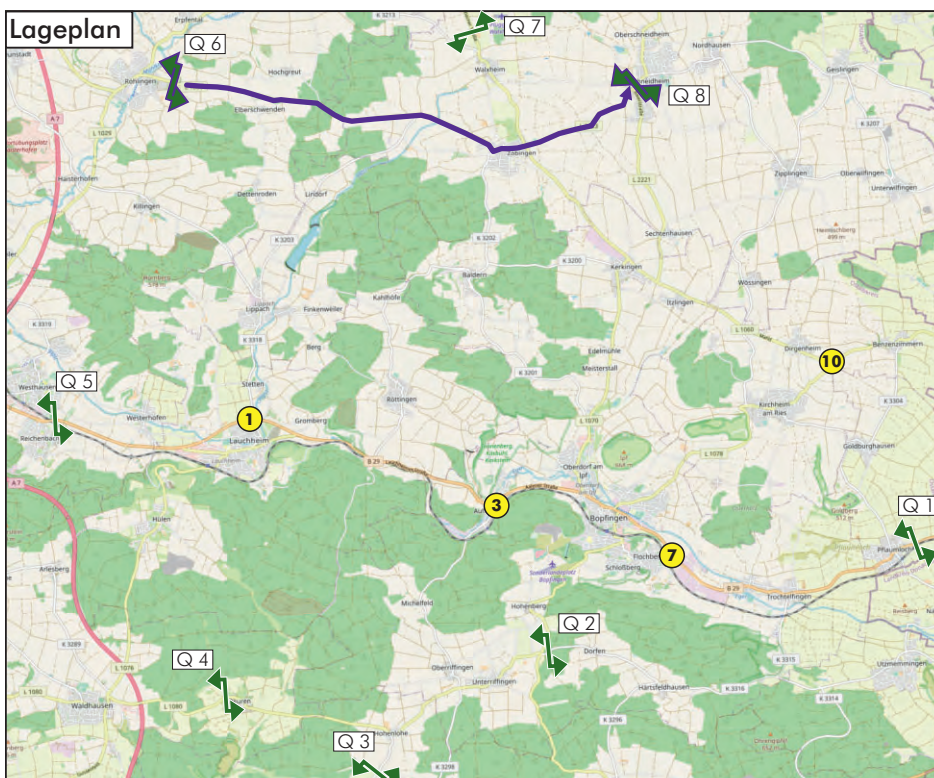
Fahrzeiten



Summe der Fahrzeiten



Lageplan



Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttlingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Fahrzeiten Vormittag
(6:00-10:00 Uhr)

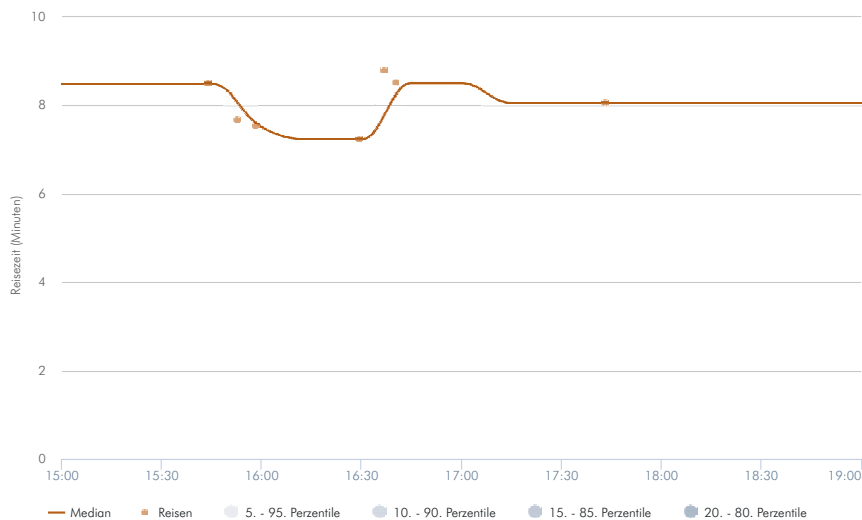
Relation: Q8 nach Q6

Fahrzeit:

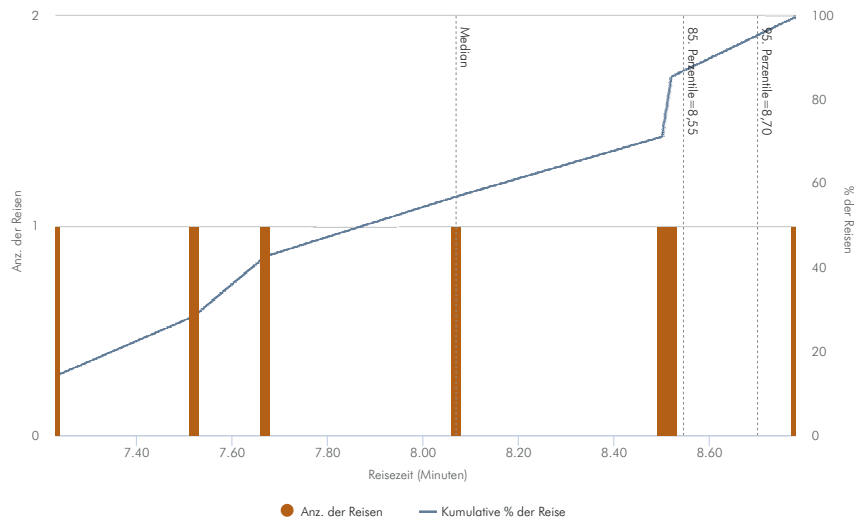
Median:	ca. 8:00 Min.
Maximum:	ca. 9 Min.
Störungsfrei:	ca. 7 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 2 Min.



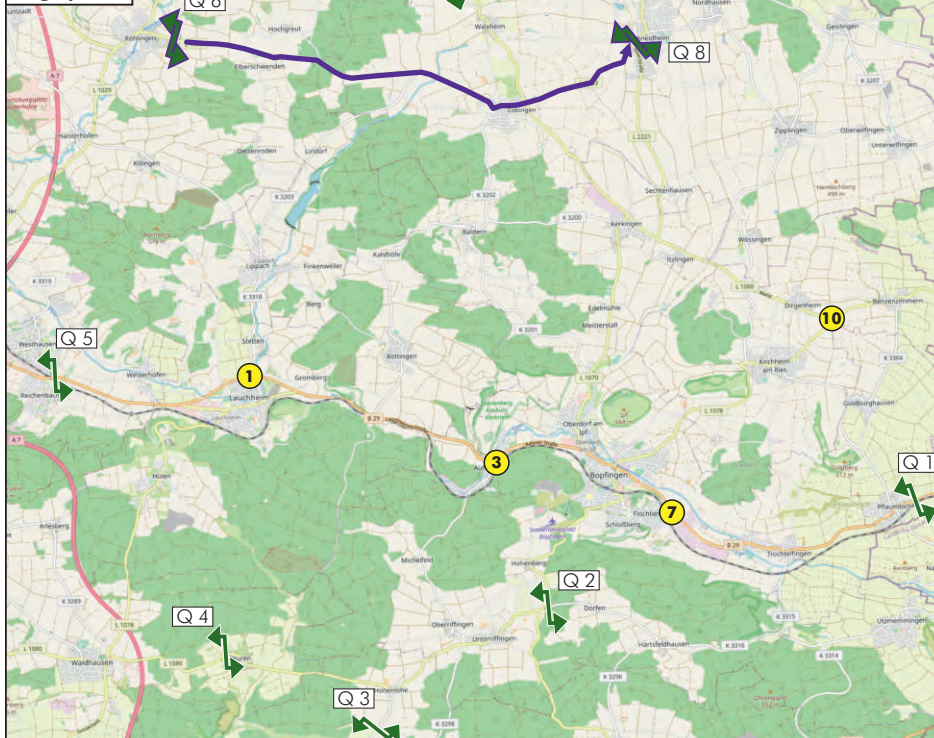
Fahrzeiten



Summe der Fahrzeiten



Lageplan



Fahrzeiten_Q08-Q06_Nachmittags.cdr, ab, mac, Karlsruhe, 15.06.2020

Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Fahrzeiten Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Relation: Q8 nach Q6

Fahrzeit:

Median:	ca. 8:00 Min.
Maximum:	ca. 9 Min.
Störungsfrei:	ca. 7 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 2 Min.

Erhebung: Do., 14.05.2020 (0:00 bis 24:00 Uhr)

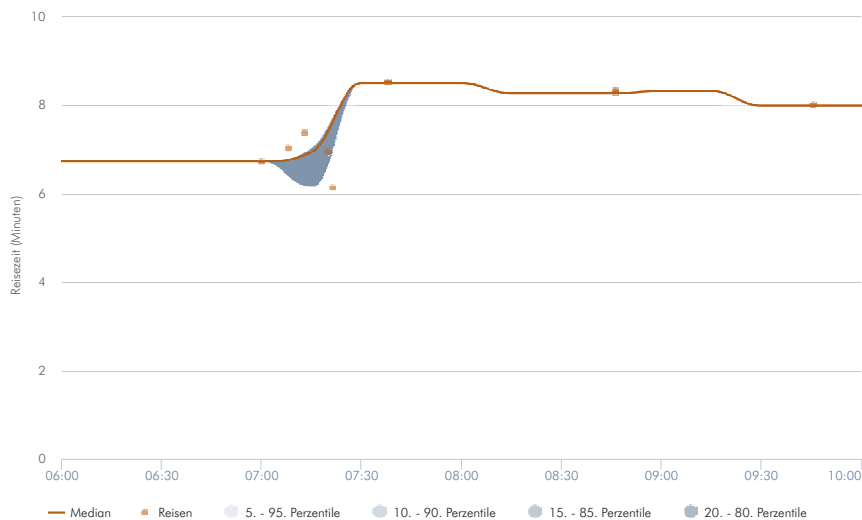
Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



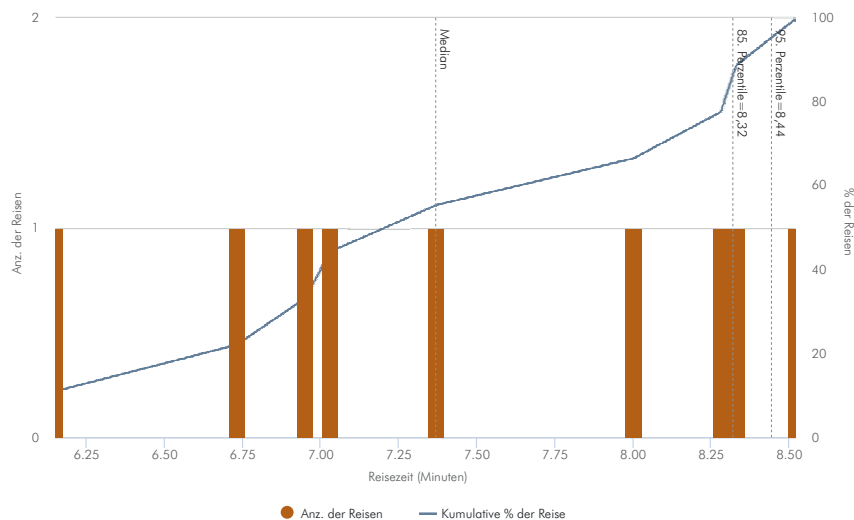
Plan

38

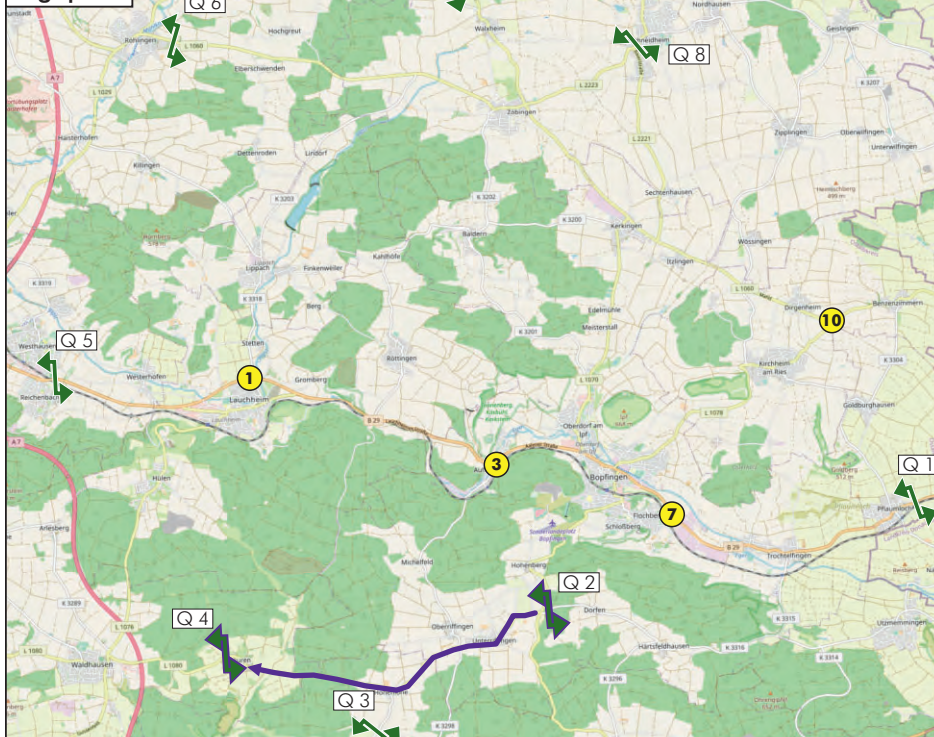
Fahrzeiten



Summe der Fahrzeiten



Lageplan



Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Fahrzeiten Vormittag
(6:00-10:00 Uhr)

Relation: Q2 nach Q4

Fahrzeit:

Median:	ca. 7:20 Min.
Maximum:	ca. 9 Min.
Störungsfrei:	ca. 6 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 3 Min.

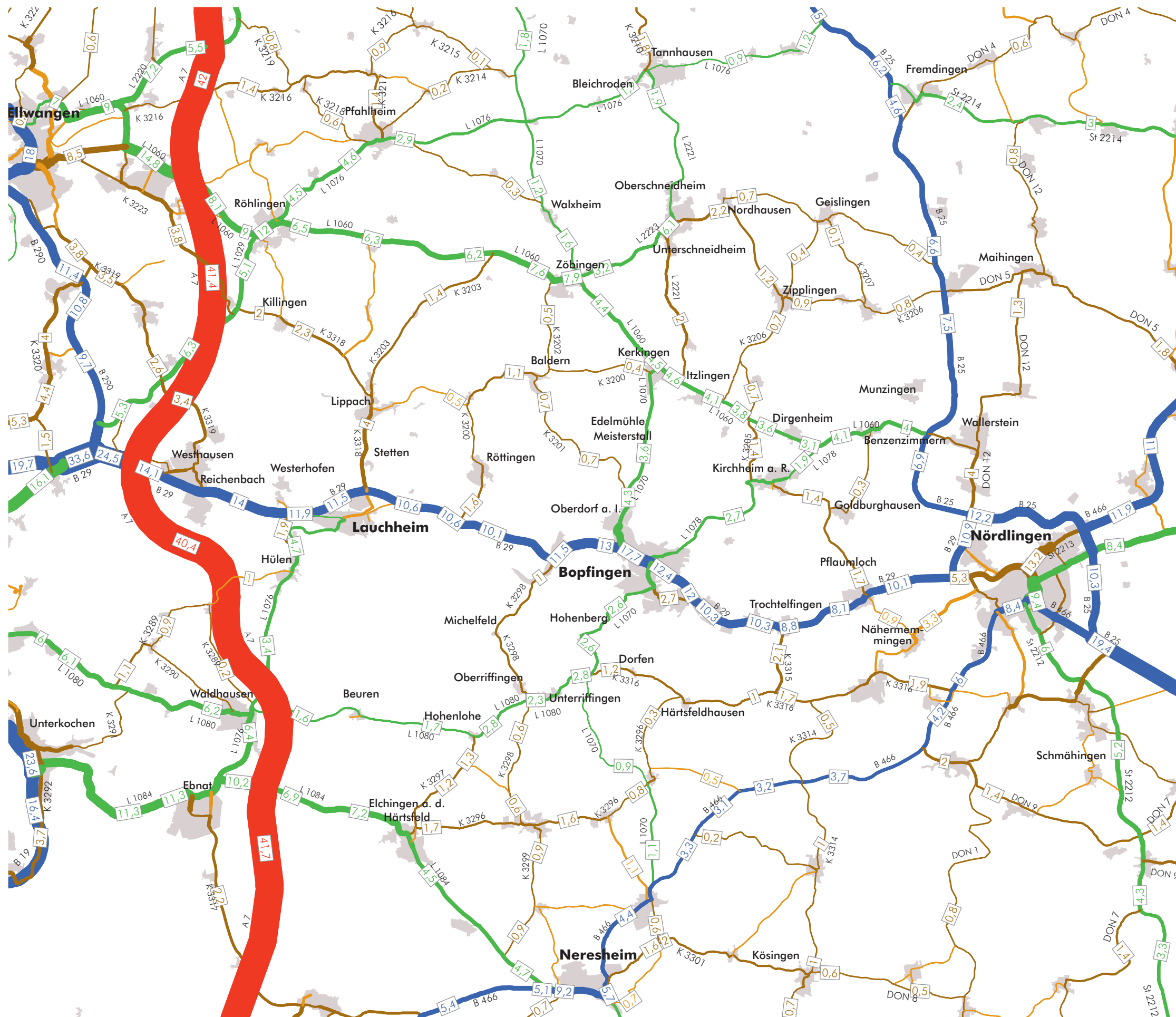
Erhebung: Do., 14.05.2020 (0:00 bis 24:00 Uhr)

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Plan

39



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

Analyse 2020

10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

-  Autobahn
-  Fernstraße
-  Überregionalstraße
-  Regionalstraße
-  Nachgeordnete Straße

Werte auf 100 gerundet



Plan 40



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

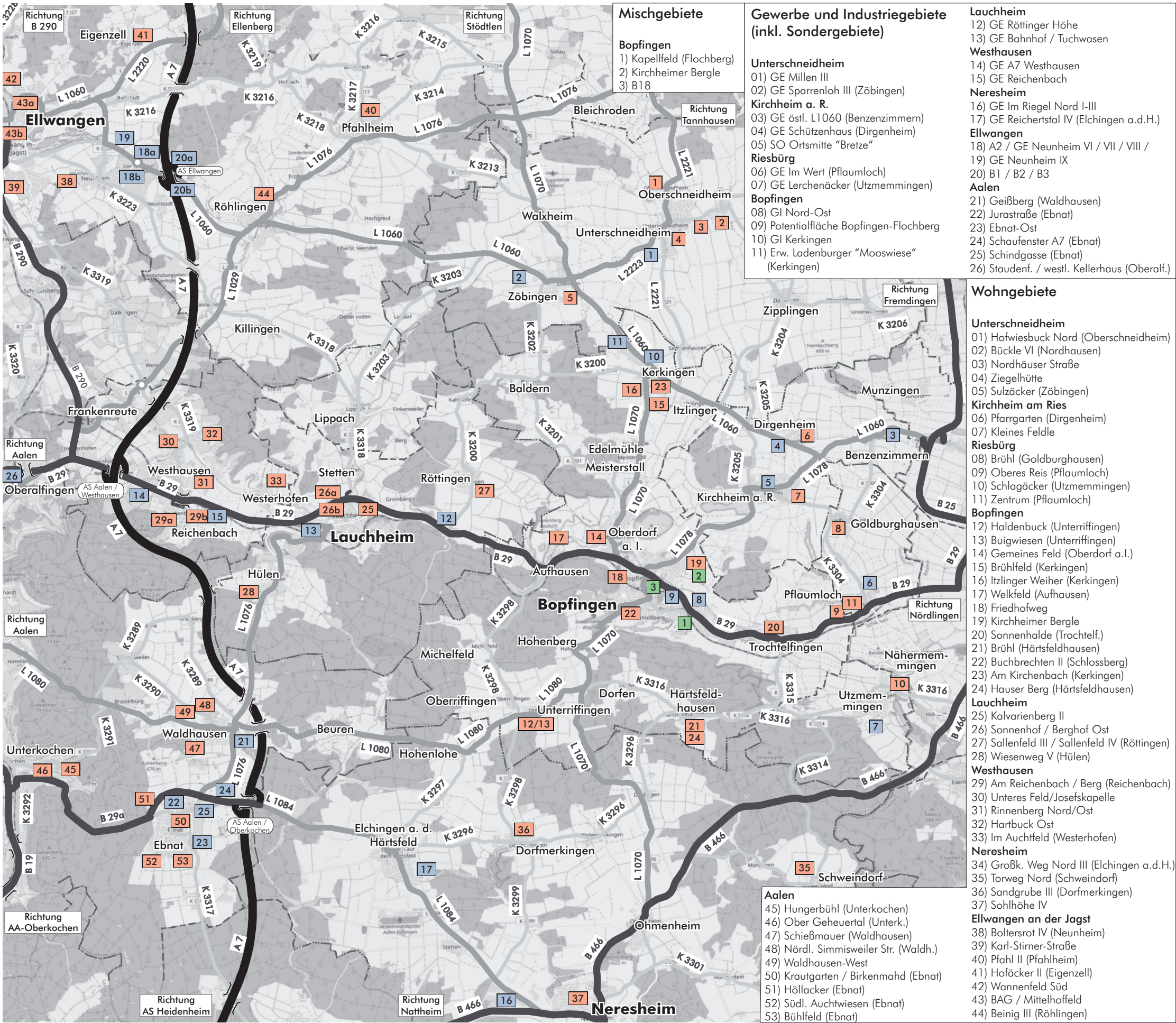
Analyse 2020

- 250 SV-Belastung
- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet



Plan
41



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Gebietsentwicklungen bis 2035

- 53

Entwicklung Wohnen
- 26

Entwicklung Gewerbe (inkl. Industrie- und Sondergebiete)
- 3

Entwicklung Mischgebiet
- Autobahn (verändert/unverändert)
- Fernstraße (verändert/unverändert)
- Überregionalstraße (verändert/unverändert)
- Regional-/Gemeindeverbindungsstr. (verändert/unverändert)
- Nachgeordnete Straße (verändert/unverändert)

Gebiete nicht im Plan dargestellt aber berücksichtigt

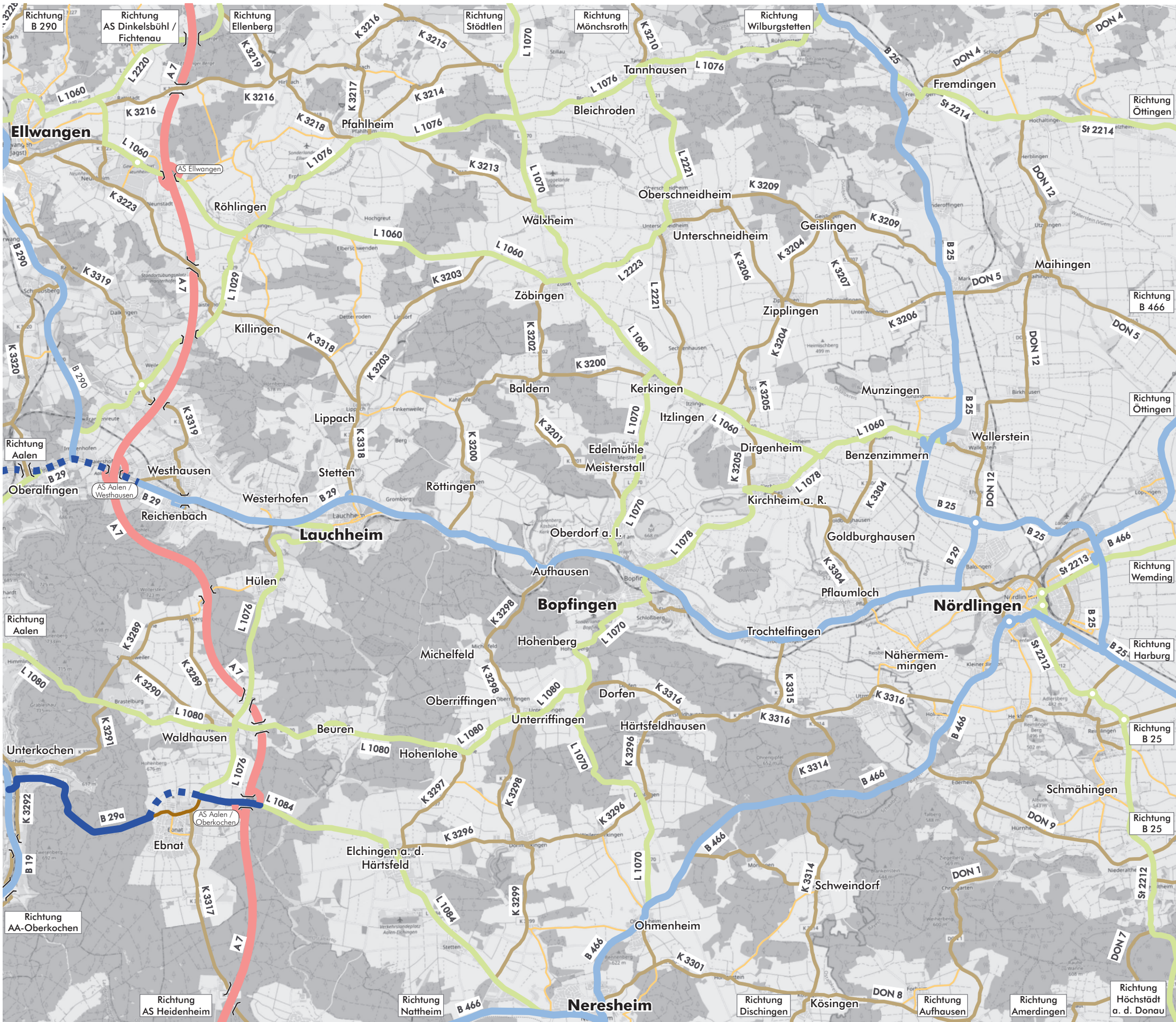
WA Kugelberg (Ellwangen a.d.J.)	GE Lederhosen 1+2
WA Konversionsgebiet östlich B290 (Ellwangen a.d.J.)	GE Osterbucher Steige
WA Traubfeld (Eggenrot)	GE Oberalfingen-Attenhofen
WA Gröble (Schrezheim)	GE Langerhalde-Samental
Nördlingen, Kernstadt und Stadtteile	GE L-Markt Unterkochen
Neresheim-Ohmenheim, -Kösingen, -Stetten	GE RUD-Süd

Aalen:

WA Unterer Heuchelbach	GE Lederhosen 1+2
WA Katzenberg	GE Osterbucher Steige
WA Eichelberg II	GE Oberalfingen-Attenhofen
WA Strütfeld	GE Langerhalde-Samental
WA Brunnenwiesen	GE L-Markt Unterkochen
WA Birkäcker I	GE RUD-Süd
WA Fischberg	GE Mittelfeld
WA Treppach-West	GE Hohfeld-Süd
WA Schlossäcker / Buchäcker	GE Waiblingen-Nord
WA Hohfeld-Süd	GE Hammerstadt-West
WA Steinfurttäcker	GE EKZ Gentner Dauerwang
WA Steine	GE Dauerwang 1+2
WA Röttenberg	SO KiTa Waldorf
WA Galgenberg	SO Hallenbad Schließung
WA Schlattäcker	SO Kombiad
WA Maiäcker	SO Sportvereinszentrum
WA Pelzwiesen-Ost	SO Waldcampus H5
WA Maiäcker 2+3	SO Rennbruck
WA Vor dem Schradenberg	
WA Erlsacker	
MI Nördl. Bahnhofstr.	
MI Innenstadtergänzung	
MI Pfromäcker / Brand	
MI Birkäcker 2	
MI Stadtoval	
MI Bahnhof West	

Kartgrundlage: www.openstreetmap.org





Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Netzkonzeption Nullfall 2035

Maßnahmen:

- B 29 4-streifiger Ausbau zwischen Oberalfingen und der A 7 / Westhausen
- Ortsumfahrung Ebnat im Zuge des B29a-Neubaus zwischen Ebnat und Aalen

außerhalb des Planausschnitts:

- B 19 / B 29 Ausbau mit Verbesserung der Anschlussstellen zwischen Rombachtunnel und Oberalfingen (Westumfahrung Aalen)
- B 29 4-streifiger Ausbau zwischen Schwäbisch Gmünd und Aalen

- Autobahn (verändert/unverändert)
- Fernstraße (verändert/unverändert)
- Überregionalstraße (verändert/unverändert)
- Regional-/Gemeindeverbindungsstr. (verändert/unverändert)
- Nachgeordnete Straße (verändert/unverändert)
- Neubau/Ausbau

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org





Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2035

10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 100 gerundet



Plan
44



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

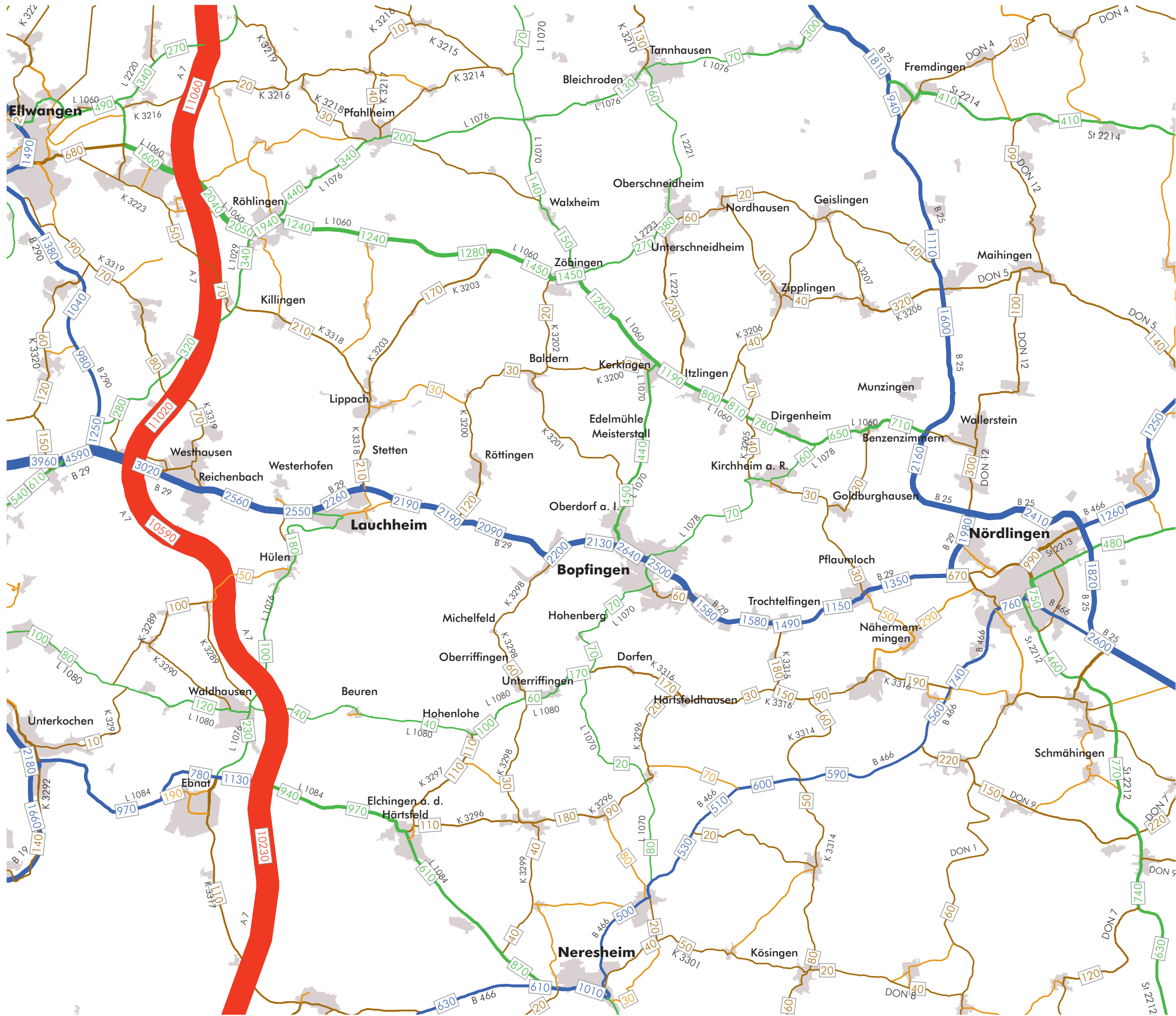
Prognose-Nullfall 2035 /
Analyse 2020

- 500 Differenzbelastung*
- Belastungszunahme ≥ 100 Fzg.
- Belastungsabnahme ≤ -100 Fzg.
- Veränderung < 100 Fzg.

*Werte auf 100 gerundet
Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



Plan
45



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2035

- 250 SV-Belastung
- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet





Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

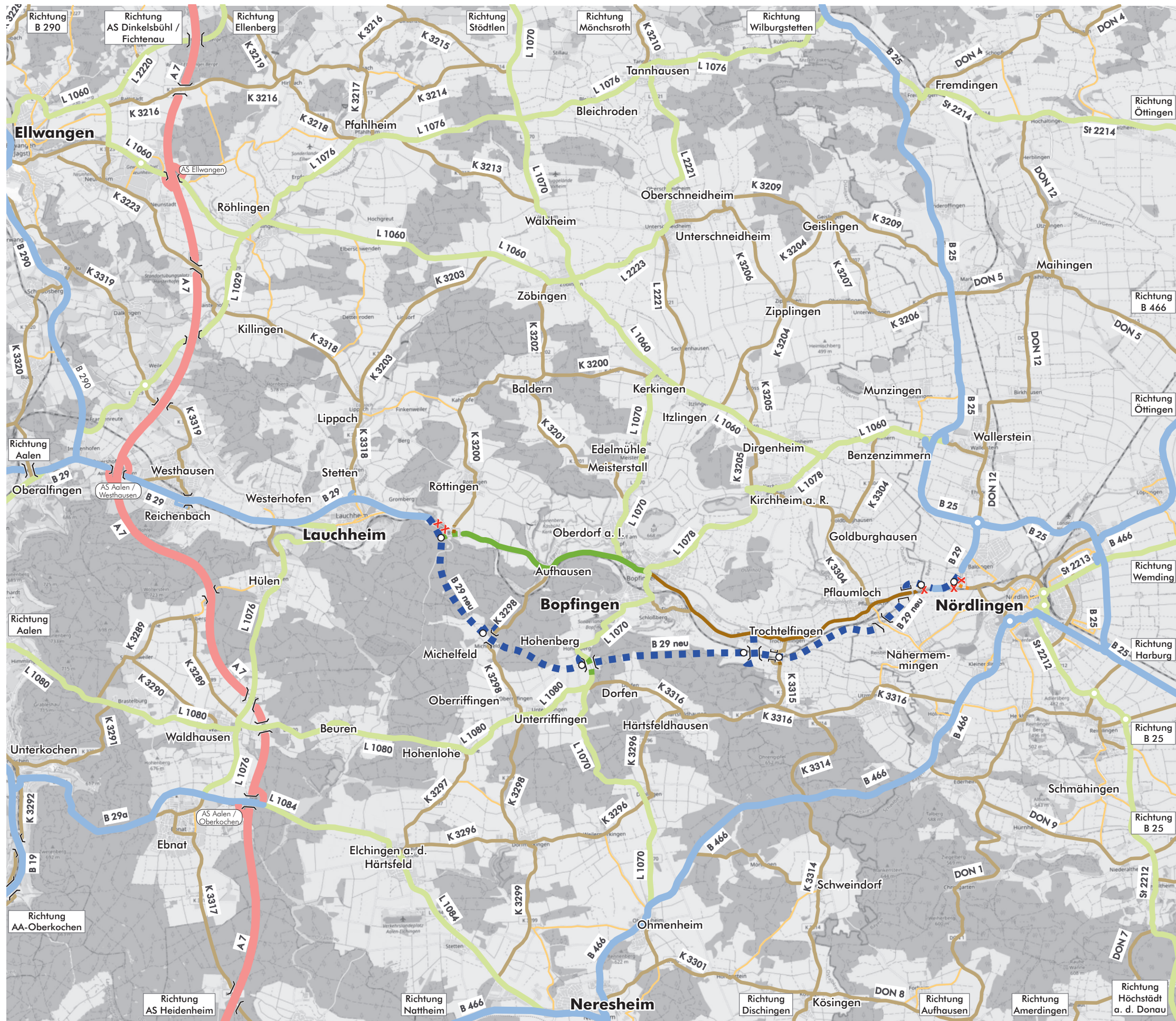
Differenzbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2035 /
Analyse 2020

- 550 Differenzbelastung*
- Belastungszunahme ≥ 10 Fzg.
- Belastungsabnahme ≤ -10 Fzg.
- Veränderung < 10 Fzg.

*Werte auf 10 gerundet
Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet





Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Netzkonzeption Planfall 1 B29 neu Südvariante

Maßnahmen:

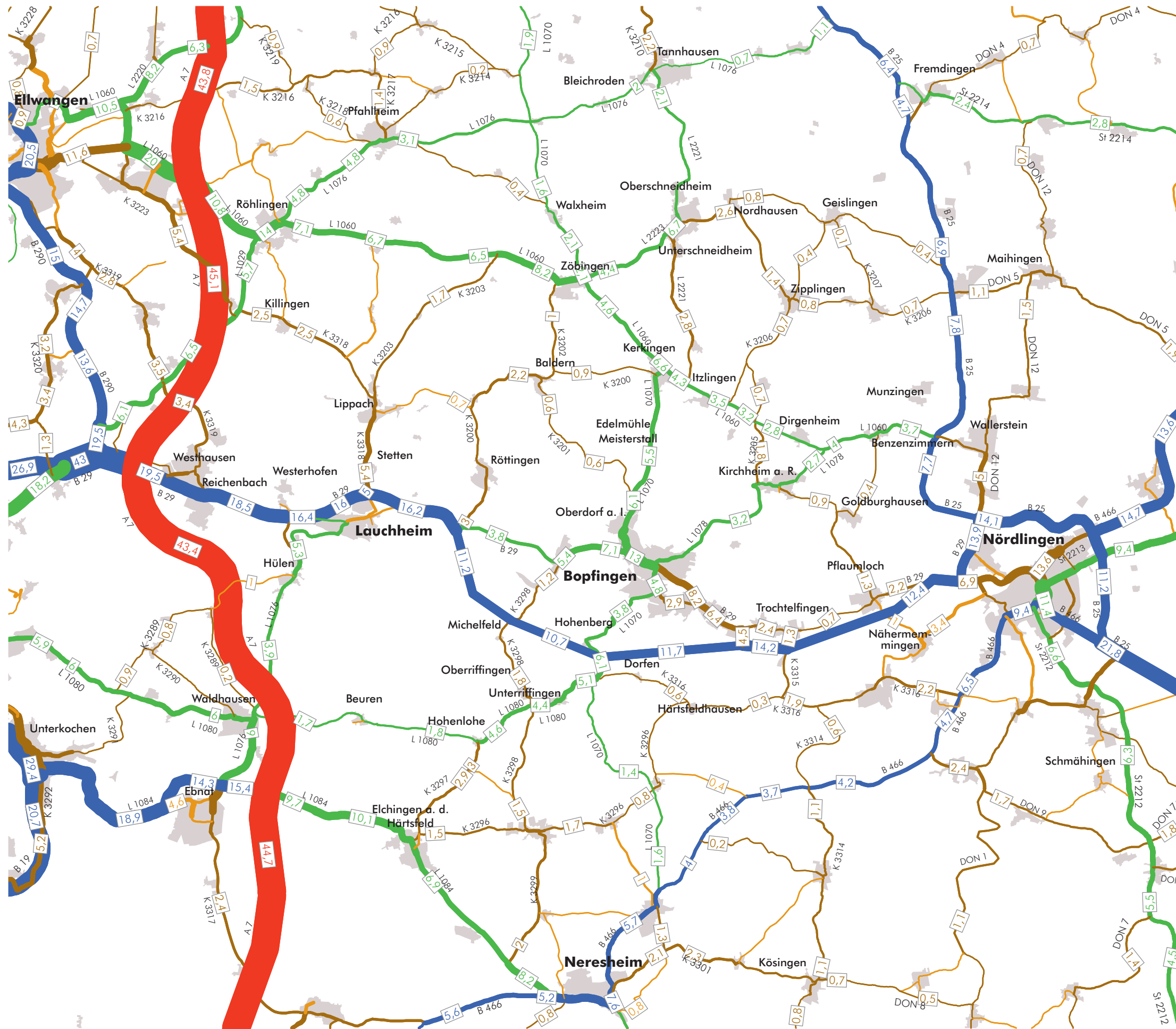
- wie Nullfall 2035
- B29 neu zwischen Röttinger Höhe und Nördlingen (3-streifiger Neubau)
- im Zuge dessen Anschluss K3200, K3298, K3315 und L1070 (i. V. mit Verlegung) an Neubaustrecke
- Verbindung mit B29 alt westlich von Trochtafingen und östlich v. Pflaumloch
- Neubau des Knotenpunkts B29 / GVS Nördlingen

- Autobahn (verändert/unverändert)
- Fernstraße (verändert/unverändert)
- Überregionalstraße (verändert/unverändert)
- Regional-/Gemeindeverbindungsstr. (verändert/unverändert)
- Nachgeordnete Straße (verändert/unverändert)
- Rückbau
- Neubau/Ausbau
- Anschlussstelle i. Z. der B29 neu

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Plan
48



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 1

10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 100 gerundet



Plan
49



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

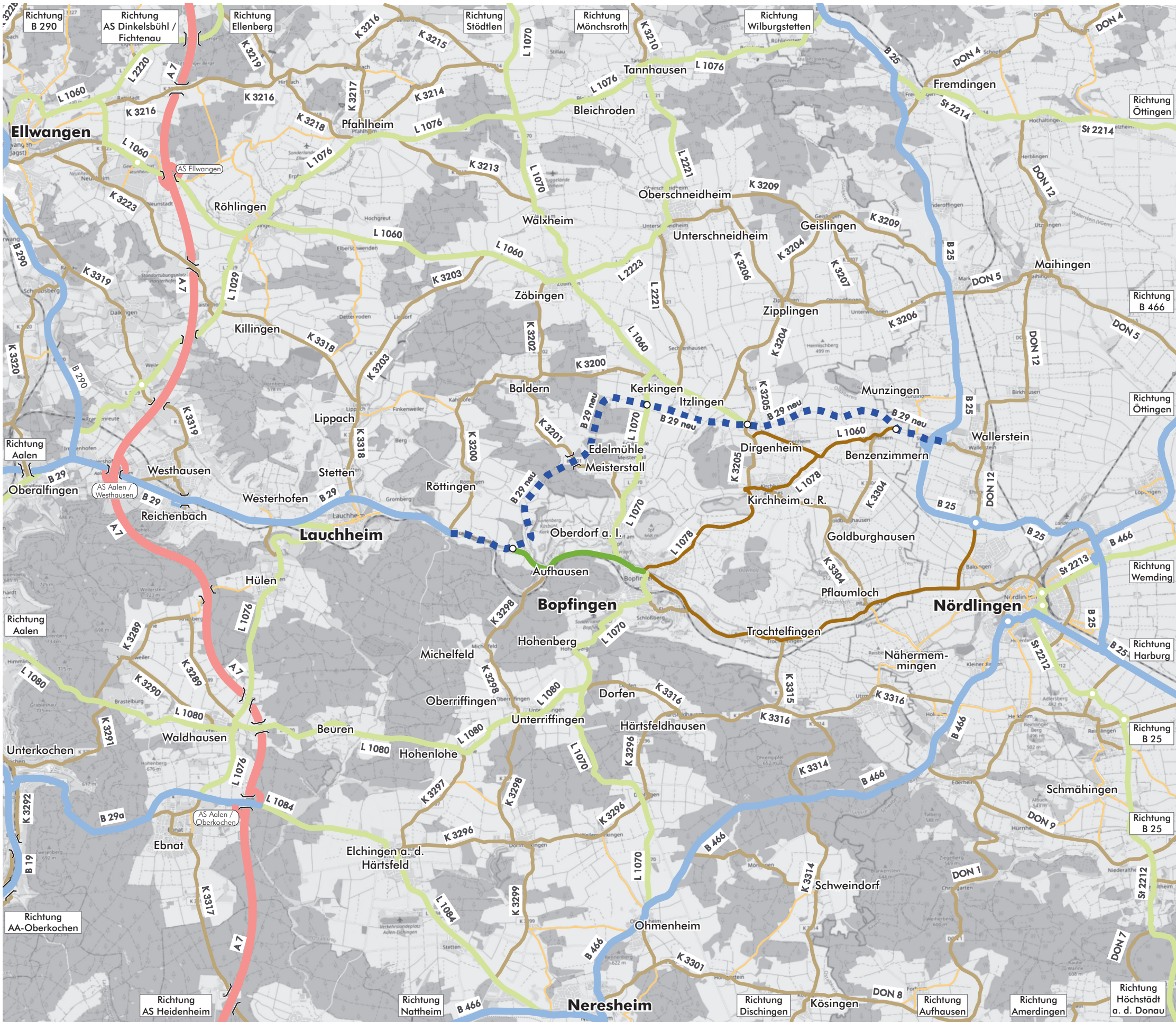
Prognose-Planfall 1

- 250 SV-Belastung
- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet



Plan
51



Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Netzkonzeption Planfall 2 B29 neu Nordvariante

Maßnahmen:

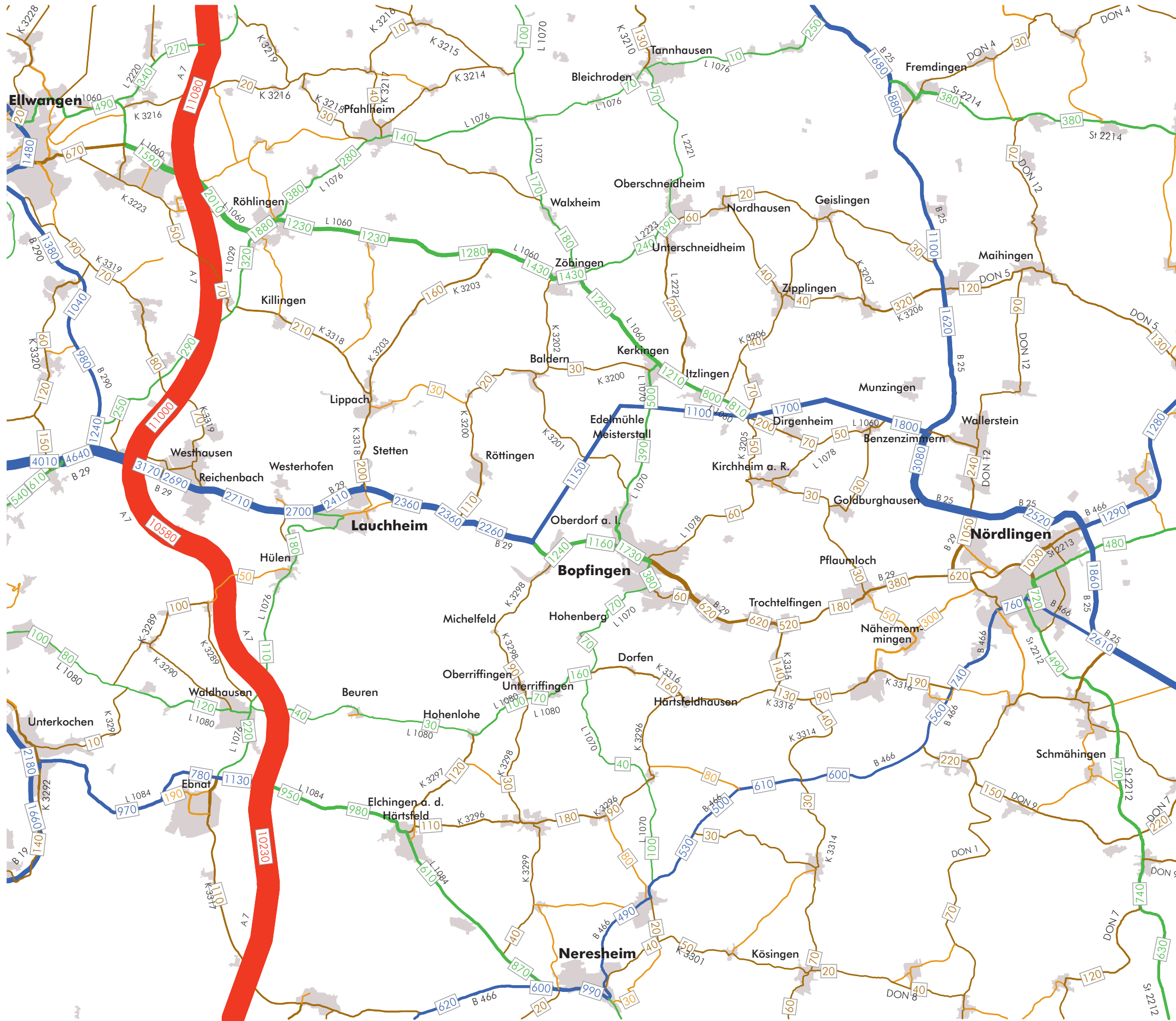
- wie Nullfall 2035
- B29 neu zwischen Röttinger Höhe und B25 bei Benzenzimmern (3-streifiger Neubau)

- Autobahn
(verändert/unverändert)
- Fernstraße
(verändert/unverändert)
- Überregionalstraße
(verändert/unverändert)
- Regional-/Gemeindeverbindungsstr.
(verändert/unverändert)
- Nachgeordnete Straße
(verändert/unverändert)
- Neubau/Ausbau
- Anschlussstelle i. Z. der B29 neu

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Plan
53



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

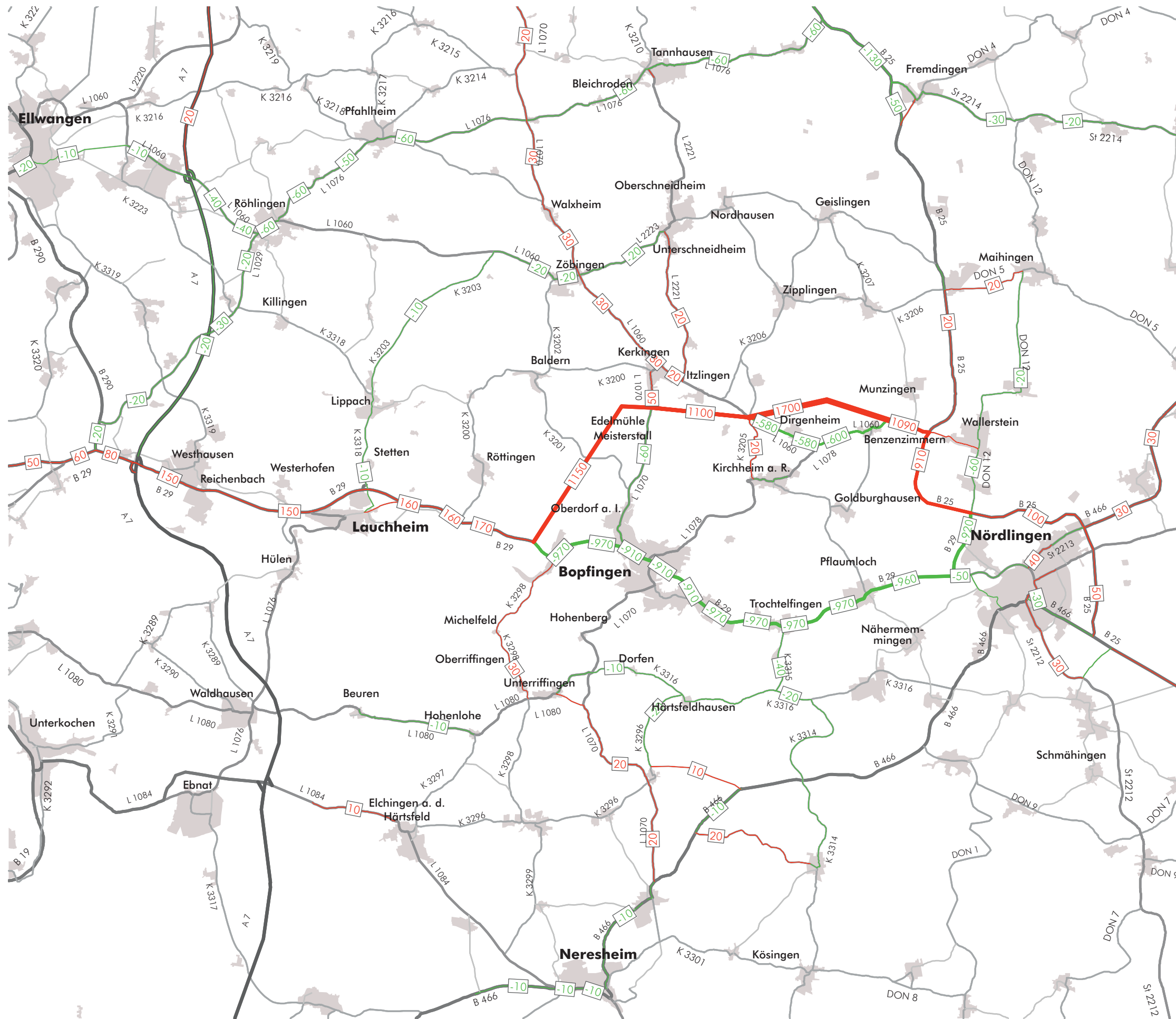
Prognose-Planfall 2

- 250 SV-Belastung
- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet



Plan
56



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

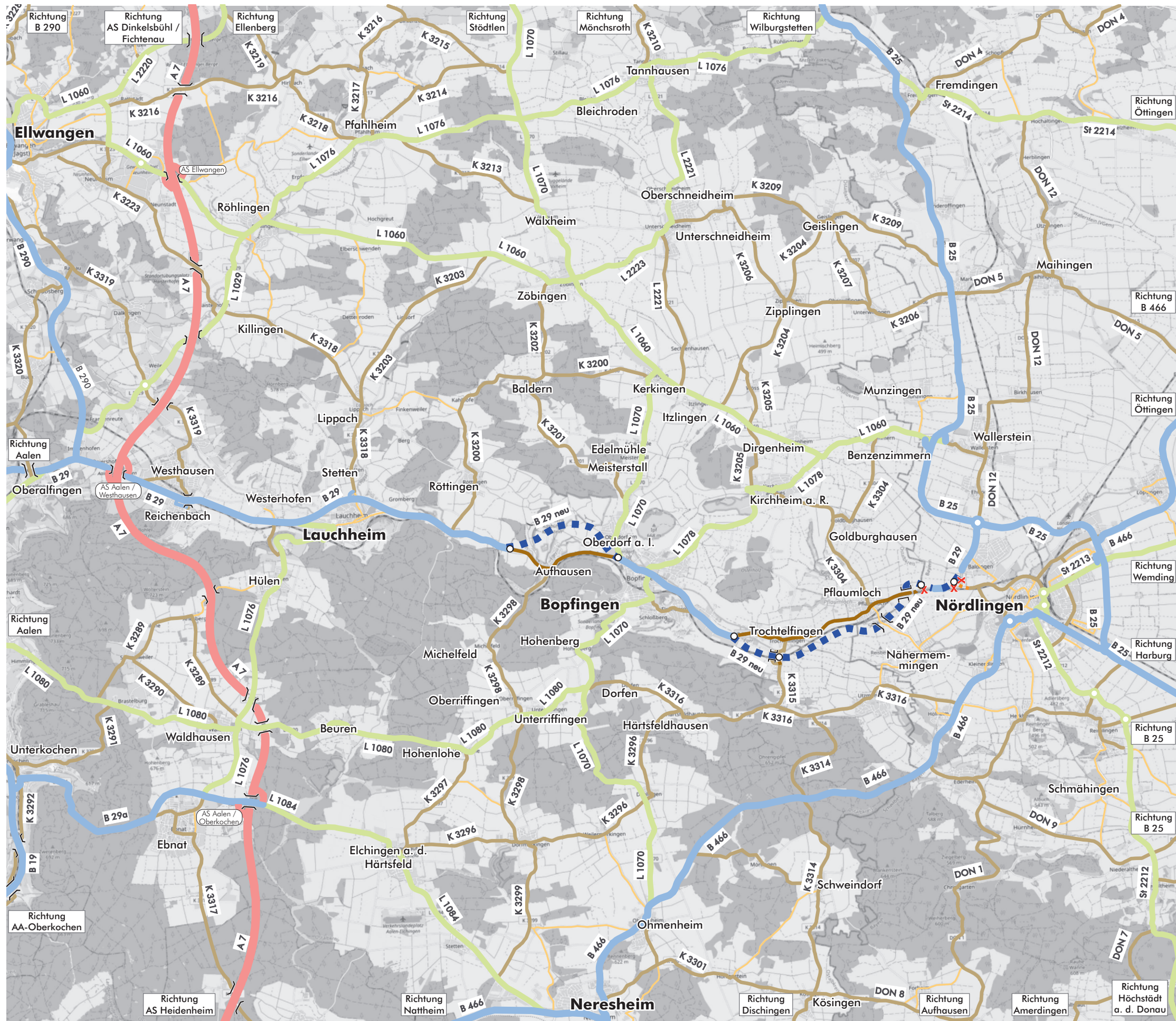
Prognose-Planfall 2 /
Prognose-Nullfall 2035

- 550 Differenzbelastung*
- Belastungszunahme ≥ 10 Fzg.
- Belastungsabnahme ≤ -10 Fzg.
- Veränderung < 10 Fzg.

*Werte auf 10 gerundet
Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



Plan
57



Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Netzkonzeption Planfall 3 Nullplus-Variante

Maßnahmen:

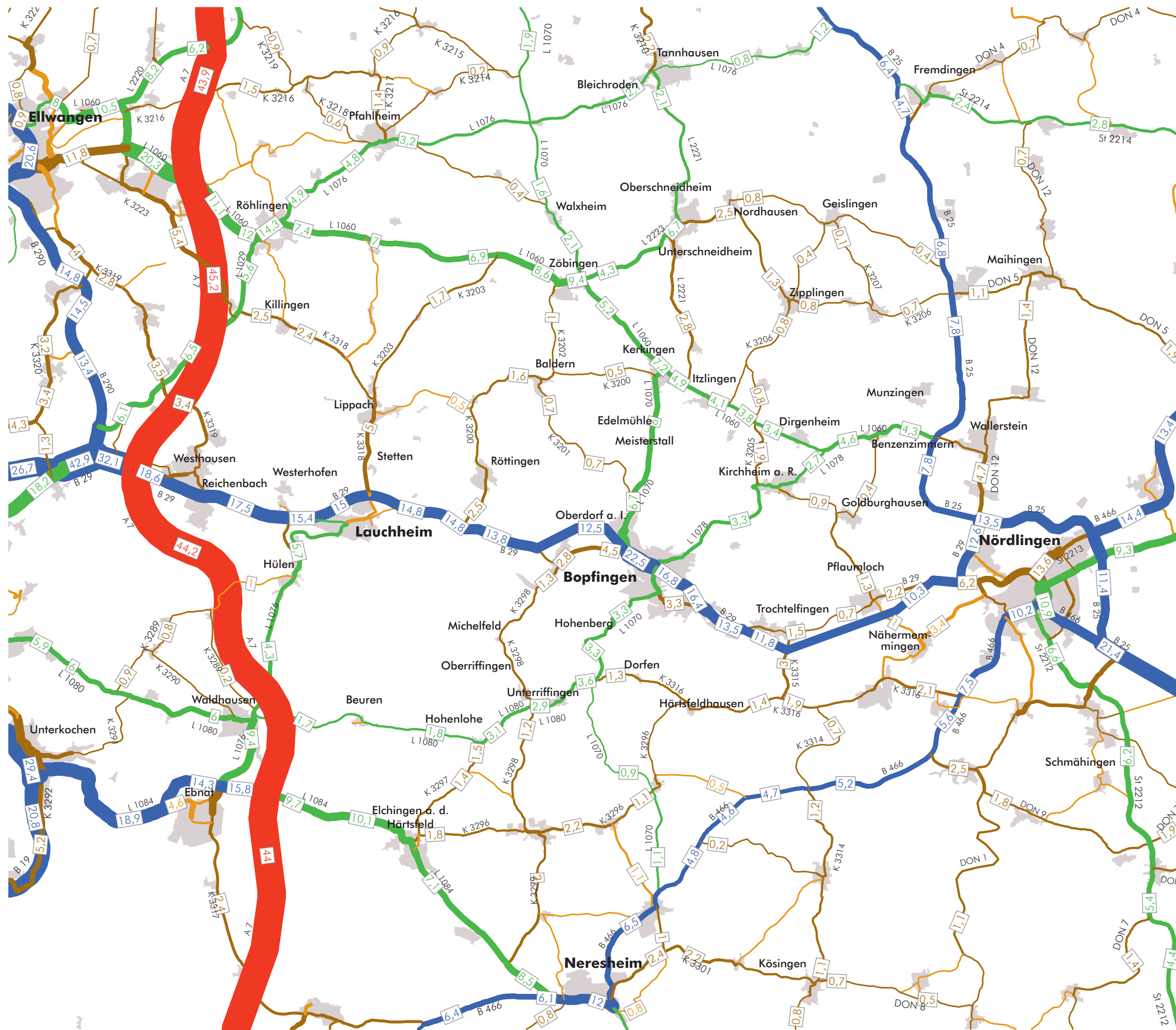
- wie Nullfall 2035
- B29 neu zw. Industriegebiet Bopfingen u. Nördlingen (3-streifiger Neubau)
- im Zuge dessen Anschluss K3315 (i. V. mit Verlegung) an Neubaustrecke
- Verbindung mit B29 alt westlich von Trochtelfingen und östlich v. Pflaumloch
- Neubau des Knotenpunkts B29 / GVS Nördlingen
- Nordumfahrung Bopfingen (3-streifiger Neubau) mit Anschluss an B29 alt westl. von Aufhausen und L1070 Richtung Oberdorf am Ipf

- Autobahn (verändert/unverändert)
- Fernstraße (verändert/unverändert)
- Überregionalstraße (verändert/unverändert)
- Regional-/Gemeindeverbindungsstr. (verändert/unverändert)
- Nachgeordnete Straße (verändert/unverändert)
- Rückbau
- Neubau/Ausbau
- Anschlussstelle i. Z. der B29 neu

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Plan
58



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 3

10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 100 gerundet



Plan
59



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

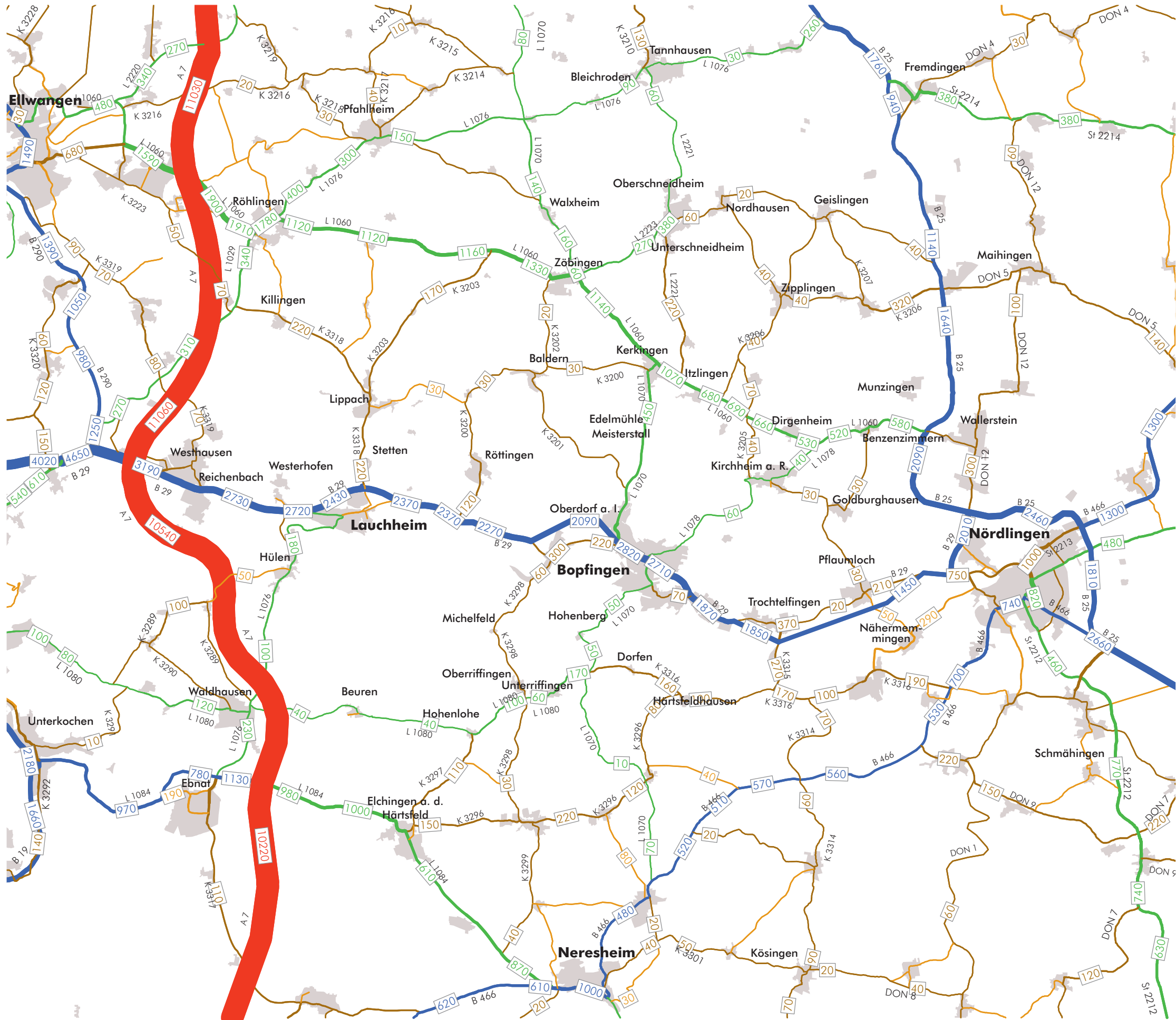
Prognose-Planfall 3 /
Prognose-Nullfall 2035

- 500 Differenzbelastung*
- Belastungszunahme ≥ 100 Fzg.
- Belastungsabnahme ≤ -100 Fzg.
- Veränderung < 100 Fzg.

*Werte auf 100 gerundet
Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



Plan
60



Landratsamt Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 3

250 SV-Belastung

Autobahn

Fernstraße

Überregionalstraße

Regionalstraße

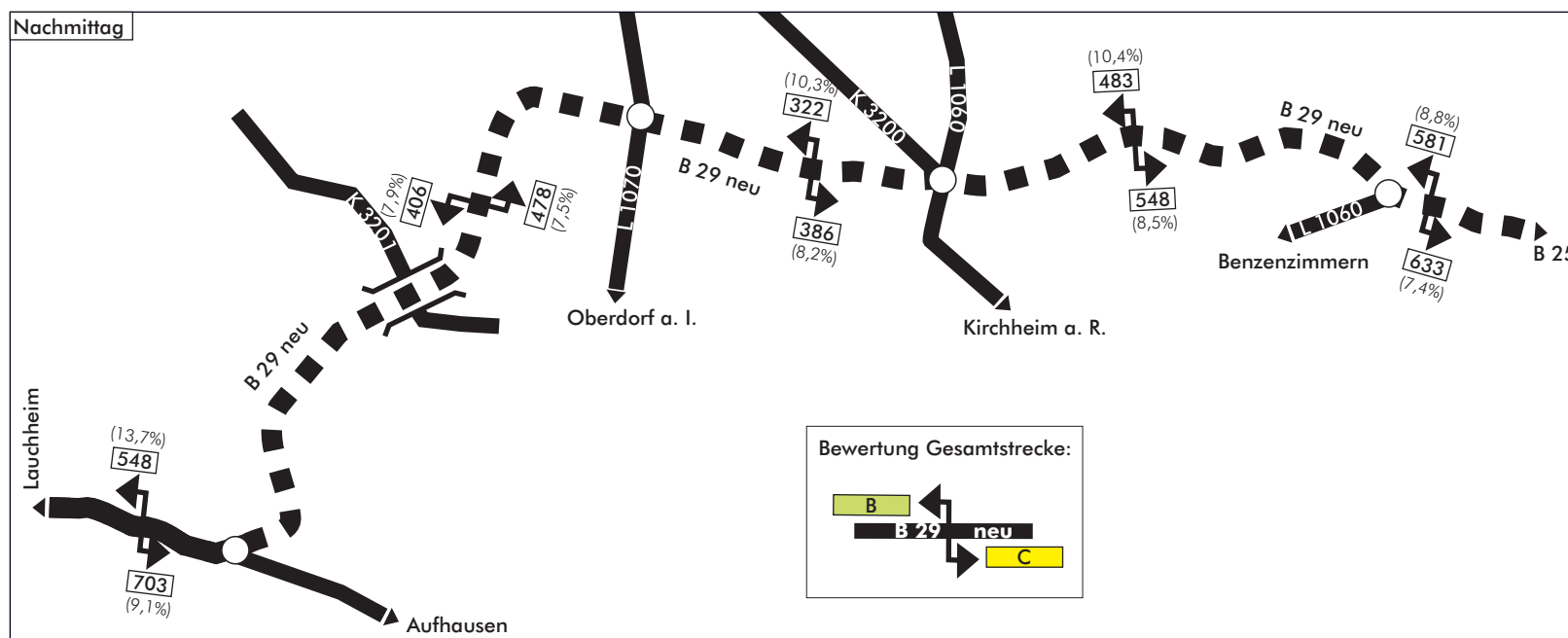
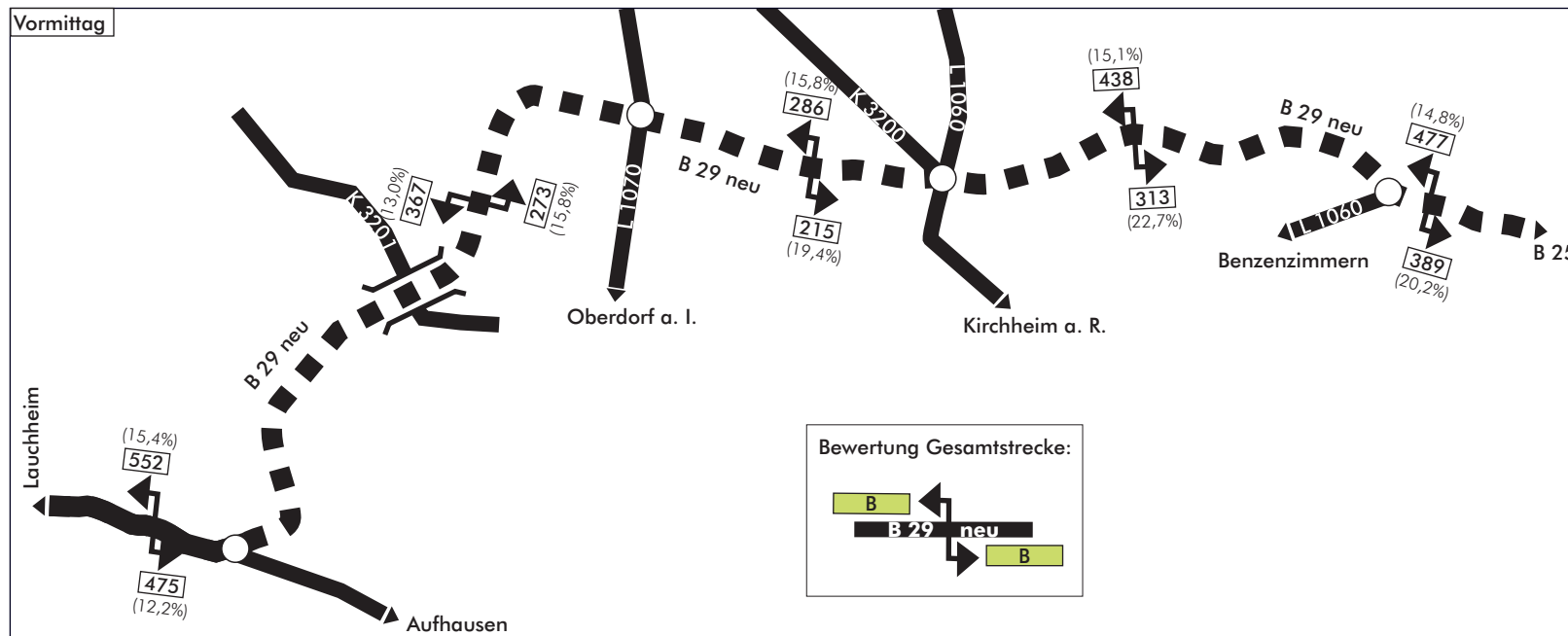
Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet



Plan

61



Landkreis Ostalbkreis

B29 neu Röttingen-Nördlingen

Verkehrsuntersuchung

Richtungsbelastungen [Kfz/h]
und Qualität d. Verkehrsablaufs

Bemessungsverkehrsstärke
Vor- und Nachmittag

Planfall 2

↔ für Leistungsfähigkeitsbewertung
maßgeblicher Querschnitt

112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung

(2,5%) SV-Anteil am Kfz-Verkehr

D QSV freie Strecke je Fahrtrichtung

○ Anschlussstelle i. Z. der B29 neu

■ ■ ■ Streckenneubau

— bestehender Streckenabschnitt

QSV ⁽¹⁾	Qualität - Verkehrsfluss
A	QSV sehr gut. Der Verkehrsfluss ist frei.
B	QSV gut. Der Verkehrsfluss ist nahezu frei.
C	QSV befriedigend. Die individuelle Bewegungsfreiheit ist spürbar beeinträchtigt. Der Verkehrsfluss ist stabil.
D	QSV ausreichend. Die individuelle Bewegungsfreiheit ist deutlich beeinträchtigt. Der Verkehrsfluss ist noch stabil.
E	Der Verkehrsfluss ist instabil. Die Grenze der Funktionsfähigkeit wird erreicht.
F	Die individuelle Bewegungsfreiheit ist ständig beeinträchtigt. Die Funktionsfähigkeit ist nicht mehr gegeben.

⁽¹⁾Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)

Plan



64